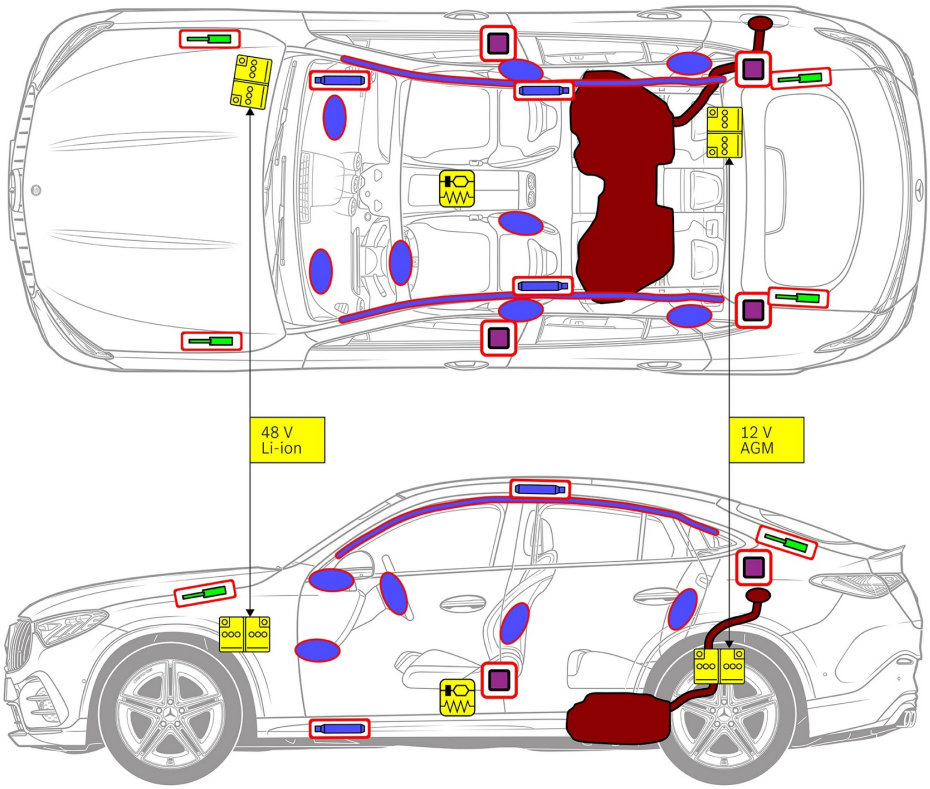



Oro pagalvė

Dujų atsargų pripūtimo įtaisas

Saugos diržo įtempiklis

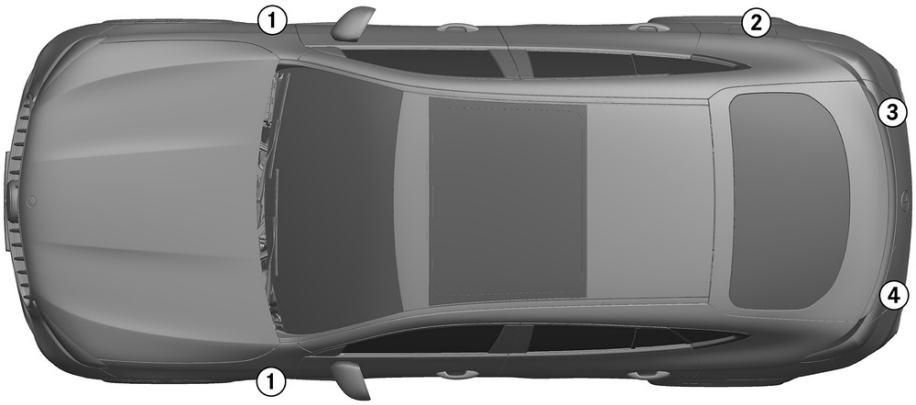
SRS valdymo blokas

Dujų stovas / išankstinės apkrovos spyruoklės

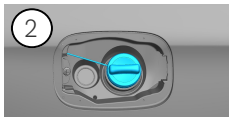
Žemos įtampos akumuliatorius

Benzinas kuro bakas

## 1. Identifikavimas / pripažinimas




1

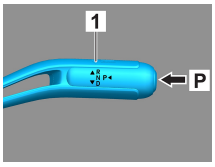
2


3

4

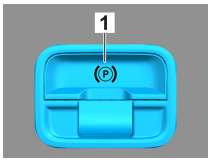
## 2. Imobilizavimas / stabilizavimas / kėlimas

Stovėjimo stabdys

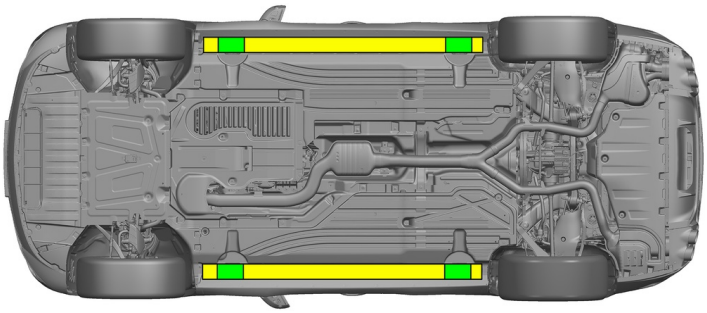



Paspauskite jungiklį P ant valdymo svirties (1).
Stovėjimo stabdys įjungiamas automatiškai.

Stovėjimo stabdys




Elektrinis stovėjimo stabdys (1)



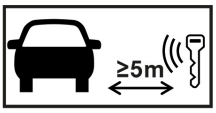
Tinkami kėlimo taškai

Tinkami stabilizavimo taškai šone

## 3. Apribokite tiesioginį pavojų / saugos taisyklės

### Išjungti uždegimą:

1. Spauskite PALEIDIMO ir SUSTABDYMO mygtuką neįjungdami darbinio stabdžio.
2. Elektroninį transporto priemonės raktą laikykite ne arčiau kaip 5 m atstumu.



Jei nesigirdi variklio garsų, tai dar nereiškia, kad transporto priemonė yra išjungta.

Galima paleisti iš naujo iki baigiant naudoti transporto priemonę.

### Atjungti 12 V akumuliatorių

1. Nuimti 12 V akumuliatoriaus dangtį bagažinėje.
2. Atjungti 12 V akumuliatoriaus neigiamojo gnybto laidą prie varžtinio sujungimo ir apsaugoti nuo nepageidaujamo kontakto.

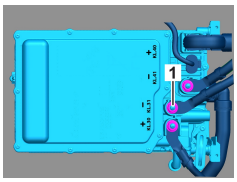
Atjungus 12 V akumuliatorių išjungiamos pasyviosios saugos sistemos (oro pagalvės ir diržų įtempikliai)

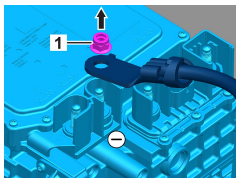
Atjungus 12 V akumuliatorių per 10 sekundžių automatiškai išjungiama 48 V sistema

48 V akumuliatorius išjungiamas, kai tik suveikia oro pagalvė.

### Atjungti 48 V akumuliatorių

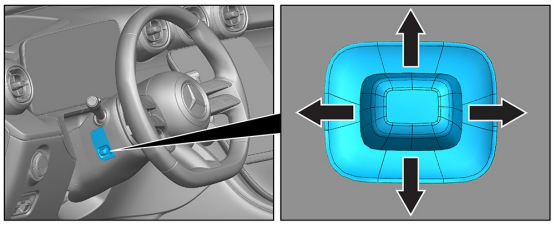
1. Nuimti 48 V akumuliatoriaus dangtį variklio skyriuje.
2. Atjungti 48 V akumuliatoriaus neigiamojo gnybto laidą prie varžtinio sujungimo ir apsaugoti nuo nepageidaujamo kontakto.



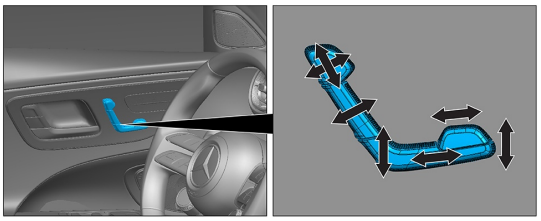



## 4. Prieiga keleiviams

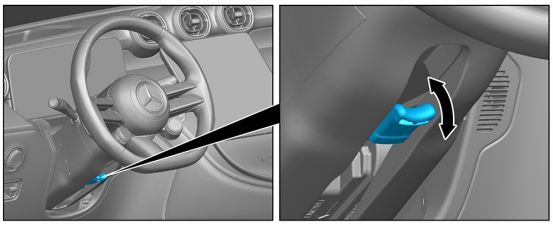
Išlaisvinant keleivius, reikia atsižvelgti į įtempimo sistemų komponentus (ypač į pirotechnikos elementus) pagal 1 puslapyje pateiktus duomenis.



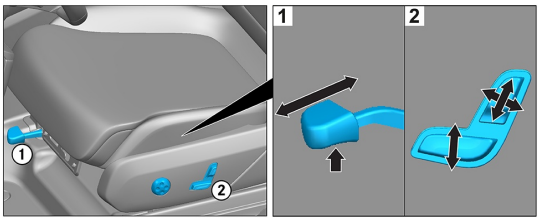
Vairo nustatymas



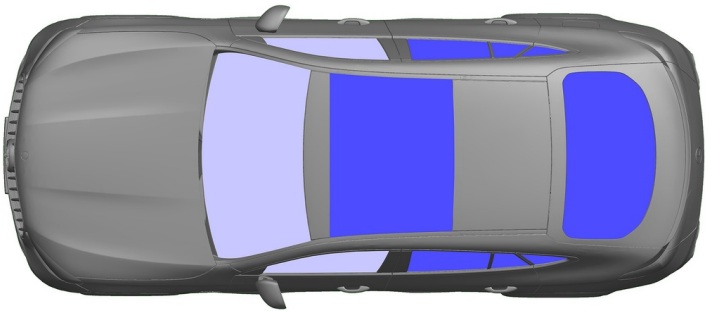
Sėdynės nustatymas (elektrinis)



Vairo nustatymas




Sėdynės nustatymas (elektrinis)



VSG: laminuotas stiklas

ESG: grūdintas stiklas

## 5. Sukauptoji energija / skysčiai / dujos / kietos medžiagos

| | | |
|---|---|---|
| | | 48 V Li-ion |
| | | 12 V AGM |
| | | 62 L |
| | | 630 ± 10 g |

## 6. Gaisro atveju

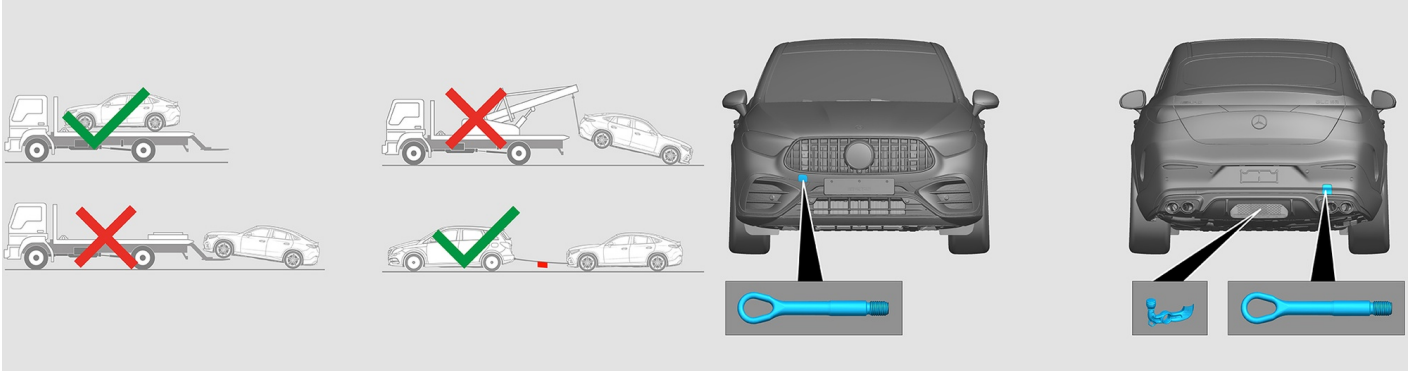
Transporto priemonės gaisrui gesinti reikia naudoti didelį vandens kiekį ($H_2O$).
Ličio jonų akumuliatoriui aušinti reikia naudoti didesnį vandens ($H_2O$) kiekį.

## 7. Nugrimzdimo atveju

Nėra jokio pavojaus, kad kėbulas bus su įtampa. Po transporto priemonės gelbėjimo:

1. Vandeniui leisti ištekėti iš salono.
2. Išjungti 12 V / 48 V elektros sistemą (žr. 3 skyrių).

## 8. Vilkimas / gabenimas / sandėliavimas



## 9. Svarbi papildoma informacija

Daugiau informacijos rasite Gairės lengvųjų automobilių vilkimo tarnyboms.

**Nurodymas:** Daugiau informacijos rasite mūsų gelbėjimo gairėse.

## 10. Naudotų piktogramų paaiškinimas

Transporto priemonė, naudojanti 2-osios grupės skystąjį kurą

Bendrasis įspėjamasis ženklas

Degus

Pavojinga žmogaus sveikatai

Ėsdinančios medžiagos

Ūmus toksiškumas

Sprogus

Gaisrui gesinti naudokite vandenį

Variklio dangtis

Bagažinė

Pašalinkite išmanųjį raktą

Oro kondicionavimo komponentas

Įspėjimas; žema temperatūra