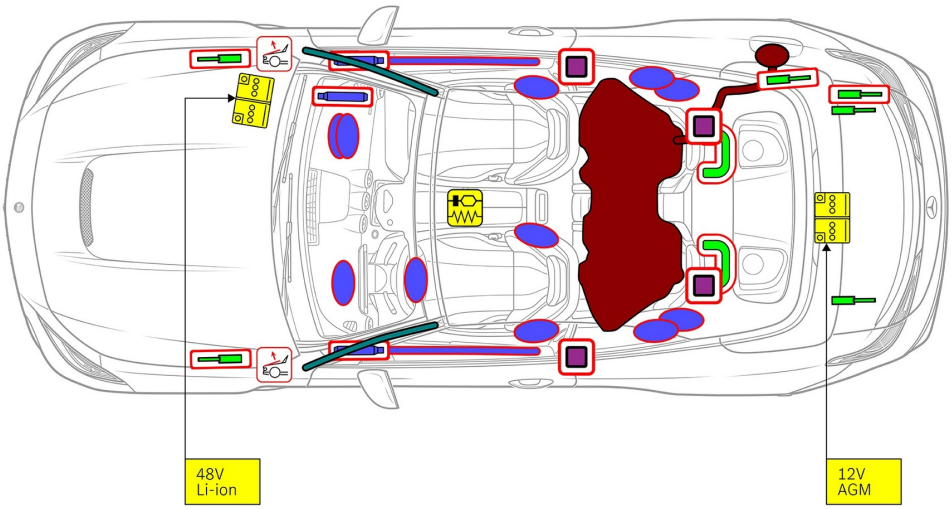
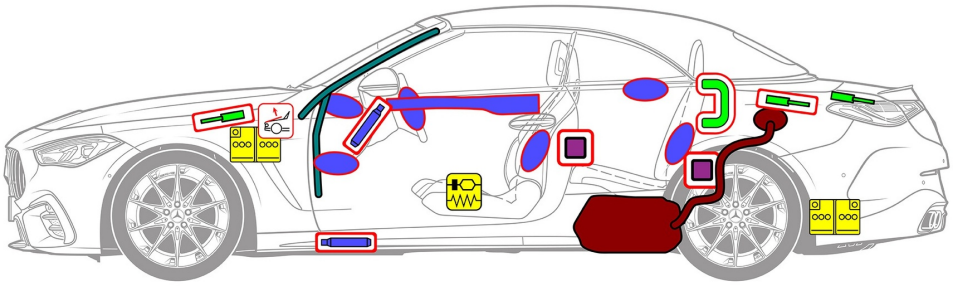
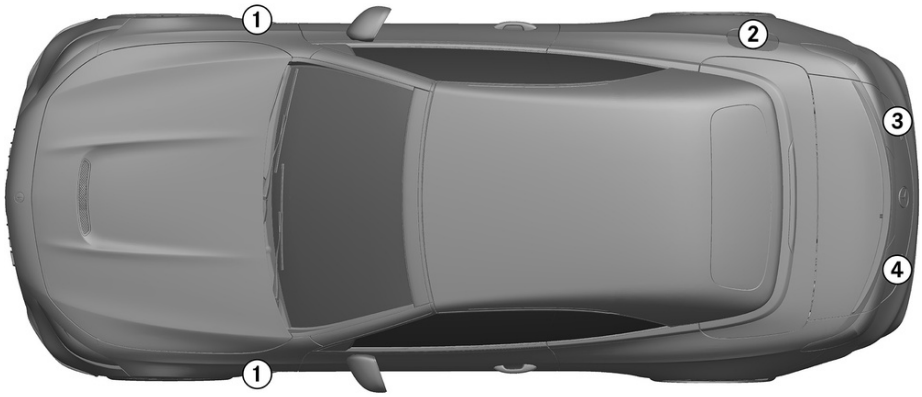


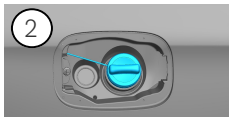


- Oro pagalvė
- Dujų atsargų pripūtimo įtaisas
- Saugos diržo įtempiklis
- SRS valdymo blokas
- Aktyvi pėsčiųjų apsaugos sistema
- Automatinė apsaugos nuo apvirtimo sistema
- Dujų stovas / išankstinės apkrovos spyruoklės
- Didelio stiprio zona
- Žemos įtampos akumuliatorius
- Benzinas kuro bakas

1. Identifikavimas / pripažinimas



1

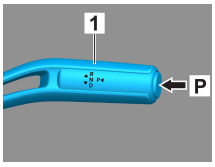
2


3

4

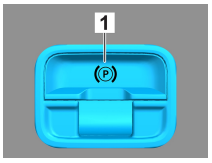
2. Imobilizavimas / stabilizavimas / kėlimas

Stovėjimo stabdys

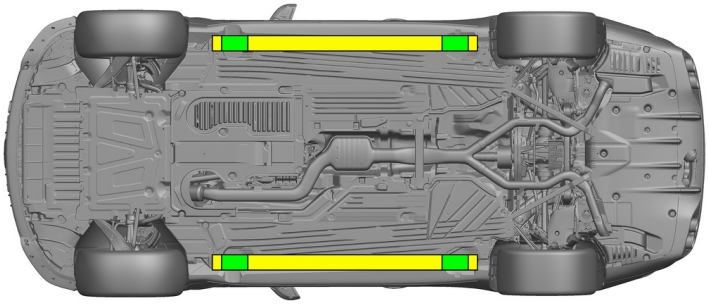


Paspauskite jungiklį P ant valdymo svirties (1).
Stovėjimo stabdys įjungiamas automatiškai.

Stovėjimo stabdys



Elektrinis stovėjimo stabdys (1)



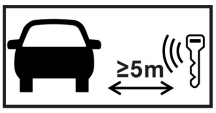
Tinkami kėlimo taškai

Tinkami stabilizavimo taškai šone

3. Apribokite tiesioginį pavojų / saugos taisyklės

Išjungti uždegimą:

1. Spauskite PALEIDIMO ir SUSTABDYMO mygtuką neįjungdami darbinio stabdžio.
2. Elektroninį transporto priemonės raktą laikykite ne arčiau kaip 5 m atstumu.



Jei nesigirdi variklio garsų, tai dar nereiškia, kad transporto priemonė yra išjungta.

Galima paleisti iš naujo iki baigiant naudoti transporto priemonę.

Atjungti 12 V akumuliatorių

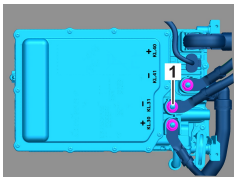
1. Nuimti 12 V akumuliatoriaus dangtį bagažinėje.
2. Atjungti 12 V akumuliatoriaus neigiamojo gnybto laidą prie varžtinio sujungimo ir apsaugoti nuo nepageidaujamo kontakto.

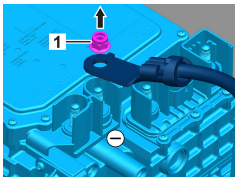
Atjungus 12 V akumuliatorių išjungiamos pasyviosios saugos sistemos (oro pagalvės ir diržų įtempikliai)

Atjungus 12 V akumuliatorių per 10 sekundžių automatiškai išjungiama 48 V sistema

Atjungti 48 V akumuliatorių

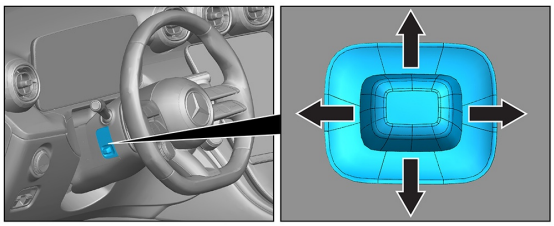
1. Atjungti 48 V akumuliatoriaus neigiamojo gnybto laidą prie varžtinio sujungimo ir apsaugoti nuo nepageidaujamo kontakto.



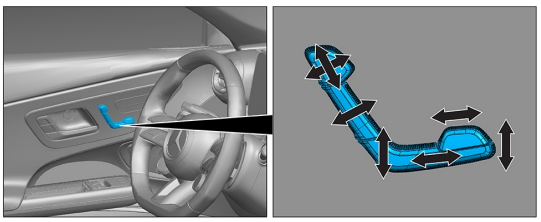


4. Prieiga keleiviams

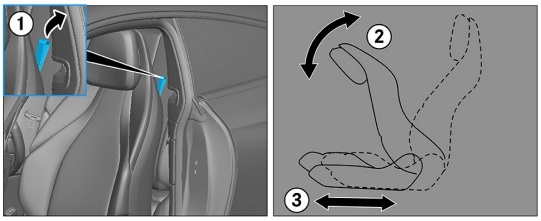
Išlaisvinant keleivius, reikia atsižvelgti į kėbulo sritis, kurios yra pagamintos iš labai stiprių plienų, ir susaistymo sistemų komponentus (ypač pirotechninius elementus) pagal 1 puslapyje pateiktus duomenis.



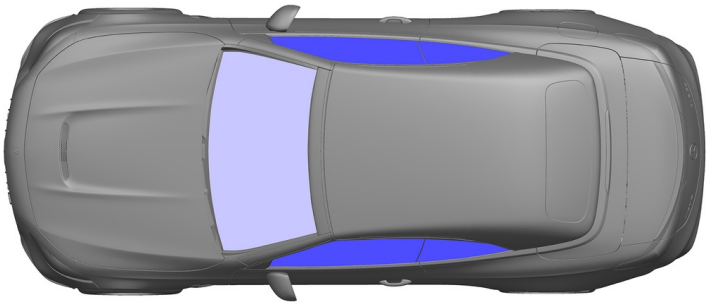
Vairo nustatymas



Sėdynės nustatymas (elektrinis)



Užlenkiamas priekinės sėdynės atlošas



VSG: laminuotas stiklas

ESG: grūdintas stiklas

5. Sukauptoji energija / skysčiai / dujos / kietos medžiagos

		48 V Li-ion
		12 V AGM
		65 L
		570 ± 10 g

6. Gaisro atveju

Transporto priemonės gaisrui gesinti reikia naudoti didelį vandens kiekį (H_2O).
Ličio jonų akumuliatoriui aušinti reikia naudoti didesnį vandens (H_2O) kiekį.

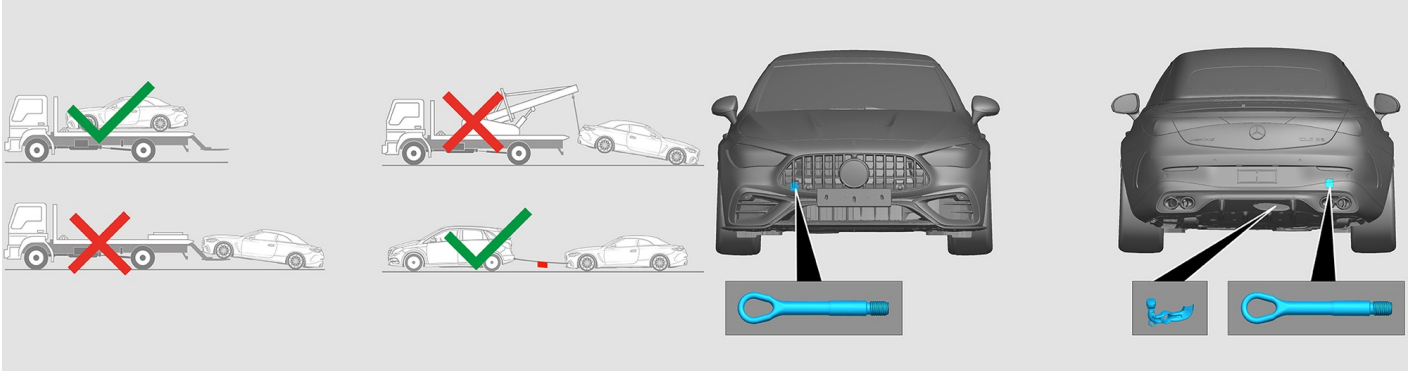
Įspėjimas: Galima užsidegti akumuliatorių

7. Nugrimzdimo atveju

Nėra jokio pavojaus, kad kėbulas bus su įtampa. Po transporto priemonės gelbėjimo:

1. Vandeniui leisti ištekėti iš salono.
2. Išjungti 12 V / 48 V elektros sistemą (žr. 3 skyrių).

8. Vilkimas / gabenimas / sandėliavimas



9. Svarbi papildoma informacija

Daugiau informacijos rasite Gairės lengvųjų automobilių vilkimo tarnyboms.

Nurodymas: Daugiau informacijos rasite mūsų gelbėjimo gairėse.

10. Naudotų piktogramų paaiškinimas

- Transporto priemonė, naudojanti 2-osios grupės skystąjį kurą
- Bendrasis įspėjamasis ženklas
- Degus
- Pavojinga žmogaus sveikatai
- Ėsdinančios medžiagos
- Ūmus toksiškumas
- Sprogus
- Gaisrui gesinti naudokite vandenį
- Gaisrui gesinti naudokite sausas putas
- Gaisrui gesinti naudokite šlapias putas
- Variklio dangtis
- Bagažinė
- Pašalinkite išmanųjį raktą
- Oro kondicionavimo komponentas
- Įspėjimas; žema temperatūra