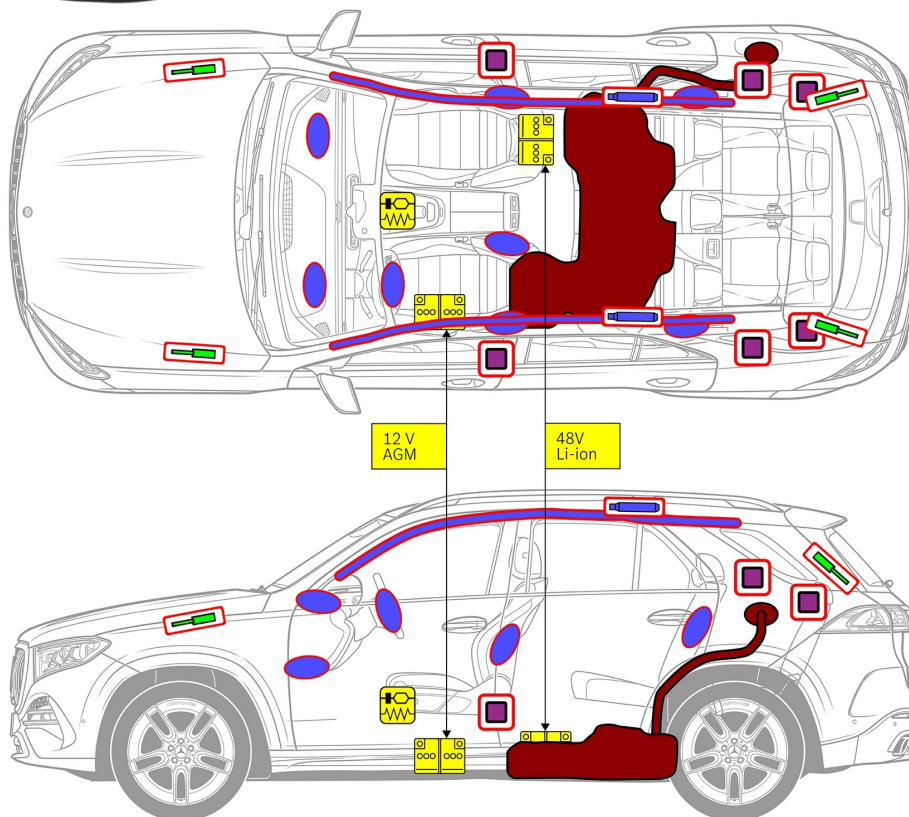
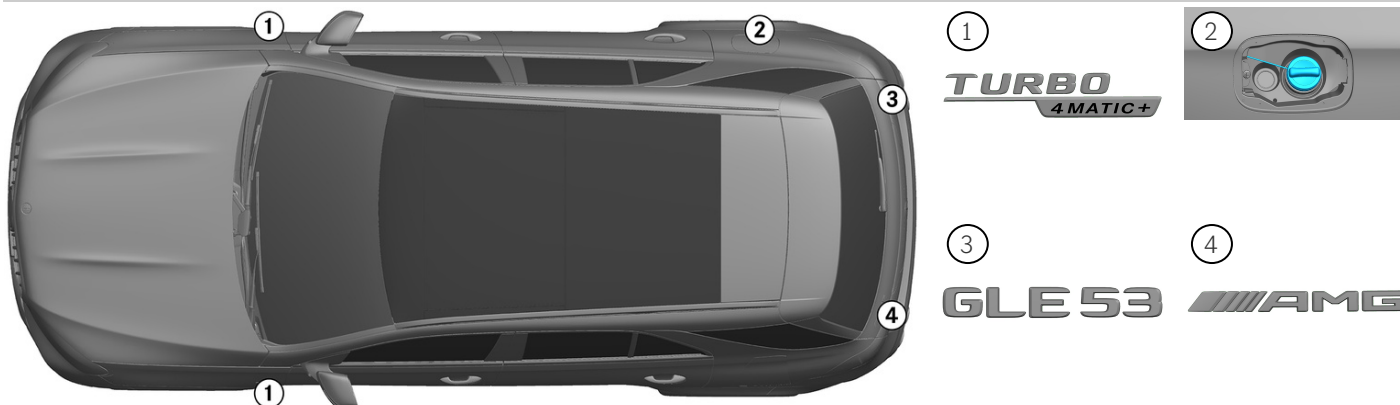




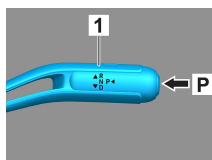
- | | | | | | | | | | |
|--|--------------------------|---|---------------------------|---|------------------------------|---|---|---|---|
|  | Gaisa spilvens |  | Uzkrātās gāzes ģenerators |  | Drošības jostas nospiegotājs |  | Papildu ierobežotājsistēmas vadības iekārta |  | Gāzes amortizators / nospiegotā atspere |
|  | Zemsprieguma akumulators |  | Benzīns degvielas tvertne | | | | | | |

1. Identifikācija / apzīmējums



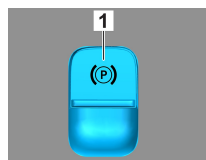
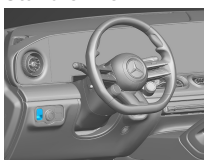
2. Imobilizācija / stabilizācija / celšana

Stāvbremze

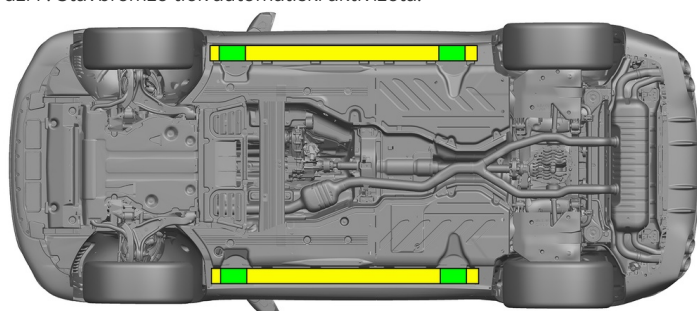


Nospiediet pārnēsājuma vadības sviras (1) slēdzi P. Stāvbremze tiek automātiski aktivizēta.

Stāvbremze



Elektriskā stāvbremze (1)

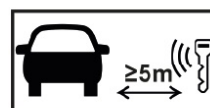


- Piemēroti pacelšanas punkti
- Piemēroti attiecīgās puses stabilizācijas punkti

3. Tiešu bīstamību novēršana / drošības noteikumi

Aizdedzes izslēgšana:

- Nospiediet IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS pogu, nenospiežot darba bremzes.
- Novietojiet transportlīdzekļa elektronisko atslēgu vismaz 5 m attālumā.



Tas, ka nav dzirdami motora trokšņi, nenozīmē, ka transportlīdzeklis ir izslēgts.



Atkārtota iedarbināšana ir iespējama līdz pat transportlīdzekļa ekspluatācijas pārtraukšanai.



12 V akumulatora atvienošana

- Noņemiet 12 voltu akumulatora pārsegu.
- Atskrūvējiet 12 voltu akumulatora mīnusa kabeļa skrūšsavienojumu un nodrošiniet pret nevēlamu kontaktu.



Pasīvās drošības sistēmas (drošības spilveni un drošības jostu spriegotāji) tiek deaktivizētas, kad tiek atvienots 12 V akumulators.



10 sekundēs pēc 12 V akumulatora atvienošanas 48 V sistēma tiek automātiski deaktivizēta.

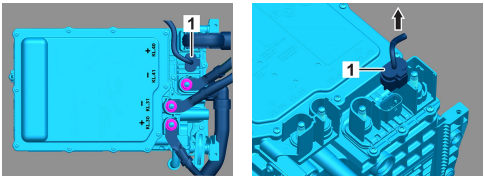


48 V akumulators tiek atslēgts, tiklīdz tiek iedarbināts drošības spilvens.



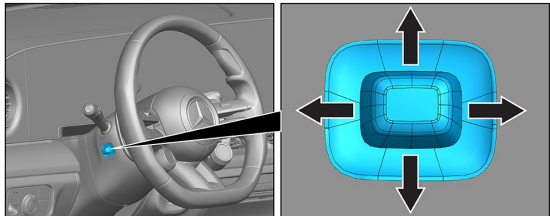
48 V akumulatora atvienošana

1. Vispirms atvienojiet 12 V akumulatoru.
2. Noņemiet pārsegumu virs 48 V akumulatora.
3. Atvienojiet 48 V akumulatora elektronisko spraudni (1).

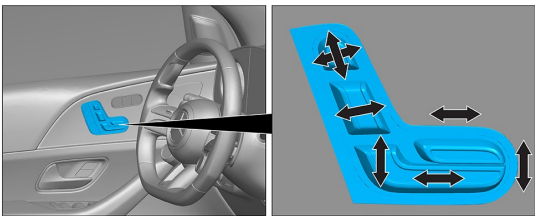


4. Piekļuve braucējiem

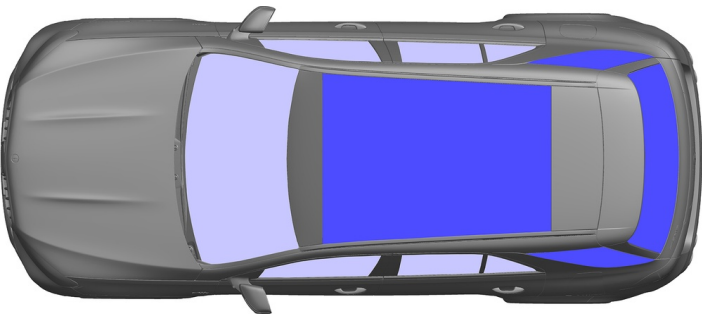
Atbrīvojot pasažierus, ņemiet vērā noturēšanas sistēmu elementus (jo īpaši pirotehniskos elementus) saskaņā ar 1. lappusē sniegto informāciju.



Stūres regulēšana



Sēdekļa regulēšana (elektriska)



- VSG: laminēts drošības stikls
- ESG: vienslāņa drošības stikls

5. Uzkrātā enerģija / šķidrums / gāzes / cietvielas

		12 V AGM
		48 V Li-ion
		85 L
		660 ± 10 g

6. Ugunsgrēka gadījumā



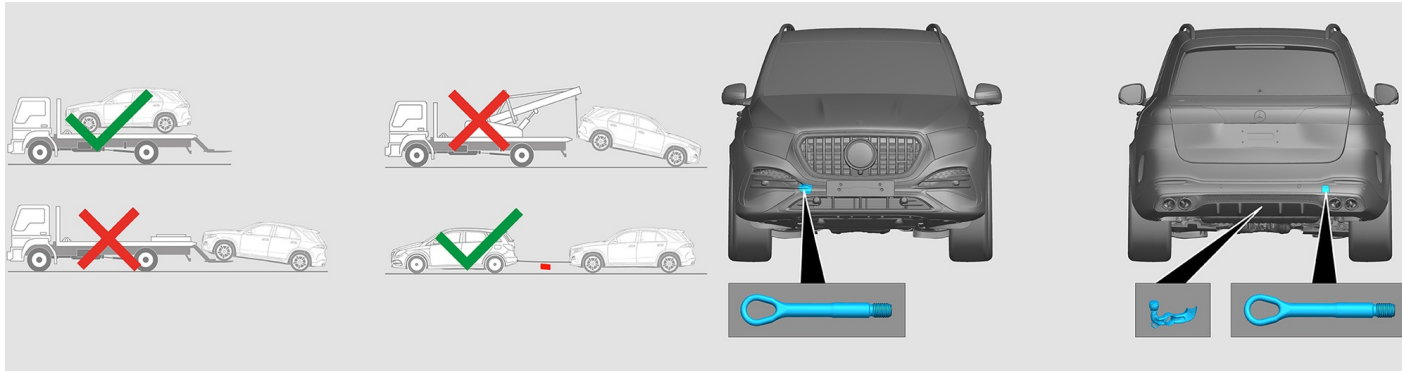
- Dzēšot transportlīdzekļa ugunsgrēku, lietojiet lielu daudzumu ūdens (H₂O).
Litija jonu akumulatora dzesēšanai lietojiet lielāku ūdens (H₂O) daudzumu.

7. Iegremdēšanas gadījumā

Virsbūve nevada spriegumu un nerada apdraudējumu. Pēc transportlīdzekļa glābšanas:

1. Ļaujiet ūdenim izplūst no salona.
2. Sāciet 12/48 V borta elektrotīkla deaktivizāciju (skatiet 3. nodaļu).

8. Vilkšana / transportēšana / uzglabāšana



9. Svarīga papildinformācija

Papildu informāciju skatiet nodaļā [Evakuācijas dienestiem paredzētās vadlīnijas par vieglajiem automobiļiem](#).

Norāde: Papildu informāciju, lūdzu, skatiet mūsu [glābšanas dienestu vadlīnijās](#).

10. Izmantoto piktogrammu skaidrojums



Transportlīdzeklis,
kuru darbina 2. grupas
šķidrā degviela



Vispārēja brīdinājuma
zīme



Uzliesmojošs



Bistams cilvēka veselī-
bai



Kodīgs



Akūts toksiskums



Sprādzienbīstams



Ugunsgrēku dzēst ar
ūdeni



Izņemt viedatslēgu



Gaisa kondicionēšanas
sistēmas komponents



Brīdinājums, zema tem-
peratūra