











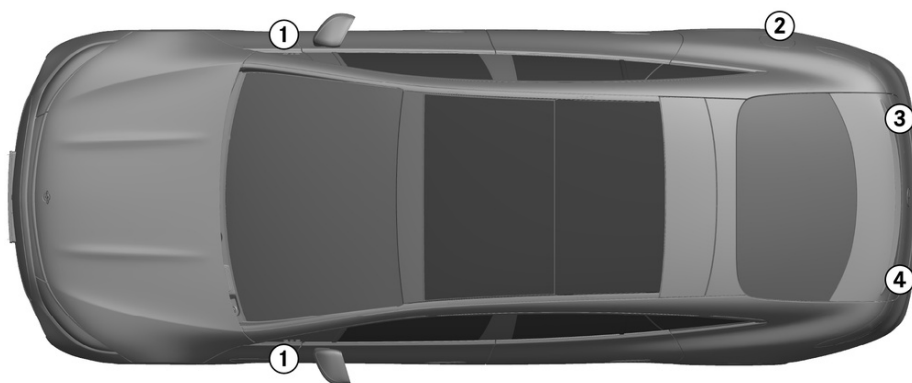


-  Gaisa spilvens
-  Uzkrātās gāzes ģenerators
-  Drošības jostas nospiegotājs
-  Papildu ierobežotājsistēmas vadības iekārta
-  Aktīvā gājēju aizsardzības sistēma
-  Gāzes amortizators / nospiegotā atspere
-  Zemsprieguma akumulators
-  Akumulators, augstsprieguma
-  Augstsprieguma barošanas vads
-  Augstsprieguma komponents
-  Kabeļa pārrāvums
-  Zemsprieguma ierīce, kas atvieno augstspriegumu



1. Identifikācija / apzīmējums



1 EQS

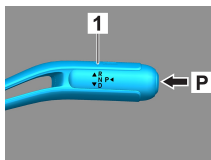


3 4MATIC

4 EQS580

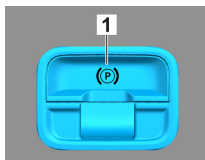
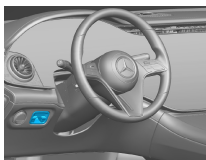
2. Imobilizācija / stabilizācija / celšana

Stāvbremze

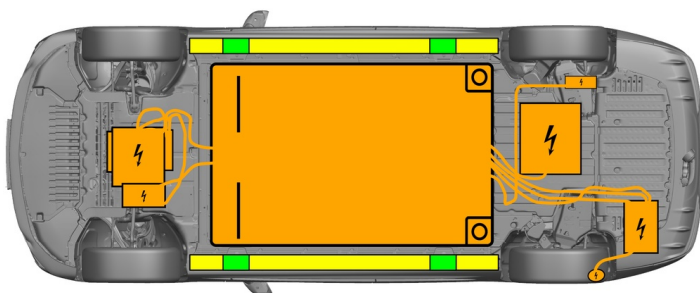


Nospiediet pārnesumu vadības sviras (1) slēdzi P. Stāvbremze tiek automātiski aktivizēta.

Stāvbremze



Elektriskā stāvbremze (1).



- Piemēroti pacelšanas punkti
- Piemēroti attiecīgās puses stabilizācijas punkti
- Augstsprieguma akumulators

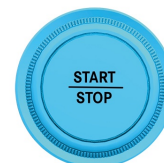
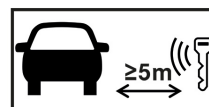


Glābšanas darbu laikā jānovērš sliekšņu un grīdas papildu deformācija (piem., atbalstot ar hidraulikas aprīkojumu).

3. Tiešu bīstamību novēršana / drošības noteikumi

Aizdedzes izslēgšana:

- Nospiediet IESLĒGŠANAS/IZSLĒGŠANAS pogu, nospiežot darba bremzes.
- Novietojiet transportlīdzekļa elektronisko atslēgu vismaz 5 m attālumā.



Tas, ka nav dzirdami motora trokšņi, nenozīmē, ka transportlīdzeklis ir izslēgts.



Atkārtota iedarbināšana ir iespējama līdz pat transportlīdzekļa ekspluatācijas pārtraukšanai.

Augstsprieguma sistēmas deaktivizācija



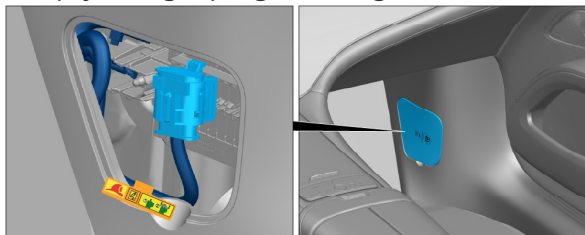
Negadījumos ar gaisa spilvenu un drošības jostas nospriegotāju nostrādi augstsprieguma sistēma tiek izslēgta automātiski.



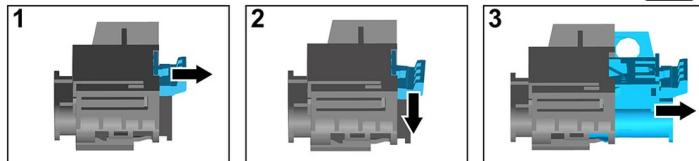


Pārējos gadījumos augstsprieguma sistēma jādeaktivizē šādi:

Iespēja 1: Augstsprieguma izslēgšanas ierīce



Augstsprieguma atvienošanas ierīce atrodas pasažiera puses A statņa apakšdaļā.

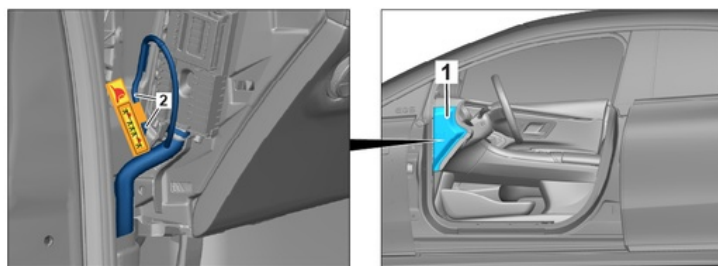


- (1) Pavelciet atbloķēšanas sviru
- (2) Spiediet atbloķēšanas sviru lejup
- (3) Izvelciet slēdzi



Iespēja 2: Alternatīva augstsprieguma izslēgšanas ierīce

Alternatīvā augstsprieguma atvienošanas ierīce atrodas salonā zem vadītāja pusē novietotās drošinātāju kārbas pārsega. Tā ir apzīmēta ar norādes plāksniti.



Noņemiet pārsegu (1). Pārgrieziet vadu marķētajā pozīcijā (2).



Gaidiet aptuveni 20 sekundes, lai pārlicinātos, ka augstsprieguma tīklā nav saglabājies atlikušais spriegums.



Pasīvo drošības sistēmu – gaisa spilvenu un drošības jostas nosprīgotāju barošana tiek turpināta ar 12 voltu borta elektrotīklu.



12 V akumulatora atvienošana

1. Noņemiet dzinēja nodaļuma 12 voltu akumulatora pārsegu.
2. Atskrūvējiet 12 voltu akumulatora mīnusa kabeļa skrūvsavienojumu un nodrošiniet pret nevēlamu kontaktu.



Pasīvās drošības sistēmas (gaisa spilveni un drošības jostas nosprīgotāji) tiek deaktivizēti.

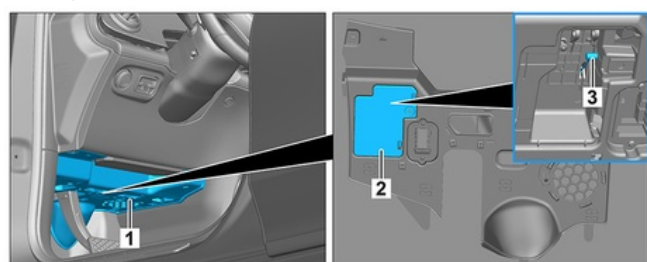


12 V akumulatora atvienošana

1. Noņemiet bagāžas nodaļuma pārsegu 12 voltu akumulatora pārsegu.
2. Atskrūvējiet 12 voltu akumulatora mīnusa kabeļa skrūvsavienojumu un nodrošiniet pret nevēlamu kontaktu.



Pārsega atvēršana:



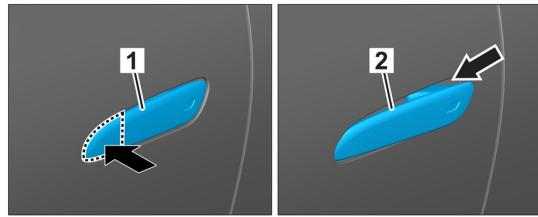
Nomontējiet vāku (2) no apšuvuma panela (1). Pavelciet pārsega saiti (3).

4. Piekļuve braucējiem

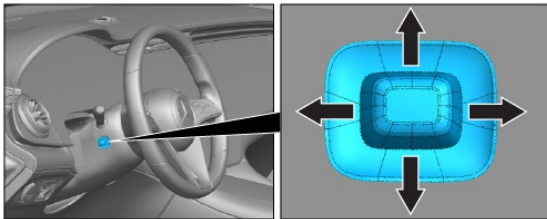
Atbrīvojot pasažierus, ņemiet vērā noturēšanas sistēmu elementus (jo īpaši pirotehniskos elementus) saskaņā ar 1. lappusē sniegto informāciju.



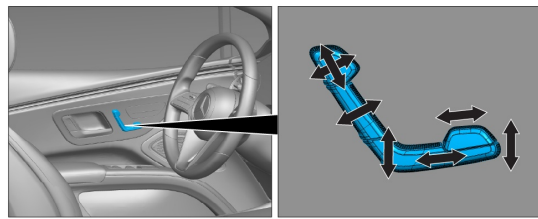
1. Ievietojiet no augšpuses aiz ievirzītā durvju roktura (1) plakānu nemetālisku priekšmetu un nedaudz pavelciet uz āru. 2. Satveriet roktura (1) apakšdaļu, tad velciet uz āru, līdz ir jūtama pretestība un turiet.



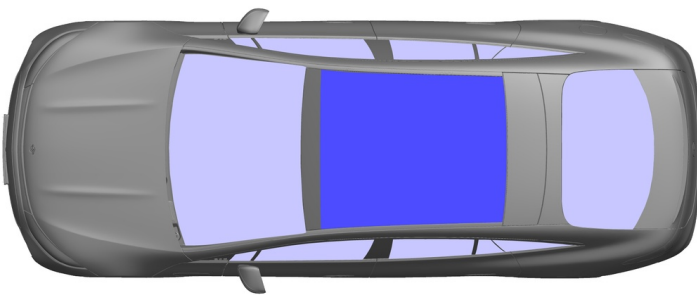
1. Nospiediet durvju roktura priekšējo malu 2. Izvelciet durvju rokturi uz āru



Stūres regulēšana



Sēdekļa regulēšana (elektriska)



- VSG: laminēts drošības stikls
- ESG: vienslāņa drošības stikls

5. Uzkrātā enerģija / šķidrums / gāzes / cietvielas

| | | |
|--|----------------------|-------------|
| | | 12 V AGM |
| | | 800 V |
| | | 1150 ± 10 g |

Visu augstsprieguma vadu izolācija ir oranžā krāsā.

6. Ugunsgrēka gadījumā



Dzēšot transportlīdzekļa ugunsgrēku, lietojiet lielu daudzumu ūdens (H₂O).
Litija jonu akumulatora dzesēšanai lietojiet lielāku ūdens (H₂O) daudzumu.



Bridinājums: iespējama akumulatora aizdegšanās



Ja no augstsprieguma akumulatora izplūst dzesēšanas šķidrums, tad akumulators termiskās pārslodzes rezultātā var kļūt nestabils. Pārbaudiet akumulatora temperatūru ar infrasarkano staru termokameru.





7. Iegremdēšanas gadījumā

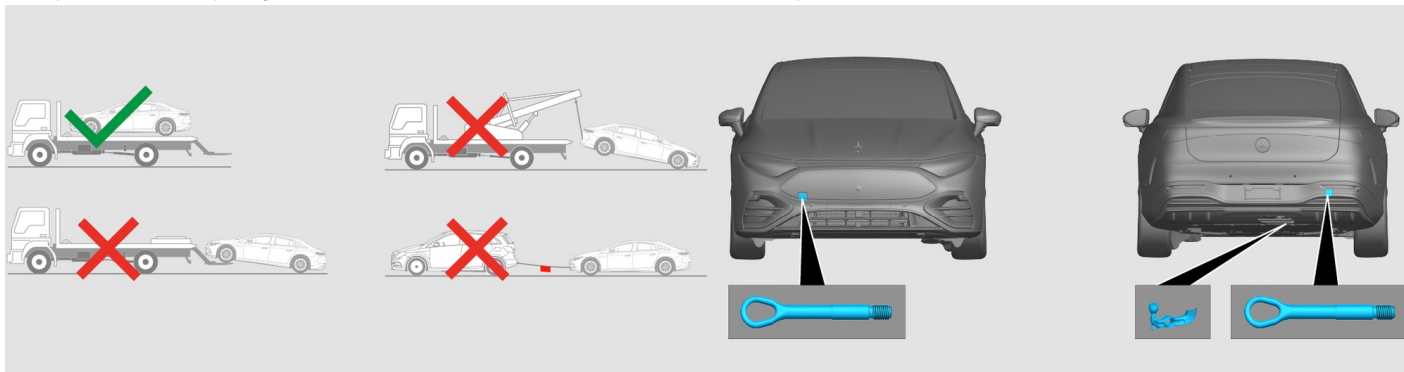
Virsbūve nevada spriegumu un nerada apdraudējumu.

Pēc transportlīdzekļa glābšanas:

1. Ļaujiet ūdenim izplūst no salona.
2. Sāciet augstsprieguma sistēmas deaktivizāciju (skatiet 3. nodaļu).

8. Vilkšana / transportēšana / uzglabāšana

Transportlīdzekli transportējiet tikai ar abiem tiltiem uz autoevakuatora vai autotransportiera.



Uzglabājiet drošā attālumā no citiem transportlīdzekļiem.



Bīdīnājums: iespējama akumulatora aizdegšanās



9. Svarīga papildinformācija

Papildu informāciju skatiet nodaļā [Evakuācijas dienestiem paredzētās vadlinijas par vieglajiem automobiļiem](#).

Norāde: Papildu informāciju, lūdzu, skatiet mūsu [glābšanas dienestu vadlinijās](#).

10. Izmantoto piktogrammu skaidrojums



Elektriskais transportlīdzeklis



Vispārēja bīdīnājuma zīme



Bīdīnājums, elektrība



Uzliesmojošs



Bīstams cilvēka veselībai



Kodīgs



Akūts toksiskums



Sprādzienbīstams



Ugunsgrēku dzēst ar ūdeni



Izmantot infrasarkanu termokameru



Motora pārsegs



Bagāžas nodalījuma pārsegs



Izņemt viedatslēgu



Gaisa kondicionēšanas sistēmas komponents



Bīdīnājums, zema temperatūra