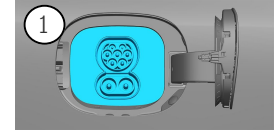
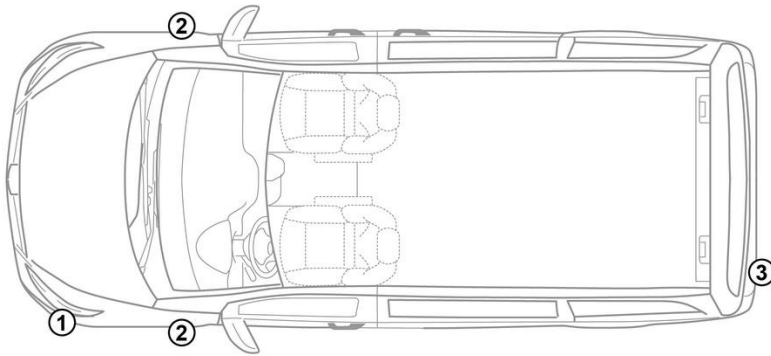


-  Gaisa spilvens
-  Uzkrātās gāzes ģenerators
-  Drošības jostas nosprīgotājs
-  Papildu ierobežotājsistēmas vadības iekārta
-  Gāzes amortizators / nosprīgotā atspere
-  Zemsprieguma akumulators
-  Akumulators, augstsprieguma
-  Augstsprieguma barošanas vads
-  Augstsprieguma komponents
-  Kabeļa pārrāvums
-  Zemsprieguma ierīce, kas atvieno augstspriegumu

Norāde: Papildu informāciju, lūdzu, skatiet mūsu [glābšanas dienestu vadlīnijās](#).



1. Identifikācija / apzīmējums



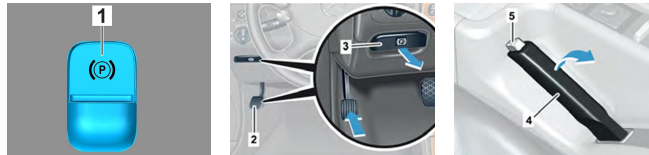
2. Imobilizācija / stabilizācija / celšana

Stāvbremze – Atkarībā no transportlīdzekļa tipa ir iebūvēts viens no turpmākajiem variantiem:

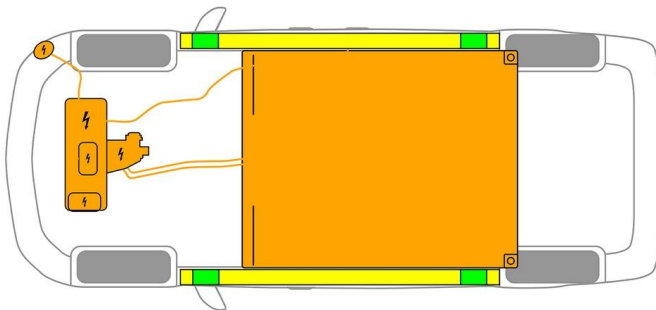


1. Pārslēdziet pārnesumu vadības sviru pozīcijā P.
2. Pārslēdziet pārnesumu vadības sviru pozīcijā N.

Stāvbremze – Atkarībā no transportlīdzekļa tipa ir iebūvēts viens no turpmākajiem variantiem:



1. Elektriskā stāvbremze
2. Stāvbremzes pedālis
3. Stāvbremzes atbrīvošanas poga
4. Stāvbremzes svira
5. Stāvbremzes sviras atbrīvošanas poga



- Piemēroti pacelšanas punkti
- Piemēroti attiecīgās puses stabilizācijas punkti
- Augstsprieguma akumulators



Glābšanas darbu laikā jānovērš sliekšņu un grīdas papildu deformācija (piem., atbalstot ar hidraulikas aprīkojumu).

3. Tiešu bīstamību novēršana / drošības noteikumi

Aizdedzes izslēgšana:

1. Pagrieziet aizdedzes slēdzenē ievietoto aizdedzes atslēgu atpakaļ pretēji pulksteņu rādītāju virzienam un to izņemiet.
2. Izņemiet aizdedzes atslēgu no transportlīdzekļa.



Tas, ka nav dzirdami motora trokšņi, nenozīmē, ka transportlīdzeklis ir izslēgts.



Atkārtota iedarbināšana ir iespējama līdz pat transportlīdzekļa ekspluatācijas pārtraukšanai.

Augstsprieguma sistēmas deaktivizācija



Negadījumos ar gaisa spilvenu un drošības jostas nospriegotāju nostrādi augstsprieguma sistēma tiek izslēgta automātiski.

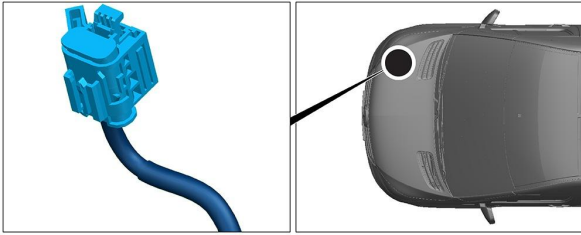




Pārējos gadījumos augstsprieguma sistēma jādeaktivizē šādi:



Iespēja 1: Augstsprieguma izslēgšanas ierīce



Augstsprieguma atvienošanas ierīce atrodas dzinēja nodalījumā, pasažiera pusē.



- (1) Pavelciet atbloķēšanas sviru
- (2) Spiediet atbloķēšanas sviru lejup
- (3) Izvelciet slēdzi



Iespēja 2: Alternatīva augstsprieguma izslēgšanas ierīce

Alternatīvā augstsprieguma atvienošanas ierīce atrodas priekšējā labās puses sēdekļa kārbā. Tā ir apzīmēta ar norādes plāksnīti.



Noņemiet pārsegu (1). Pārgrieziet vadu marķētajā pozīcijā (2).



Gaidiet aptuveni 20 sekundes, lai pārliecinātos, ka augstsprieguma tīklā nav saglabājies atlikušais spriegums.



Pasīvo drošības sistēmu – gaisa spilvenu un drošības jostas nosprīgotāju barošana tiek turpināta ar 12 voltu borta elektrotīklu.



12 V akumulatora atvienošana

1. Noņemiet 12 voltu akumulatora pārsegu.
2. Atskrūvējiet 12 voltu akumulatora mīnusa kabeļa skrūvsavienojumu un nodrošiniet pret nevēlamu kontaktu.

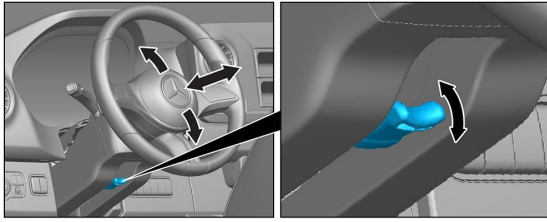


Pasīvās drošības sistēmas (gaisa spilveni un drošības jostas nosprīgotāji) tiek deaktivizēti.

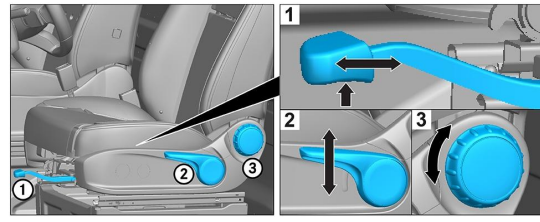


4. Piekļuve braucējiem

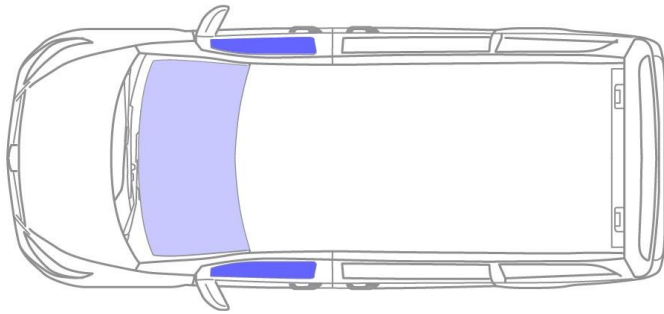
Atbrīvojot pasažierus, ņemiet vērā noturēšanas sistēmu elementus (jo īpaši pirotehniskos elementus) saskaņā ar 1. lappusē sniegto informāciju.



Stūres regulēšana



Sēdekļa regulēšana (mehāniska)



VSG: laminēts drošības stikls
ESG: vienslāņa drošības stikls

5. Uzkrātā enerģija / šķidrums / gāzes / cietvielas

		12 V
		400 V
		660 ± 10 g



Visu augstsprieguma vadu izolācija ir oranžā krāsā.

6. Ugunsgrēka gadījumā



Dzēšot transportlīdzekļa ugunsgrēku, lietojiet lielu daudzumu ūdens (H₂O).
Litija jonu akumulatora dzesēšanai lietojiet lielāku ūdens (H₂O) daudzumu.



Bīdīnājums: Atkārtota akumulatora aizdegšanās



Ja no augstsprieguma akumulatora izplūst dzesēšanas šķidrums, tad akumulators termiskās pārslodzes rezultātā var kļūt nestabils. Pārbaudiet akumulatora temperatūru ar infrasarkanu staru termokameru.



7. Iegremdēšanas gadījumā

Virsbūve nevada spriegumu un nerada apdraudējumu.

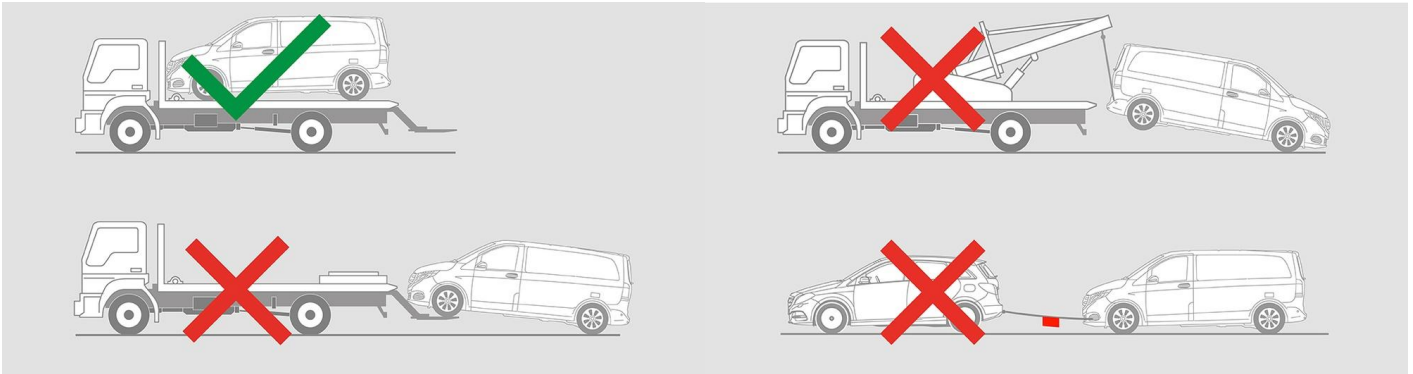
Pēc transportlīdzekļa glābšanas:

1. Ļaujiet ūdenim izplūst no salona.
2. Sāciet augstsprieguma sistēmas deaktivizāciju (skatiet 3. nodaļu).



8. Vilkšana / transportēšana / uzglabāšana

Transportlīdzekli transportējiet tikai ar abiem tiltiem uz autoevakuatora vai autotransportiera.

















Uzglabājiēt drošā attālumā no citiem transportlīdzekļiem.

 **Brīdinājums: Atkārtota akumulatora aizdegšanās** 

9. Svarīga papildinformācija

Papildu informāciju skatiet nodaļā [Evakuācijas dienestiem paredzētās vadlinijas par vieglajiem automobiļiem](#).

10. Izmantoto piktogrammu skaidrojums

- | | | | |
|--|---|--|--|
|  Elektriskais transportlīdzeklis |  Vispārēja brīdinājuma zīme |  Brīdinājums, elektrība |  Uzliesmojošs |
|  Bīstams cilvēka veselībai |  Kodīgs |  Akūts toksiskums |  Sprādzienbīstams |
|  Ugunsgrēku dzēst ar ūdeni |  Izmantot infrasarkanu termokameru |  Motora pārsegs |  Izņemt viedatslēgu |
|  Gaisa kondicionēšanas sistēmas komponents |  Brīdinājums, zema temperatūra | | |