











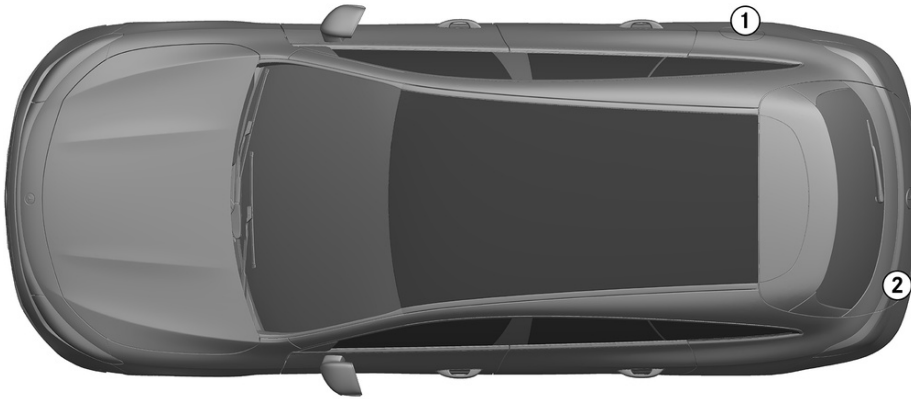


-  Gaisa spilvens
-  Uzkrātās gāzes ģenerators
-  Drošības jostas nospietotājs
-  Papildu ierobežotājsistēmas vadības iekārta
-  Aktīvā gājēju aizsardzības sistēma
-  Gāzes amortizators / nospietotāja atspere
-  Zemsprieguma akumulators
-  Akumulators, augstsprieguma
-  Augstsprieguma barošanas vads
-  Augstsprieguma komponents
-  Kabeļa pārrāvums
-  Zemsprieguma ierīce, kas atvieno augstspriegumu



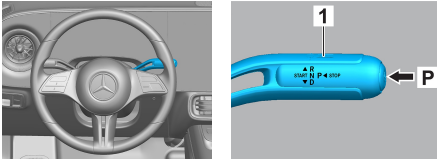
1. Identifikācija / apzīmējums



2
CLA 200

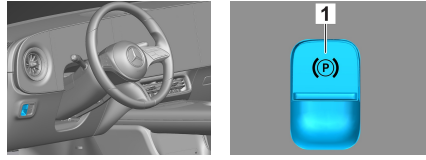
2. Imobilizācija / stabilizācija / celšana

Stāvbremze

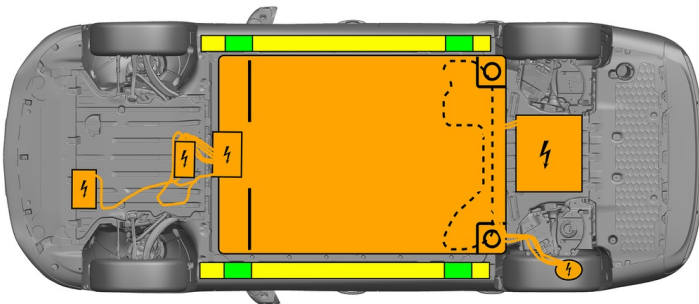


Nospiediet pārnesumu vadības sviras (1) slēdzi P. Stāvbremze tiek automātiski aktivizēta.

Stāvbremze



Elektriskā stāvbremze (1)



- Piemēroti pacelšanas punkti
- Piemēroti attiecīgās puses stabilizācijas punkti
- Augstsprieguma akumulators

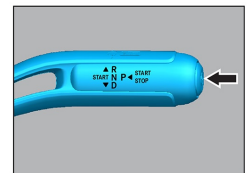
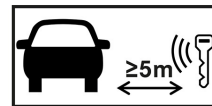


Glābšanas darbu laikā jānovērš sliekšņu un grīdas papildu deformācija (piem., atbalstot ar hidraulikas aprīkojumu).

3. Tiešu bīstamību novēršana / drošības noteikumi

Aizdedzes izslēgšana:

- Izslēdziet aizdedzi: nospiediet "START/STOP" uz izvēles sviras.
- Raugieties, lai automobiļa elektroniskā atslēga neatrastos tālāk par 5 m no tā.



Motora trokšņa trūkums nenozīmē, ka transportlīdzeklis ir izslēgts: Notiek klusa kustība vai tūlītēja restartēšana, līdz transportlīdzeklis ir pilnībā novietots. Valkājiet atbilstošus aizsarglīdzekļus.



Atkārtota iedarbināšana ir iespējama līdz pat transportlīdzekļa ekspluatācijas pārtraukšanai.

Augstsprieguma sistēmas deaktivizācija

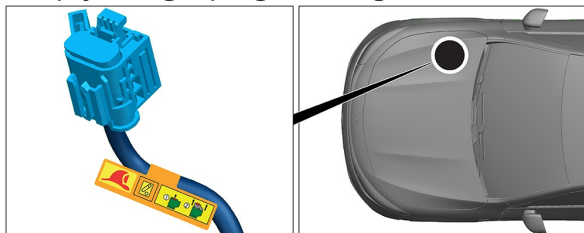


Negadījumos ar gaisa spilvenu un drošības jostas nospriegotāju nostrādi augstsprieguma sistēma tiek izslēgta automātiski.

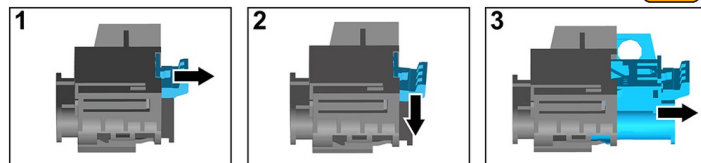


Pārējos gadījumos augstsprieguma sistēma jādeaktivizē šādi:

Iespēja 1: Augstsprieguma izslēgšanas ierīce



Augstsprieguma atvienošanas ierīce atrodas dzinēja nodalījumā, pasažiera pusē.

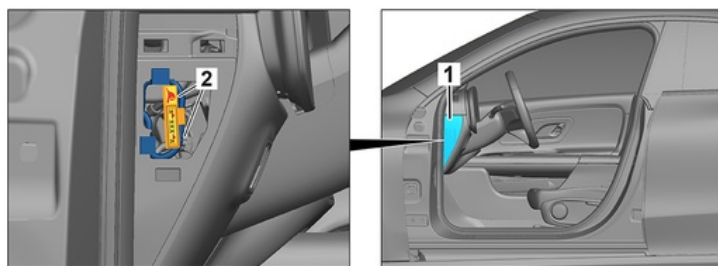


- (1) Pavelciet atbloķēšanas sviru
- (2) Spiediet atbloķēšanas sviru lejup
- (3) Izvelciet slēdzi



Iespēja 2: Alternatīva augstsprieguma izslēgšanas ierīce

Alternatīvā augstsprieguma atvienošanas ierīce atrodas salonā zem vadītāja pusē novietotās drošinātāju kārbas pārsega. Tā ir apzīmēta ar norādes plāksniti.



Noņemiet pārsegu (1). Pārgrieziet vadu marķētajā pozīcijā (2).



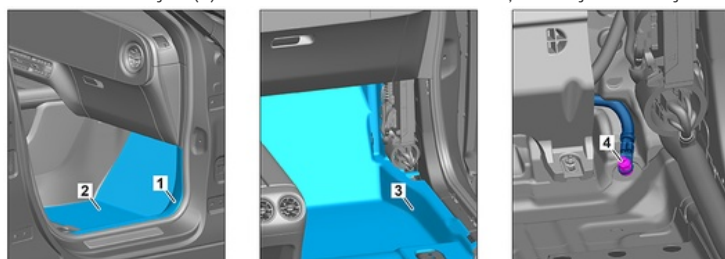
Gaidiet aptuveni 20 sekundes, lai pārlicinātos, ka augstsprieguma tīklā nav saglabājies atlikušais spriegums.



Pasīvo drošības sistēmu – gaisa spilvenu un drošības jostas nosprīgotāju barošana tiek turpināta ar 12 voltu borta elektrotīklu.

12 V akumulatora atvienošana

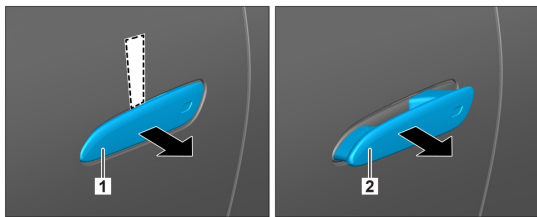
1. 12 V akumulators atrodas centrālās konsoles priekšpusē zem priekšējā paneļa.
2. Iekāpšanas sliekšņa līstes (1) un paklājiņa (2) nomontēšana. Atlokiet grīdas segumu (3).
3. Atbrīvojiet (4) 12 V akumulatora mīnusa kabeļa skrūvju savienojumu un nostipriniet pret nejaušu kontaktu.



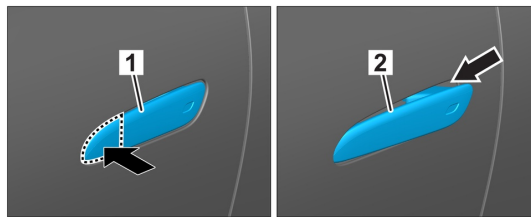
Pasīvās drošības sistēmas (drošības spilveni un drošības jostu sprīgotāji) tiek deaktivizētas, kad tiek atvienots 12 V akumulators.

4. Piekļuve braucējiem

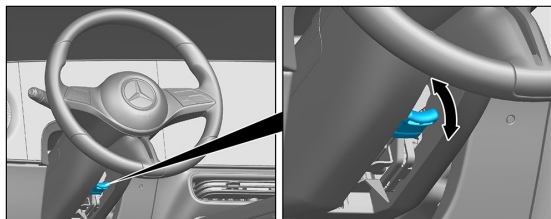
Atbrīvojot pasažierus, ņemiet vērā noturēšanas sistēmu elementus (jo īpaši pirotehniskos elementus) saskaņā ar 1. lappusē sniegto informāciju.



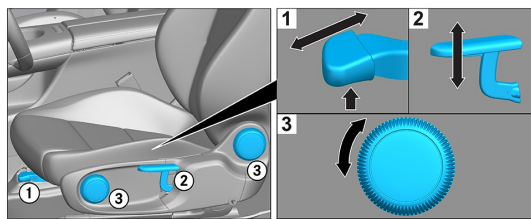
1. Ievietojiet no augšpuses aiz ievirzītā durvju roktura (1) plakānu nemetālisku priekšmetu un nedaudz pavelciet to uz āru. 2. Satveriet roktura (1) apakšdaļu, tad velciet uz āru, līdz ir jūtama pretestība un turiet.



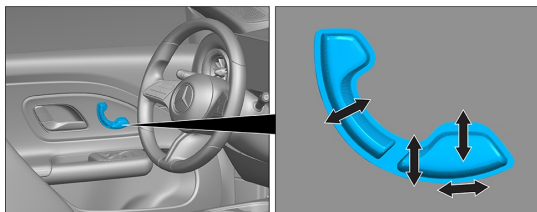
1. Nospiediet durvju roktura priekšējo malu 2. Izvelciet durvju rokturi uz āru



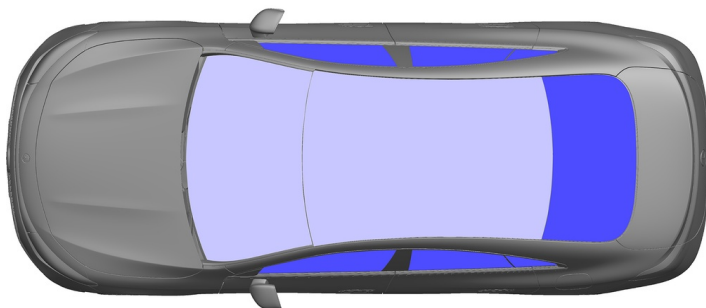
Stūres regulēšana



Sēdekļa regulēšana (mehāniska)



Sēdekļa regulēšana (elektriska)



VSG: laminēts drošības stikls

ESG: vienslāņa drošības stikls

5. Uzkrātā enerģija / šķidrums / gāzes / cietvielas

						12 V Li-ion
						800 V
						800 ± 10 g



Visu augstsprieguma vadu izolācija ir oranžā krāsā.



6. Ugunsgrēka gadījumā



Dzēšot transportlīdzekļa ugunsgrēku, lietojiet lielu daudzumu ūdens (H₂O).
Litija jonu akumulatora dzesēšanai lietojiet lielāku ūdens (H₂O) daudzumu.



Bīdīnājums: iespējama akumulatora aizdegšanās



Ja no augstsprieguma akumulatora izplūst dzesēšanas šķidrums, tad akumulators termiskās pārslodzes rezultātā var kļūt nestabils. Pārbaudiet akumulatora temperatūru ar infrasarkano staru termokameru.



7. Iegremdēšanas gadījumā

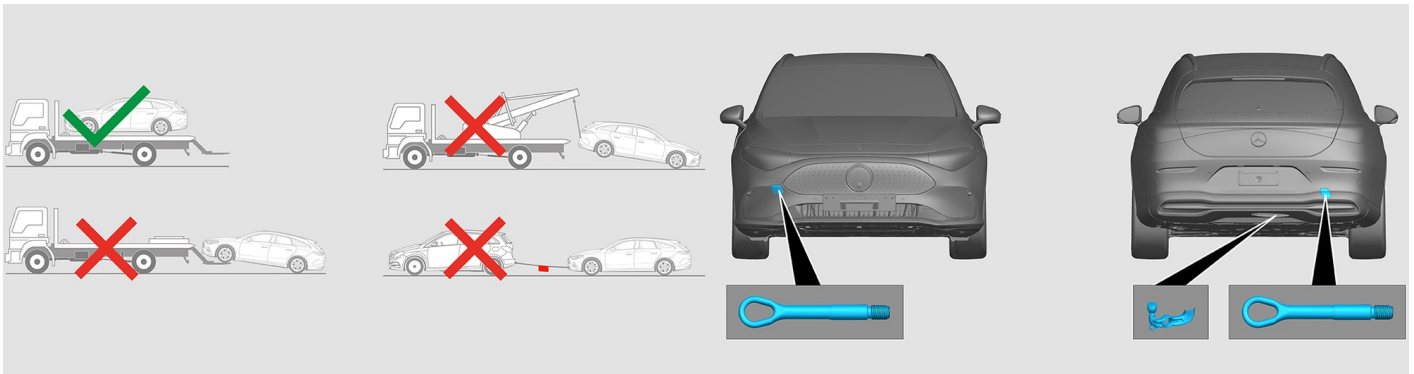
Virsbūve nevada spriegumu un nerada apdraudējumu.

Pēc transportlīdzekļa glābšanas:

1. Ļaujiet ūdenim izplūst no salona.
2. Sāciet augstsprieguma sistēmas deaktivizāciju (skatiet 3. nodaļu).

8. Vilkšana / transportēšana / uzglabāšana

Transportlīdzekli transportējiet tikai ar abiem tiltiem uz autoevakuatora vai autotransportiera.



Uzglabājiet drošā attālumā no citiem transportlīdzekļiem.



Bīdīnājums: iespējama akumulatora aizdegšanās



9. Svarīga papildinformācija

Papildu informāciju skatiet nodaļā [Evakuācijas dienestiem paredzētās vadlīnijas par vieglajiem automobiļiem](#).

Norāde: Papildu informāciju, lūdzu, skatiet mūsu [glābšanas dienestu vadlīnijās](#).

10. Izmantoto piktogrammu skaidrojums



Elektriskais transportlīdzeklis



Vispārēja bīdīnājuma zīme



Bīdīnājums, elektrība



Uzliesmojošs



Bīstams cilvēka veselībai



Kodīgs



Akūts toksiskums



Sprādzienbīstams



Ugunsgrēku dzēst ar ūdeni



Izmantot infrasarkano staru termokameru



Motora pārsegs



Izņemt viedatslēgu



Gaisa kondicionēšanas sistēmas komponents



Bīdīnājums, zema temperatūra