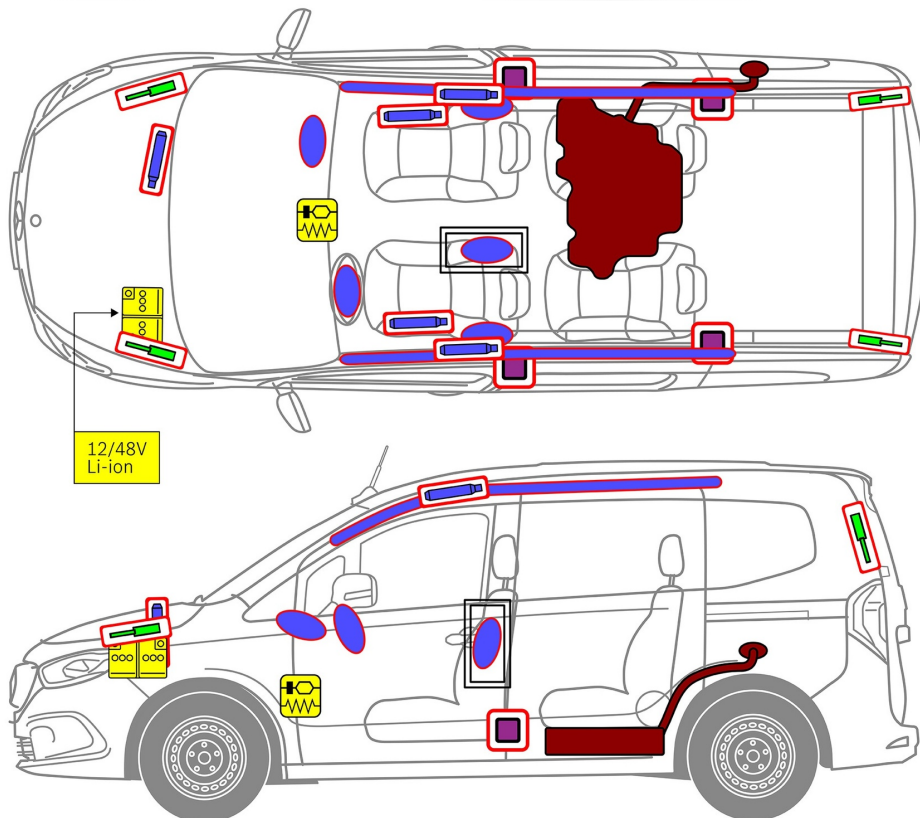
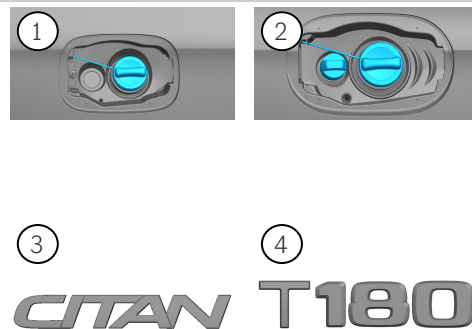
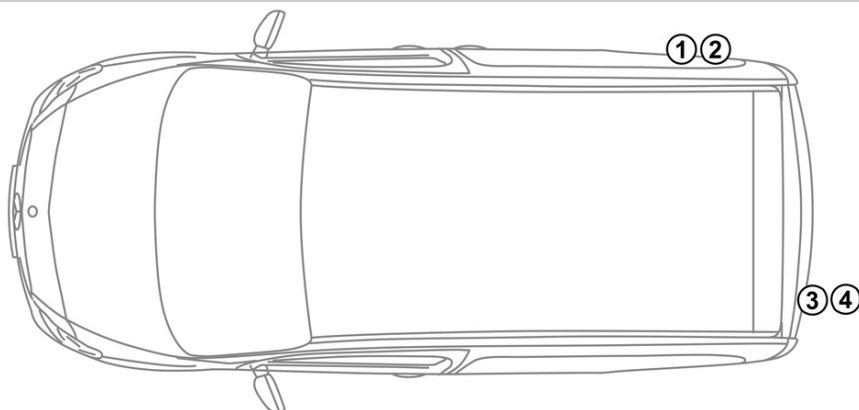




- | | | | | |
|---|--|---|---|---|
|  Gaisa spilvens |  Uzkrātās gāzes
generators |  Drošības jostas
nospiegotājs |  Papildu ierobežo-
tājsistēmas vadi-
bas iekārta |  Gāzes amortiza-
tors / nospiego-
ta atspere |
|  Piesardzības
zona |  Zemsprieguma
akumulators |  Benzīns degvie-
las tvertne | | |



1. Identifikācija / apzīmējums



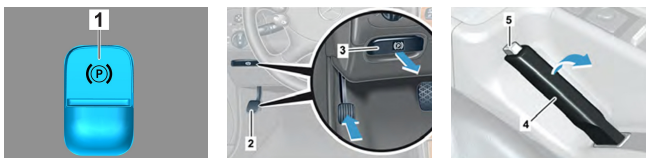
2. Imobilizācija / stabilizācija / celšana

Stāvbremze – Atkarībā no transportlīdzekļa tipa ir iebūvēts viens no turpmākajiem variantiem:

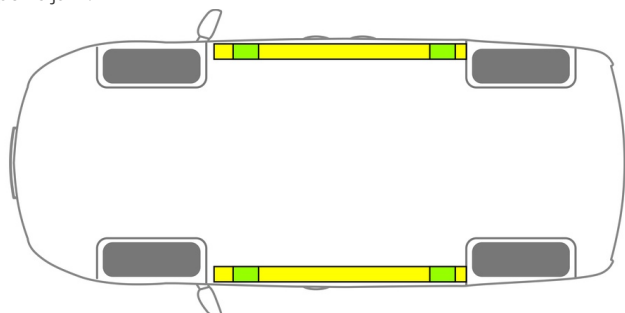


1. Pārslēdziet pārnesumu vadības sviru pozīcijā P.
2. Pārslēdziet pārnesumu vadības sviru pozīcijā N.

Stāvbremze – Atkarībā no transportlīdzekļa tipa ir iebūvēts viens no turpmākajiem variantiem:



1. Elektriskā stāvbremze
2. Stāvbremzes pedālis
3. Stāvbremzes atbrīvošanas poga
4. Stāvbremzes svira
5. Stāvbremzes sviras atbrīvošanas poga



- Piemēroti pacelšanas punkti
- Piemēroti attiecīgās puses stabilizācijas punkti



Glābšanas darbu laikā jānovērš sliekšņu un grīdas papildu deformācija (piem., atbalstot ar hidraulikas aprīkojumu).

3. Tiešu bīstamību novēršana / drošības noteikumi

Aizdedzes izslēgšana:

1. Pagrieziet aizdedzes slēdzenē ievietoto aizdedzes atslēgu atpakaļ pretēji pulksteņrādītāju virzienam un to izņemiet.
2. Izņemiet aizdedzes atslēgu no transportlīdzekļa.

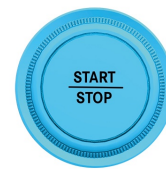


Transportlīdzekļiem ar automātisko pārnesumkārbu aizdedzes atslēgu var izņemt tikai brīdī, kad pārnesumu vadības svira ir pārslēgta pozīcijā “P”.



Aizdedzes izslēgšana:

1. Nospiediet IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS pogu, nenospiežot darba bremzes.
2. Novietojiet transportlīdzekļa elektronisko atslēgu vismaz 5 m attālumā.



Tas, ka nav dzirdami motora trokšņi, nenozīmē, ka transportlīdzeklis ir izslēgts.



Atkārtota iedarbināšana ir iespējama līdz pat transportlīdzekļa ekspluatācijas pārtraukšanai.



12/48 V akumulatora atvienošana

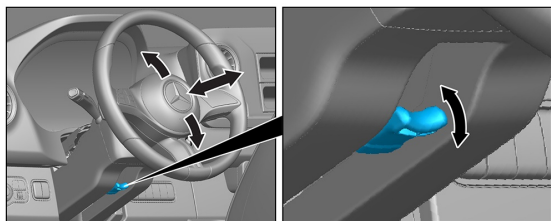
1. Noņemiet dzinēja nodalījuma 12/48 voltu akumulatora pārsegu.
2. Atskrūvējiet 12/48 voltu akumulatora mīnusa kabeļa skrūšsavienojumu un nodrošiniet pret nevēlamu kontaktu.



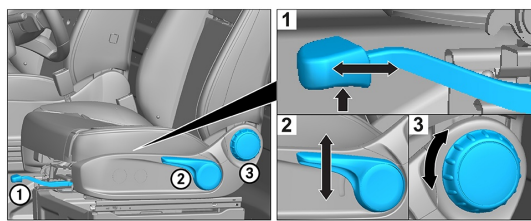
Pasīvās drošības sistēmas (gaisa spilveni un drošības jostas nospiegotāji) tiek deaktivizēti.

4. Piekļuve braucējiem

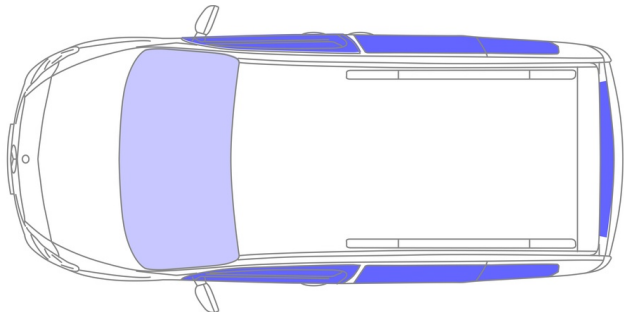
Atbrīvojot pasažierus, ņemiet vērā noturēšanas sistēmu elementus (jo īpaši pirotehniskos elementus) saskaņā ar 1. lappusē sniegto informāciju.



Stūres regulēšana



Sēdekļa regulēšana (mehāniska)



VSG: laminēts drošības stikls
ESG: vienslāņa drošības stikls

5. Uzkrātā enerģija / šķidrums / gāzes / cietvielas



6. Ugunsgrēka gadījumā



Dzēšot transportlīdzekļa ugunsgrēku, lietojiet lielu daudzumu ūdens (H₂O).

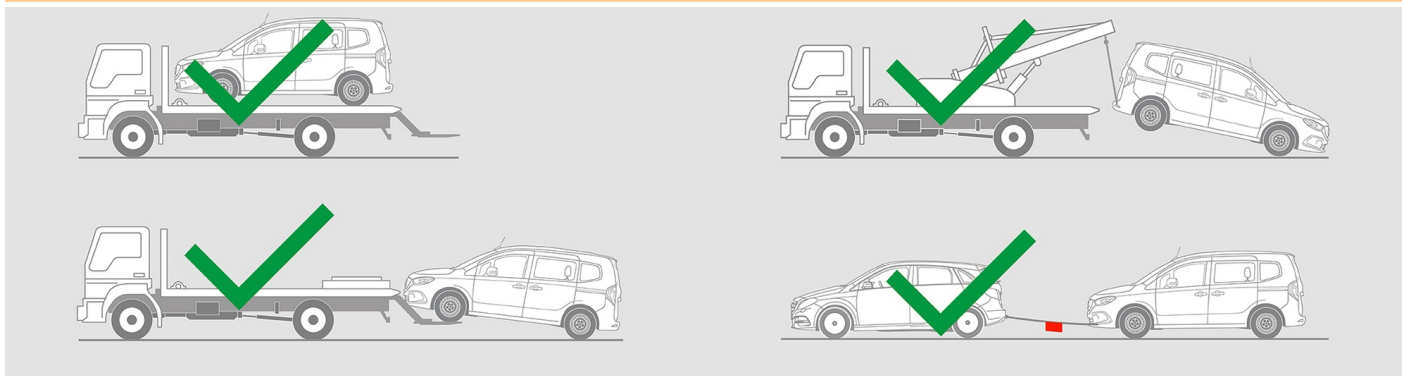
7. Iegremdēšanas gadījumā

Virsbūve nevada spriegumu un nerada apdraudējumu. Pēc transportlīdzekļa glābšanas:

1. Ļaujiet ūdenim izplūst no salona.
2. Sāciet 12/48 V borta elektrotīkla deaktivizāciju (skatiet 3. nodaļu).



8. Vilkšana / transportēšana / uzglabāšana



9. Svarīga papildinformācija

Papildu informāciju skatiet nodaļā [Evakuācijas dienestiem paredzētās vadlīnijas par vieglajiem automobiļiem](#).

Norāde: Papildu informāciju, lūdzu, skatiet mūsu [glābšanas dienestu vadlīnijās](#).

10. Izmantoto piktogrammu skaidrojums



Transportlīdzeklis,
kuru darbina 1. grupas
šķidrā degviela



Transportlīdzeklis,
kuru darbina 2. grupas
šķidrā degviela



Vispārēja brīdinājuma
zīme



Uzliesmojošs



Bīstams cilvēka veselī-
bai



Kodīgs



Akūts toksiskums



Ugunsgrēku dzēst ar
ūdeni



Ugunsgrēku dzēst ar
sausajām putām



Ugunsgrēku dzēst ar
mitrajām putām



Motora pārsegs



Bagāžas nodalījuma
pārsegs



Izņemt viedatslēgu