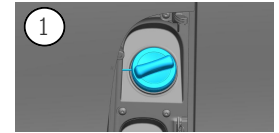
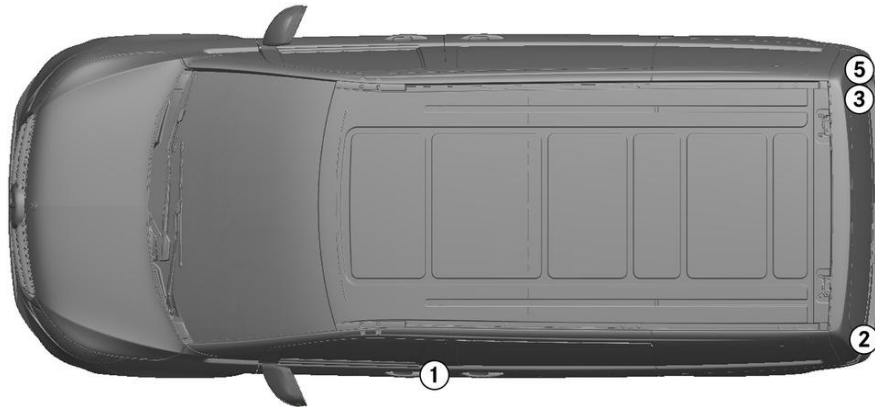


- Oro pagalvė
- Dujų atsargų pripūtimo įtaisas
- Saugos diržo įtempiklis
- SRS valdymo blokas
- Dujų stovas / išankstinės apkravos spyruoklės
- Žemos įtampos akumulatorius
- Benzinas kuro bakas

Nurodymas: Daugiau informacijos rasite mūsų [gelbėjimo gairėse](#).



1. Identifikavimas / pripažinimas



2

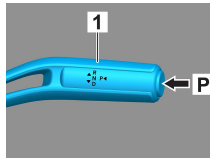
VITO TOURER

3

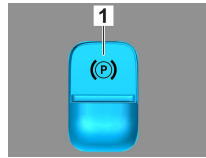
124

2. Imobilizavimas / stabilizavimas / kėlimas

Stovėjimo stabdys

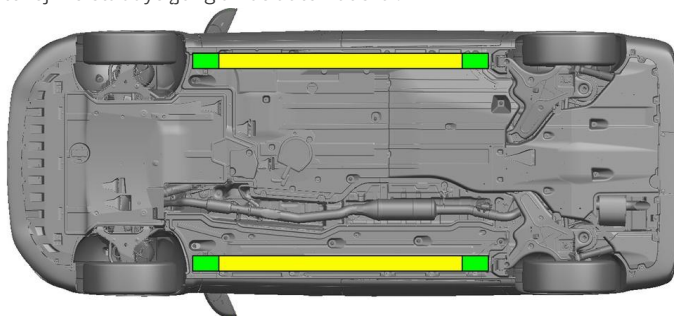


Stovėjimo stabdys



Paspauskite jungiklį P ant valdymo svirties (1).
Stovėjimo stabdys įjungiamas automatiškai.

Elektrinis stovėjimo stabdys (1)



Tinkami kėlimo taškai



Tinkami stabilizavimo taškai šone

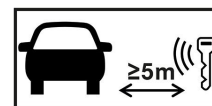


Gelbėjant reikia vengti papildomai deformuoti slenksčius ir dugną (pvz., atremiant su hidrauline įranga).

3. Apribokite tiesioginį pavojų / saugos taisyklės

Išjungti uždegimą:

1. Spauskite PALEIDIMO ir SUSTABDYMO mygtuką neįjungdami darbinio stabdžio.
2. Elektroninį transporto priemonės raktą laikykite ne arčiau kaip 5 m atstumu.



Jei nesigirdi variklio garsų, tai dar nereiškia, kad transporto priemonė yra išjungta.



Galima paleisti iš naujo iki baigiant naudoti transporto priemonę.



Atjungti 48 V akumuliatorių

1. Nuimti 48 V akumuliatoriaus dangtį.
2. Atjungti 48 V akumuliatoriaus neigiamojo gnybto laidą prie varžtinio sujungimo ir apsaugoti nuo nepageidaujamo kontakto.

**Atjungti 12 V akumuliatorių**

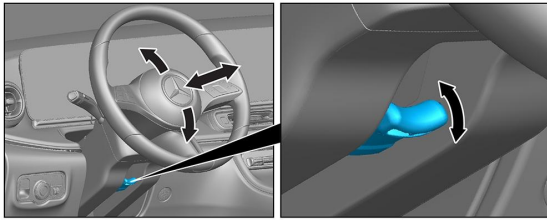
1. Nuimti 12 V akumulatoriaus dangtį.
2. Atjungti 12 V akumulatoriaus neigiamą gnybto laidą prie varžtinio sujungimo ir apsaugoti nuo nepageidaujamo kontakto.



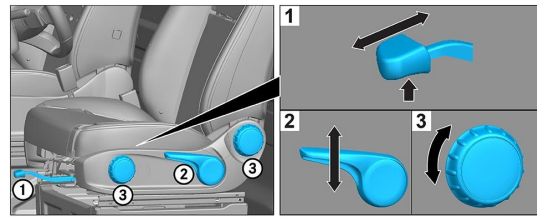
Pasyviosios saugos sistemos (oro pagalvės ir saugos diržų įtempikliai) išjungiamos.

4. Prieiga keleiviams

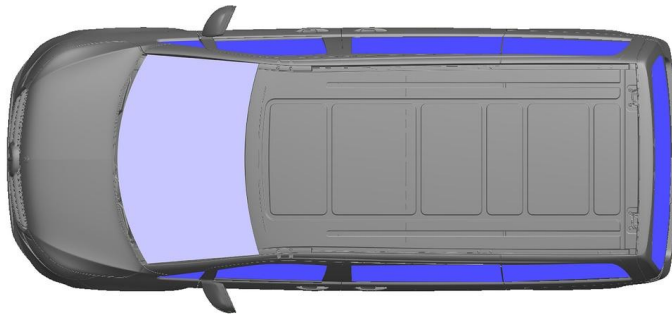
Išlaisvinant keleivius, reikia atsižvelgti į įtempimo sistemų komponentus (ypač į pirotechnikos elementus) pagal 1 puslapyje pateiktus duomenis.



Vairo nustatymas



Sėdynės nustatymas (mechaninis)



- VSG: laminuotas stiklas
- ESG: grūdintas stiklas

5. Sukauptoji energija / skysčiai / dujos / kietos medžiagos

						12/48V
						57L
						600 ± 10g

6. Gaisro atveju

Transporto priemonės gaisrui gesinti reikia naudoti didelį vandens kiekį (H₂O).

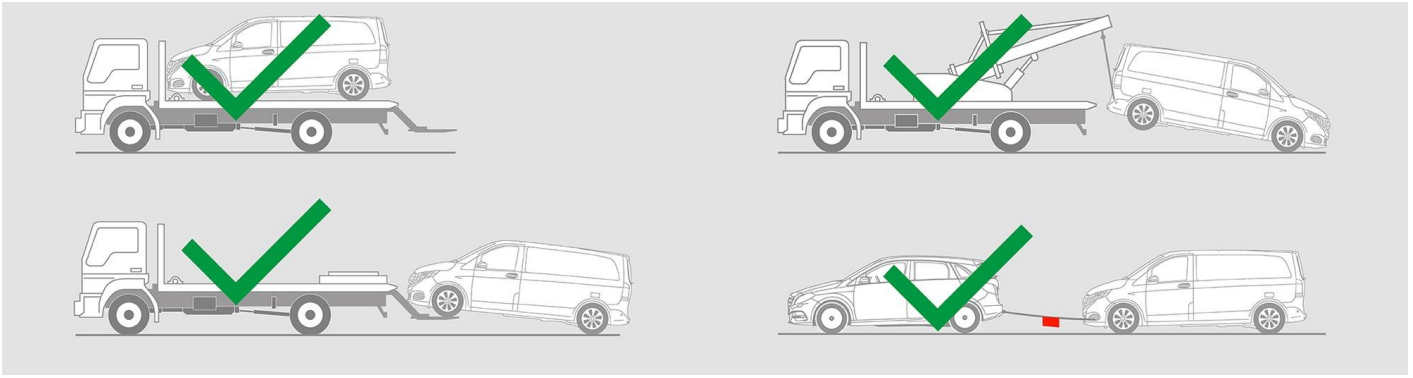
7. Nugrimzdimo atveju

Nėra jokio pavojaus, kad kėbulas bus su įtampa. Po transporto priemonės gelbėjimo:

1. Vandeniui leisti ištekėti iš salono.
2. Išjungti 12 V / 48 V elektros sistemą (žr. 3 skyrių).





8. Vilkimas / gabenimas / sandėliavimas



9. Svarbi papildoma informacija

Daugiau informacijos rasite [Gairės lengvųjų automobilių vilkimo tarnyboms](#).

10. Naudotų piktogramų paaiškinimas

- | | | | |
|---|---|--|---|
|  Transporto priemonė, naudojanti 2-osios grupės skystąjį kurą |  Bendrasis įspėjamasis ženklas |  Degus |  Pavojinga žmogaus sveikatai |
|  Ėsdinančios medžiagos |  Ūmus toksiškumas |  Sprogus |  Gaisrui gesinti naudokite vandenį |
|  Gaisrui gesinti naudokite sausas putas |  Gaisrui gesinti naudokite šlapias putas |  Pašalinkite išmanųjį raktą |  Oro kondicionavimo komponentas |
|  Įspėjimas; žema temperatūra | | | |