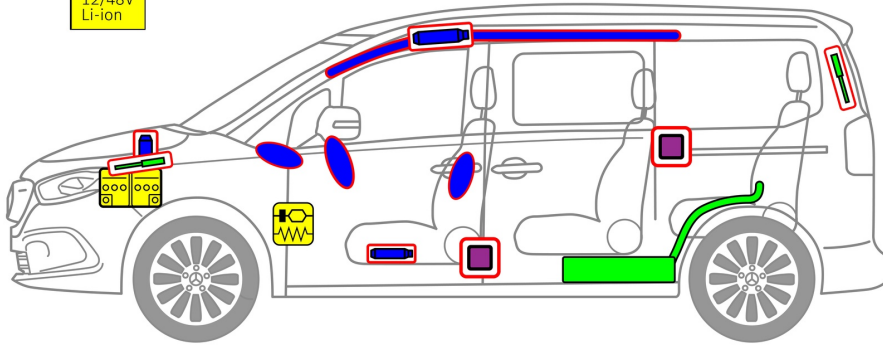








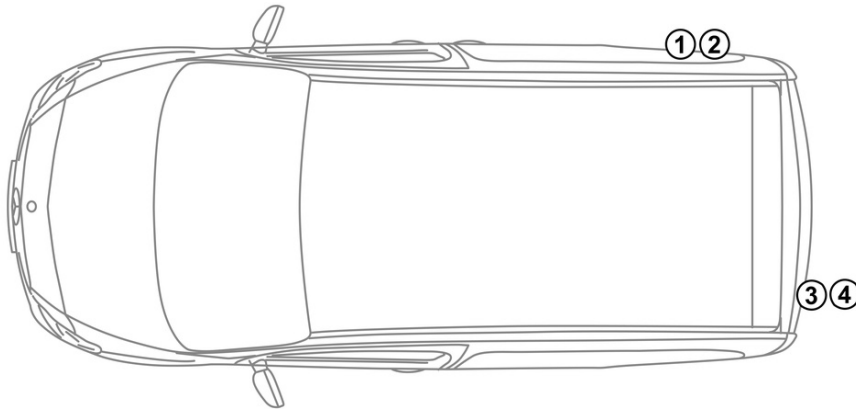


12/48V
Li-ion



-  Gaisa spilvens
-  Uzkrātās gāzes ģenerators
-  Drošības jostas nospiegotājs
-  Papildu ierobežotājsistēmas vadības iekārta
-  Aktīvā gājēju aizsardzības sistēma
-  Gāzes amortizators / nospiegotā atspere
-  Zemsprieguma akumulators (litija jonu akumulators)
-  Degvielas tvertne

1. Identifikācija / apzīmējums



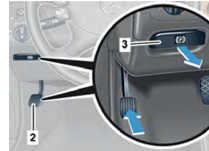
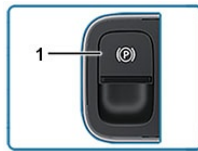
2. Imobilizācija / stabilizācija / celšana

Stāvbremze – Atkarībā no transportlīdzekļa tipa ir iebūvēts viens no turpmākajiem variantiem:

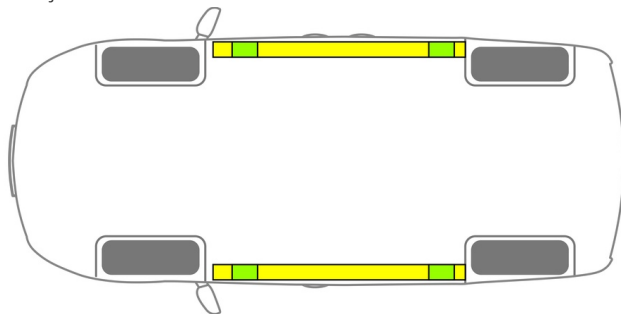


1. Pārslēdziet pārnesumu vadības sviru pozīcijā P.
2. Pārslēdziet pārnesumu vadības sviru pozīcijā N.

Stāvbremze – Atkarībā no transportlīdzekļa tipa ir iebūvēts viens no turpmākajiem variantiem:



1. Elektriskā stāvbremze
2. Stāvbremzes pedālis
3. Stāvbremzes atbrīvošanas poga
4. Stāvbremzes svira
5. Stāvbremzes sviras atbrīvošanas poga



Piemēroti pacelšanas punkti



Piemēroti attiecīgās puses stabilizācijas punkti

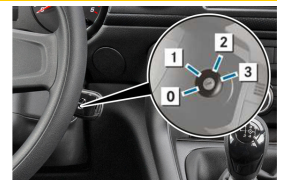


Glābšanas darbu laikā jānovērš sliekšņu un grīdas papildu deformācija (piem., atbalstot ar hidraulikas aprīkojumu).

3. Tiešu bīstamību novēršana / drošības noteikumi

Aizdedzes izslēgšana:

1. Pagrieziet aizdedzes slēdzenē ievietoto aizdedzes atslēgu atpakaļ pretēji pulksteņu rādītāju virzienam un to izņemiet.
2. Izņemiet aizdedzes atslēgu no transportlīdzekļa.



Transportlīdzekļiem ar automātisko pārnesumkārbu aizdedzes atslēgu var izņemt tikai brīdī, kad pārnesumu vadības svira ir pārslēgta pozīcijā "P".



Aizdedzes izslēgšana:

1. Nospiediet IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS pogu, nenospiežot darba bremzes.
2. Novietojiet transportlīdzekļa elektronisko atslēgu vismaz 5 m attālumā.



Tas, ka nav dzirdami motora trokšņi, nenozīmē, ka transportlīdzeklis ir izslēgts.



Atkārtota iedarbināšana ir iespējama līdz pat transportlīdzekļa ekspluatācijas pārtraukšanai.



12 V akumulatora atvienošana

1. Noņemiet dzinēja nodalījuma 12 voltu akumulatora pārsegu.
2. Atskrūvējiet 12 voltu akumulatora mīnusa kabeļa skrūvsavienojumu un nodrošiniet pret nevēlamu kontaktu.



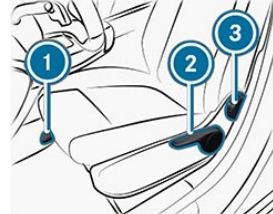
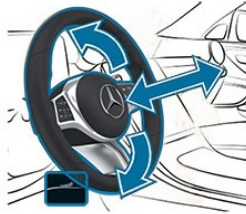
Pasīvās drošības sistēmas (gaisa spilveni un drošības jostas nosprīgotāji) tiek deaktivizēti.

4. Piekļuve braucējiem

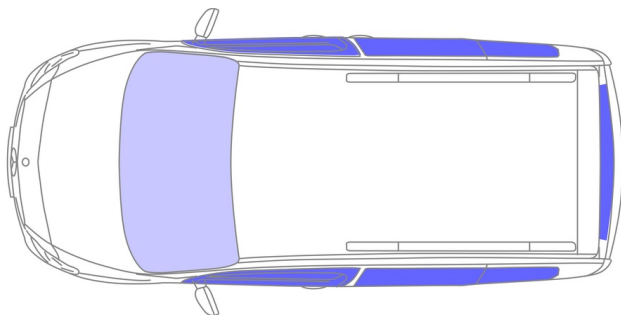
Atbrīvojot braucējus, ņemiet vērā 1. lappusē norādītās virsbūves zonas, kas ir veidotas no īpaši stingra tērauda un noturēšanas sistēmu komponentus (jo īpaši pirotehniskos elementus).



Stūres regulēšana



Sēdekļa regulēšana (mehāniska)



VSG: laminēts drošības stikls



ESG: vienslāņa drošības stikls

5. Uzkrātā enerģija / šķidrums / gāzes / cietvielas



6. Ugunsgrēka gadījumā



Dzēšot transportlīdzekļa ugunsgrēku, lietojiet lielu daudzumu ūdens (H₂O).

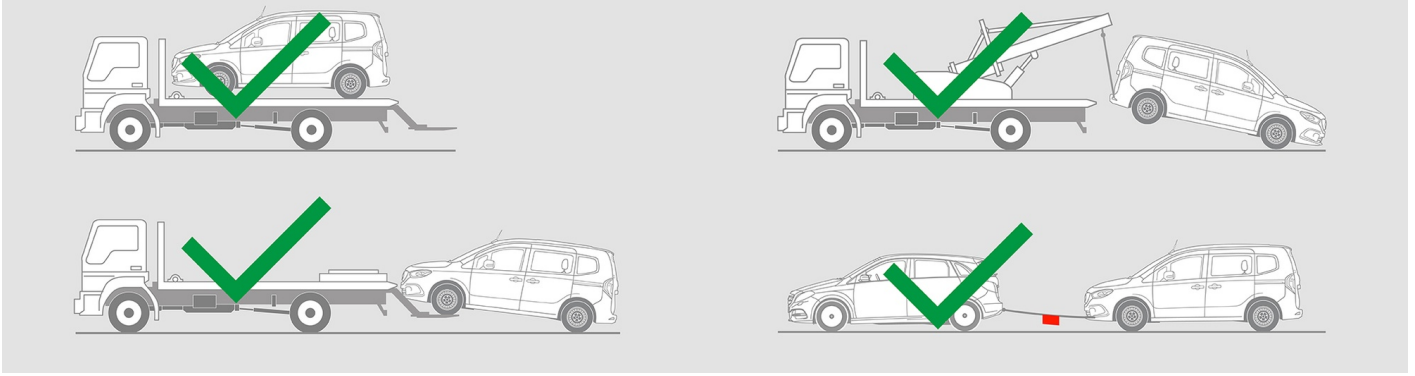
7. Iegremdēšanas gadījumā

Virsbūve nevada spriegumu un nerada apdraudējumu. Pēc transportlīdzekļa glābšanas:

1. Ļaujiet ūdenim izplūst no salona.
2. Sāciet 12/48 V borta elektrotīkla deaktivizāciju (skatiet 3. nodaļu).



8. Vilkšana / transportēšana / uzglabāšana



9. Svarīga papildinformācija

Papildu informāciju skatiet nodaļā [Evakuācijas dienestiem paredzētās vadlīnijas par vieglajiem automobiļiem](#).

Norāde: Papildu informāciju, lūdzu, skatiet mūsu [glābšanas dienestu vadlīnijās](#).

10. Izmantoto piktogrammu skaidrojums



Transportlīdzeklis, kuru darbina 1. grupas šķidrā degviela



Transportlīdzeklis, kuru darbina 2. grupas šķidrā degviela



Vispārēja brīdinājuma zīme



Uzliesmojošs



Bīstams cilvēka veselībai



Kodīgs



Akūts toksiskums



Ugunsgrēku dzēst ar ūdeni



Ugunsgrēku dzēst ar sausajām putām



Ugunsgrēku dzēst ar mitrajām putām



Motora pārsegs



Bagāžas nodalījuma pārsegs



Izņemt viedatslēgu