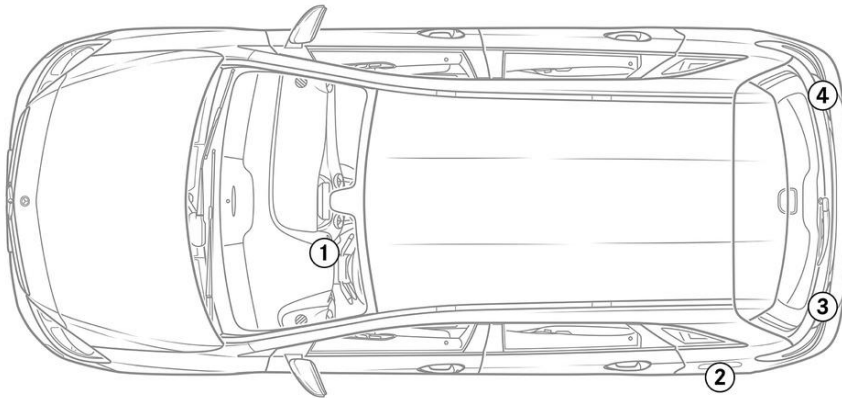


- | | | | | | | | | | |
|---|--------------------------|---|---|---|-------------------------------|--|---|---|---|
|  | Gaisa spilvens |  | Uzkrātās gāzes ģenerators |  | Drošības jostas nosprīgotājs |  | Papildu ierobežotājsistēmas vadības iekārta |  | Gāzes amortizators / nosprīgotā atspere |
|  | Zemsprieguma akumulators |  | Akumulators, augstsprieguma |  | Augstsprieguma barošanas vads |  | Augstsprieguma komponents | | |
|  | Kabeļa pārrāvums |  | Zemsprieguma ierīce, kas atvieno augstspriegumu | | | | | | |

Norāde: Papildu informāciju, lūdzu, skatiet mūsu [glābšanas dienestu vadlīnijās](#).



1. Identifikācija / apzīmējums



3. Tiešu bīstamību novēršana / drošības noteikumi

Augstsprieguma sistēmas deaktivizācija

Pārējos gadījumos augstsprieguma sistēma jādeaktivizē šādi:

Iespēja 1: Augstsprieguma izslēgšanas ierīce



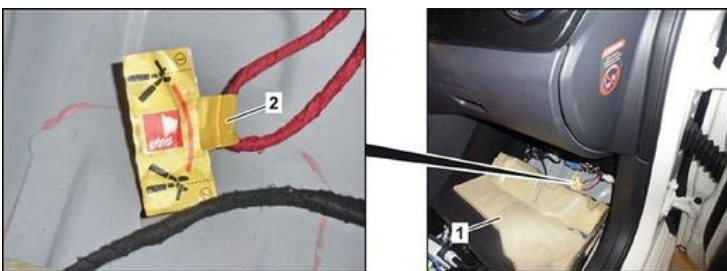
The high-voltage disconnect device is located behind the side panel of the instrument panel on the left (viewed in the direction of travel).

Remove side panel (1) of instrument panel / Disconnect plug (2)

Iespēja 2: Alternatīva augstsprieguma izslēgšanas ierīce



The alternative high-voltage disconnect device is located behind the footwell trim on the passenger side. It is marked with an information label.



Fold back the footwell trim (1) / Sever the line at the marked point (2)



Gaidiet aptuveni 20 sekundes, lai pārliecinātos, ka augstsprieguma tīklā nav saglabājies atlikušais spriegums.



Pasīvo drošības sistēmu – gaisa spilvenu un drošības jostas nospriegotāju barošana tiek turpināta ar 12 voltu borta elektrotīklu.



12 V akumulatora atvienošana

1. Noņemiet dzinēja nodalījuma 12 voltu akumulatora pārsegu.

2. Atskrūvējiet 12 voltu akumulatora mīnusa kabeļa skrūvsavienojumu un nodrošiniet pret nevēlamu kontaktu.

