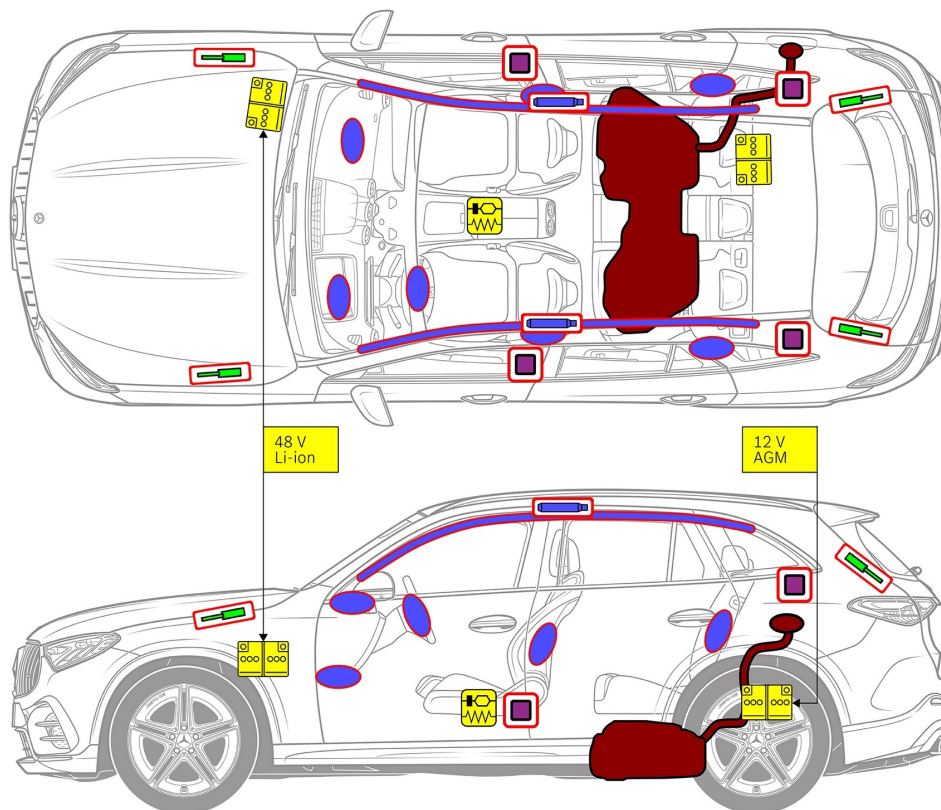




Oro pagalvē



Dujų atsargų pri-  
pūtimo įtaisas



Saugos diržo  
įtempiklis



SRS valdymo blo-  
kas



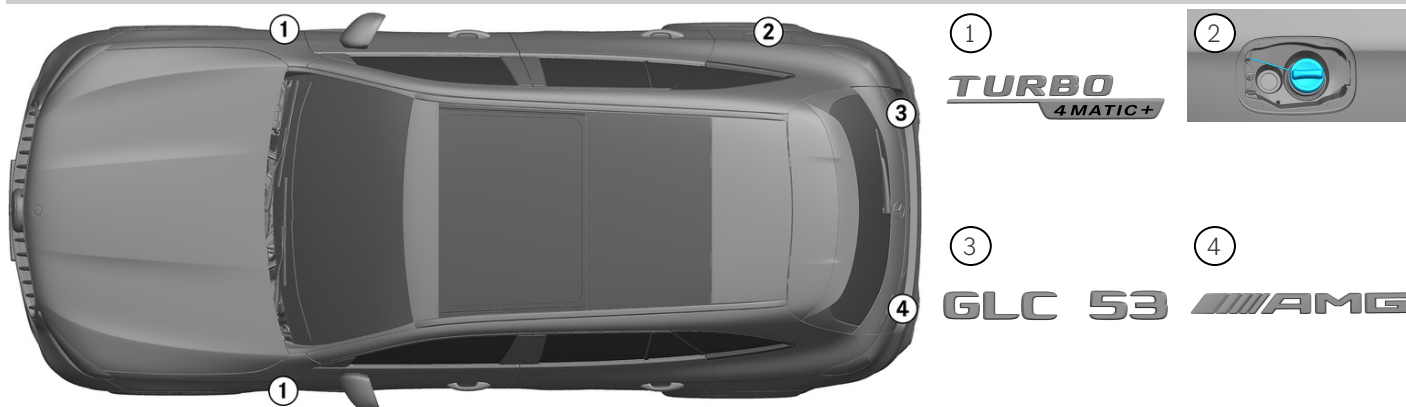
Dujų stovas / iš-  
ankstinės apkro-  
vos spyruoklės



Žemos įtampos  
akumuliatorius

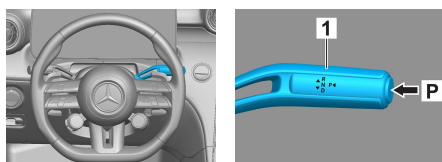
Benzinas kuro  
bakas

## 1. Identifikavimas / pripažinimas



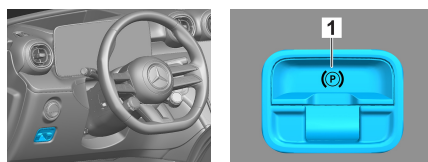
## 2. Imobilizavimas / stabilizavimas / kėlimas

### Stovėjimo stabdys

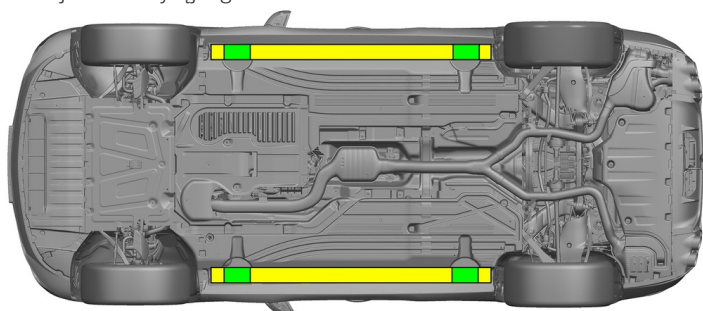


Paspauskite jungiklį P ant valdymo svirties (1).  
Stovėjimo stabdys įjungiamas automatiškai.

### Stovėjimo stabdys



Elektrinis stovėjimo stabdys (1)

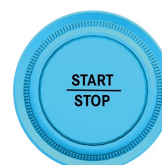
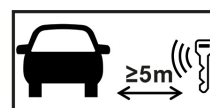


- Tinkami kėlimo taškai
- Tinkami stabilizavimo taškai šone

## 3. Apribokite tiesioginį pavojų / saugos taisyklės

### Išjungti uždegimą:

1. Spauskite PALEIDIMO ir SUSTABDYMO mygtuką neįjungdami darbinio stabdžio.
2. Elektroninį transporto priemonės raktą laikykite ne arčiau kaip 5 m atstumu.



Jeigu nesigirdi variklio garsų, tai dar nereiškia, kad transporto priemonė yra išjungta.

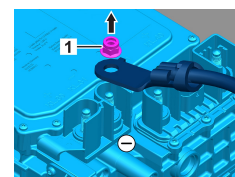
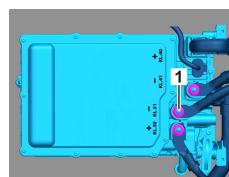


Galima paleisti iš naujo iki baigiant naudoti transporto priemonę.



### Atjungti 48 V akumuliatorių

1. Nuimti 48 V akumuliatoriaus dangtį variklio skyriuje.
2. Atjungti 48 V akumuliatoriaus neigiamojo gnybto laidą prie varžtinio sujungimo ir apsaugoti nuo nepageidaujamo kontakto.





#### Atjungti 12 V akumuliatorių

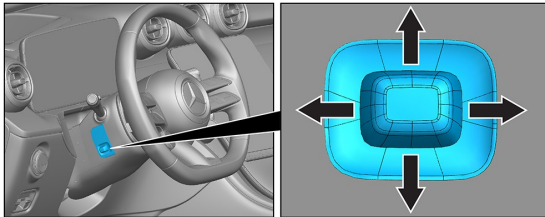
- Nuimti 12 V akumuliatoriaus dangtį bagažinėje.
- Atjungti 12 V akumuliatoriaus neigiamojo gnybto laidą prie varžtinio sujungimo ir apsaugoti nuo nepageidaujamo kontakto.



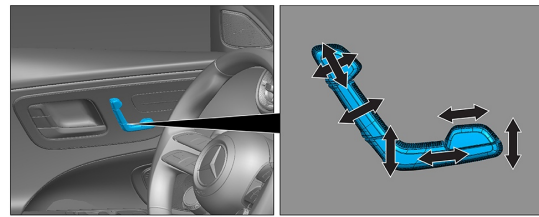
Pasyviosios saugos sistemos (oro pagalvės ir saugos diržų įtempikliai) išjungiamos.

#### 4. Prieiga keleiviams

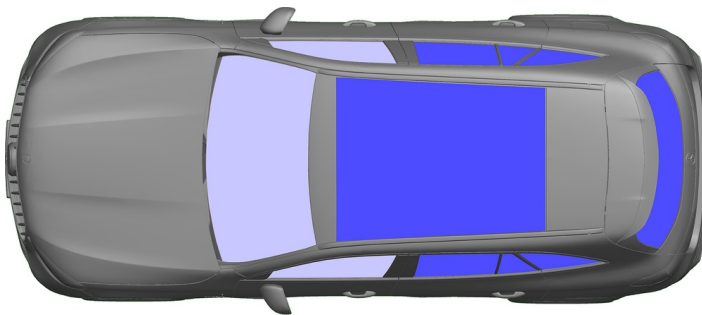
Išlaisvinant keleivius, reikia atsižvelgti į įtempimo sistemų komponentus (ypač į pirotechnikos elementus) pagal 1 puslapyje pateiktus duomenis.



Vairo nustatymas



Sėdynės nustatymas (elektrinis)



VSG: laminuotas stiklas  
ESG: grūdintas stiklas

#### 5. Sukauptoji energija / skysčiai / dujos / kietos medžiagos

|  |  |             |
|--|--|-------------|
|  |  | 48 V Li-ion |
|  |  | 12 V AGM    |
|  |  | 62 L        |
|  |  | 600 ± 10 g  |

#### 6. Gaisro atveju



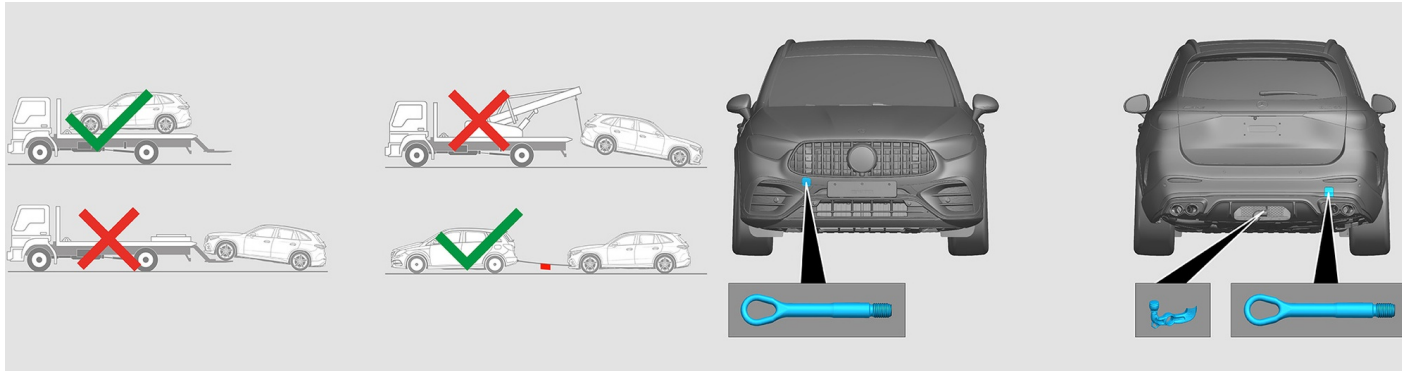
Transporto priemonės gaisrui gesinti reikia naudoti didelį vandens kiekį (H<sub>2</sub>O).  
Ličio jonų akumuliatoriui aušinti reikia naudoti didesnę vandens (H<sub>2</sub>O) kiekį.

#### 7. Nugrimzdimo atveju

Nėra jokio pavojaus, kad kėbulas bus su įtampa. Po transporto priemonės gelbėjimo:

- Vandeniui leisti ištekti iš salono.
- Išjungti 12 V / 48 V elektros sistemą (žr. 3 skyrių).

## 8. Vilkimas / gabenimas / sandėliavimas



## 9. Svarbi papildoma informacija

Daugiau informacijos rasite [Gairės lengvųjų automobilių vilkimo tarnyboms](#).

Nurodymas: Daugiau informacijos rasite mūsų [gelbėjimo gairėse](#).

## 10. Naudotų piktogramų paaiškinimas



Transporto priemonė, naudojanti 2-osios grupės skystąjį kūrą



Bendrasis įspėjamasis ženklas



Degus



Pavojinga žmogaus sveikatai



Ėsdinančios medžiagos



Ūmus toksiškumas



Sproguos



Gaisrui gesinti naudokite vandenį



Gaisrui gesinti naudokite sausus putas



Gaisrui gesinti naudokite šlapias putas



Variklio dangtis



Bagažinė



Pašalinkite išmanųjį raktą



Oro kondicionavimo komponentas



Įspėjimas; žema temperatūra