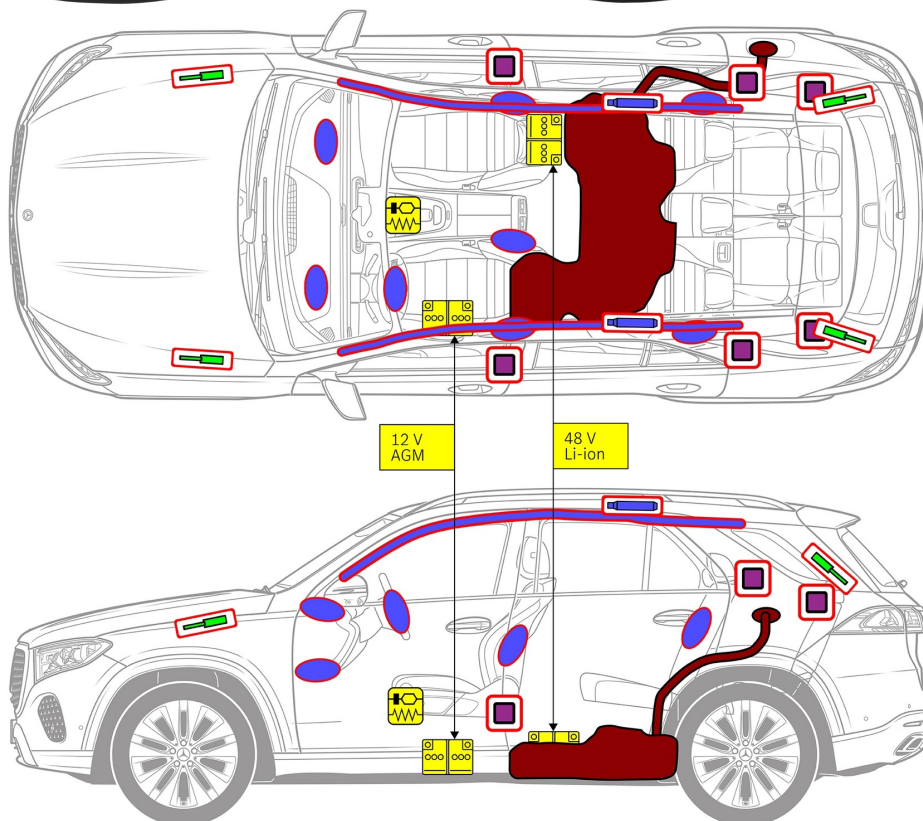




Gaisa spilvens



Uzkrātās gāzes
ģenerators



Drošības jostas
nospirogotājs



Papildu ierobežo-
tājsistēmas vadi-
bas iekārta



Gāzes amortiza-
tors / nospirogo-
ta atspere



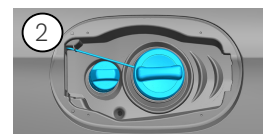
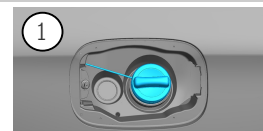
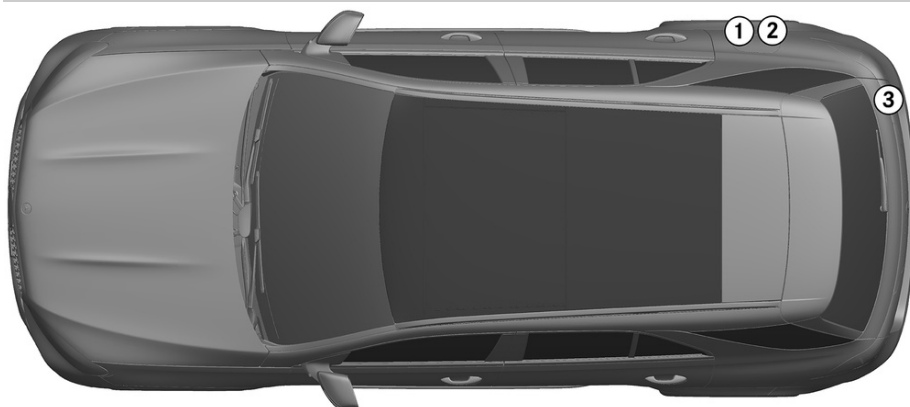
Zemsprieguma
akumulators



Benzīns
degvie-
las tvertne



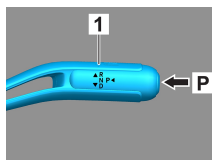
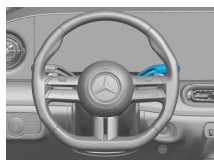
1. Identifikācija / apzīmējums



4MATIC

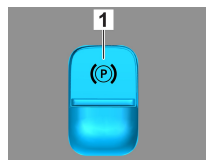
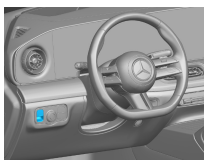
2. Imobilizācija / stabilizācija / celšana

Stāvbremze

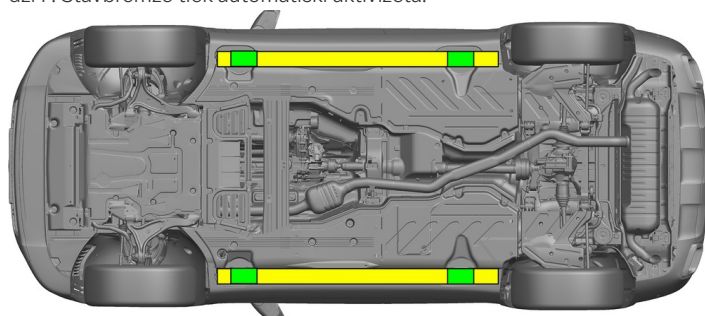


Nospiediet pārnesumu vadības sviras (1) slēdzi P. Stāvbremze tiek automātiski aktivizēta.

Stāvbremze



Elektriskā stāvbremze (1)



Piemēroti pacelšanas punkti



Piemēroti attiecīgās puses stabilizācijas punkti

3. Tiešu bīstamību novēršana / drošības noteikumi

Aizdedzes izslēgšana:

1. Nospiediet IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS pogu, nenošpiežot darba bremzes.
2. Novietojiet transportlīdzekļa elektronisko atslēgu vismaz 5 m attālumā.



Tas, ka nav dzirdami motora trokšņi, nenozīmē, ka transportlīdzeklis ir izslēgts.



Atkārtota iedarbināšana ir iespējama līdz pat transportlīdzekļa ekspluatācijas pārtraukšanai.



12 V akumulatora atvienošana

1. Noņemiet 12 voltu akumulatora pārsegu.
2. Atskrūvējiet 12 voltu akumulatora mīnusa kabeļa skrūšsavienojumu un nodrošiniet pret nevēlamu kontaktu.



Pasīvās drošības sistēmas (drošības spilveni un drošības jostu spriegotāji) tiek deaktivizētas, kad tiek atvienots 12 V akumulators.



10 sekundēs pēc 12 V akumulatora atvienošanas 48 V sistēma tiek automātiski deaktivizēta.

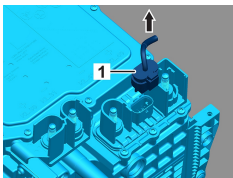
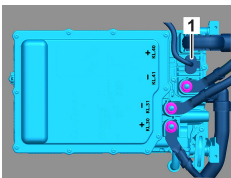


48 V akumulators tiek atslēgts, tiklīdz tiek iedarbināts drošības spilvens.



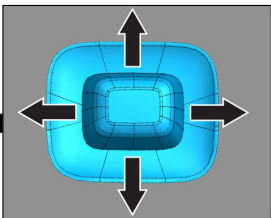
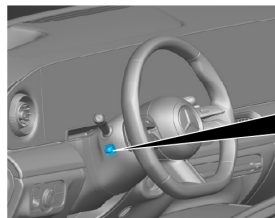
48 V akumulatora atvienošana

1. Vispirms atvienojiet 12 V akumulatoru.
2. Noņemiet pārsegumu virs 48 V akumulatora.
3. Atvienojiet 48 V akumulatora elektronisko spraudni (1).

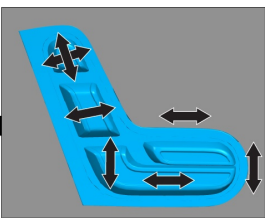
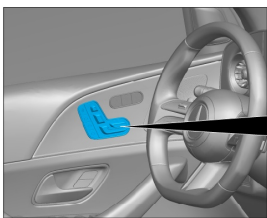


4. Piekļuve braucējiem

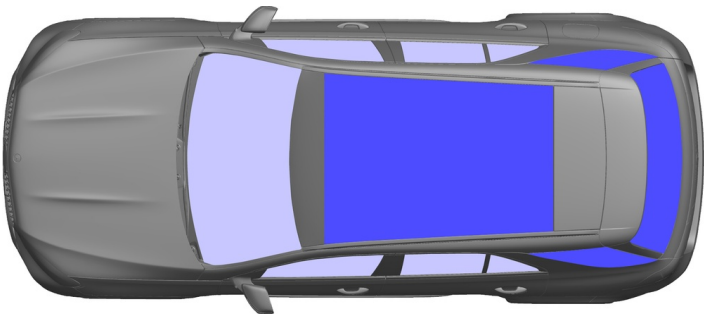
Atbrīvojot pasažierus, ņemiet vērā noturēšanas sistēmu elementus (jo īpaši pirotehniskos elementus) saskaņā ar 1. lappusē sniegto informāciju.



Stūres regulēšana



Sēdekļa regulēšana (elektriska)



VSG: laminēts drošības stikls



ESG: vienslāņa drošības stikls

5. Uzkrātā enerģija / šķidrums / gāzes / cietvielas

		12 V AGM
		48 V Li-ion
		85 L
		85 L
		660 ± 10 g

6. Ugunsgrēka gadījumā



Dzēšot transportlīdzekļa ugunsgrēku, lietojiet lielu daudzumu ūdens (H₂O).
Litija jonu akumulatora dzesēšanai lietojiet lielāku ūdens (H₂O) daudzumu.

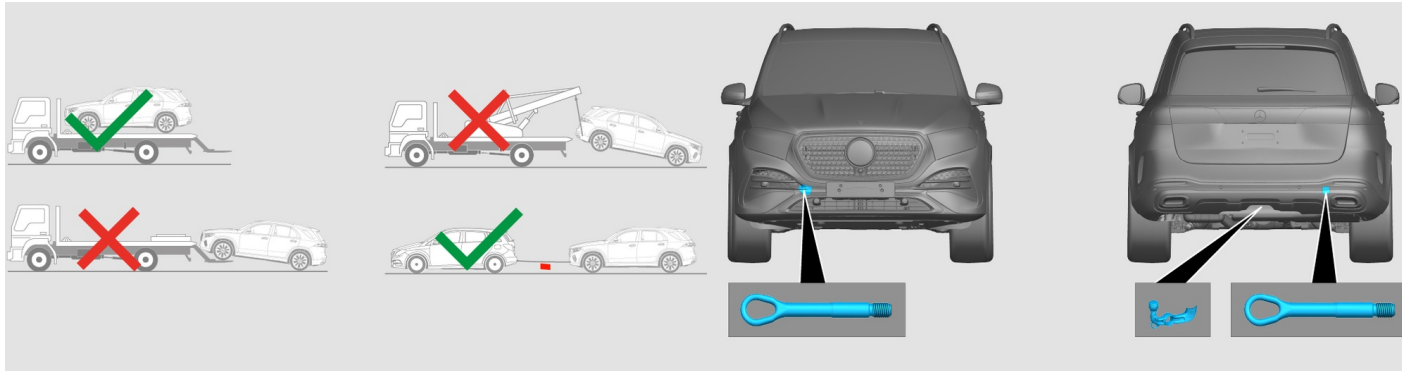
7. Iegremdēšanas gadījumā

Virsbūve nevada spriegumu un nerada apdraudējumu. Pēc transportlīdzekļa glābšanas:

1. Ļaujiet ūdenim izplūst no salona.
2. Sāciet 12/48 V borta elektrotīkla deaktivizāciju (skatiet 3. nodaļu).



8. Vilkšana / transportēšana / uzglabāšana



9. Svarīga papildinformācija

Papildu informāciju skatiet nodaļā [Evakuācijas dienestiem paredzētās vadlīnijas par vieglajiem automobiļiem](#).

Norāde: Papildu informāciju, lūdzu, skatiet mūsu [glābšanas dienestu vadlīnijās](#).

10. Izmantoto piktogrammu skaidrojums



Transportlīdzeklis,
kuru darbina 1. grupas
šķidrā degviela



Transportlīdzeklis,
kuru darbina 2. grupas
šķidrā degviela



Vispārēja brīdinājuma
zīme



Uzliesmojošs



Bīstams cilvēka veselī-
bai



Kodīgs



Akūts toksiskums



Sprādzienbīstams



Ugunsgrēku dzēst ar
ūdeni



Izņemt viedatslēgu



Gaisa kondicionēšanas
sistēmas komponents



Brīdinājums, zema tem-
peratūra