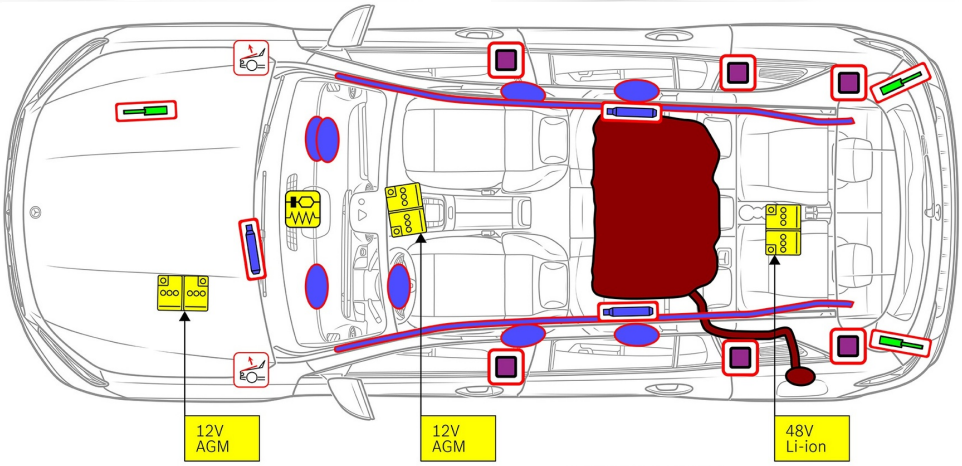
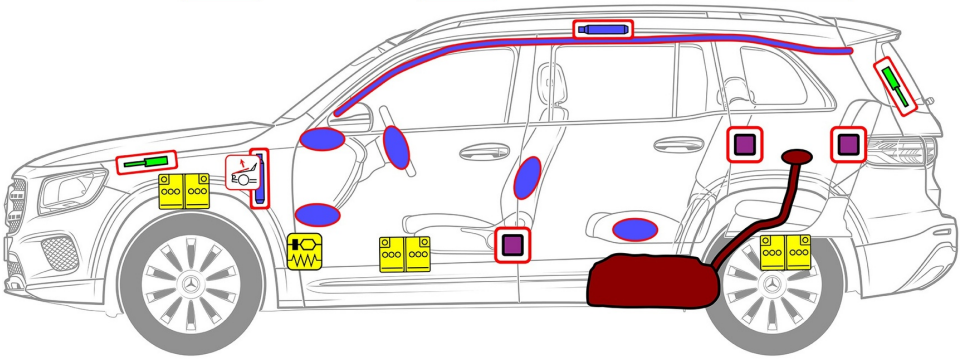




Oro pagalvė

Dujų atsargų pripūtimo įtaisas

Saugos diržo įtempiklis

SRS valdymo blokas

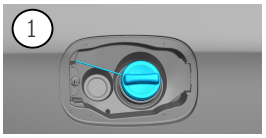
Aktyvi pėsčiųjų apsaugos sistema

Dujų stovas / išankstinės apkrovos spyruoklės

Žemos įtampos akumuliatorius

Benzinas kuro bakas

1. Identifikavimas / pripažinimas



2

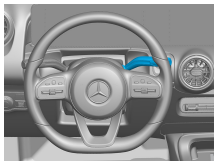
GLB 250

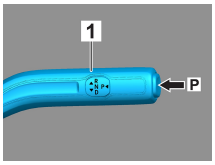
3

4MATIC

2. Imobilizavimas / stabilizavimas / kėlimas

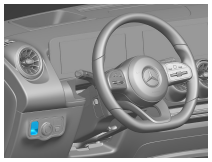
Stovėjimo stabdys

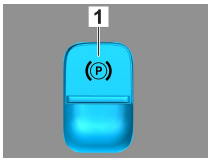




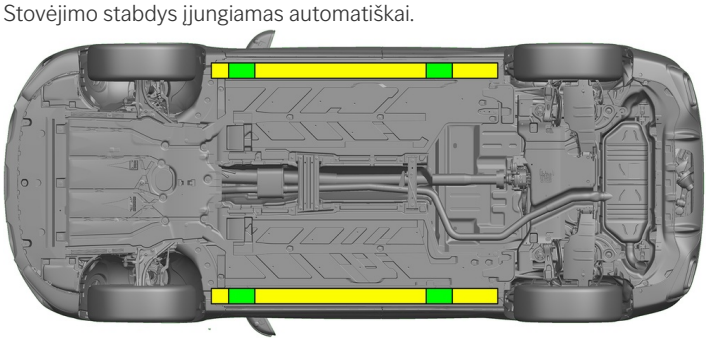
Paspauskite jungiklį P ant valdymo svirties (1).
Stovėjimo stabdys įjungiamas automatiškai.

Stovėjimo stabdys





Elektrinis stovėjimo stabdys (1)



Tinkami kėlimo taškai

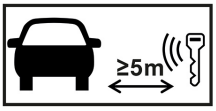
Tinkami stabilizavimo taškai šone

Gelbėjant reikia vengti papildomai deformuoti slenksčius ir dugną (pvz., atremiant su hidrauline įranga).

3. Apribokite tiesioginį pavojų / saugos taisyklės

Išjungti uždegimą:

1. Spauskite PALEIDIMO ir SUSTABDYMO mygtuką neįjungdami darbinio stabdžio.
2. Elektroninį transporto priemonės raktą laikykite ne arčiau kaip 5 m atstumu.



Jei nesigirdi variklio garsų, tai dar nereiškia, kad transporto priemonė yra išjungta.

Galima paleisti iš naujo iki baigiant naudoti transporto priemonę.

Atjungti 12 V akumuliatorių

1. Nuimti 12 V akumuliatoriaus dangtį.
2. Atjungti 12 V akumuliatoriaus neigiamojo gnybto laidą prie varžtinio sujungimo ir apsaugoti nuo nepageidaujamo kontakto.

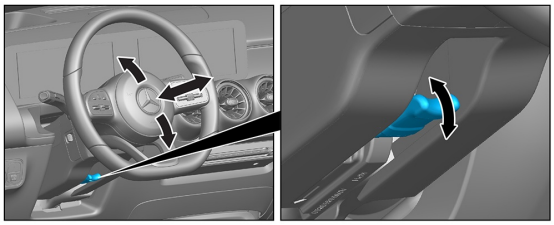
Atjungti 48 V akumuliatorių

1. Nuimti 48 V akumuliatoriaus dangtį bagažinėje.
2. Atjungti 48 V akumuliatoriaus neigiamojo gnybto laidą prie varžtinio sujungimo ir apsaugoti nuo nepageidaujamo kontakto.

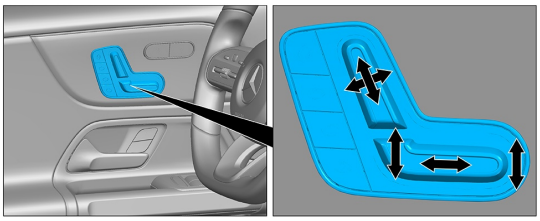
Pasyviosios saugos sistemos (oro pagalvės ir saugos diržų įtempikliai) išjungiamos.

4. Prieiga keleiviams

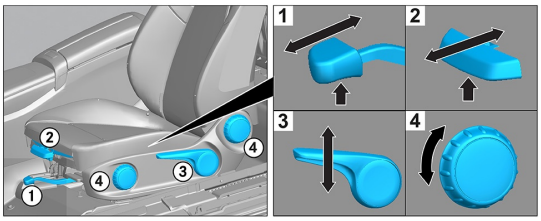
Išlaisvinant keleivius, reikia atsižvelgti į įtempimo sistemų komponentus (ypač į pirotechnikos elementus) pagal 1 puslapyje pateiktus duomenis.



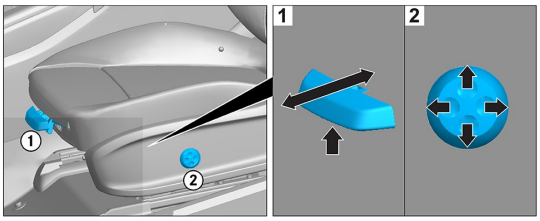
Vairo nustatymas



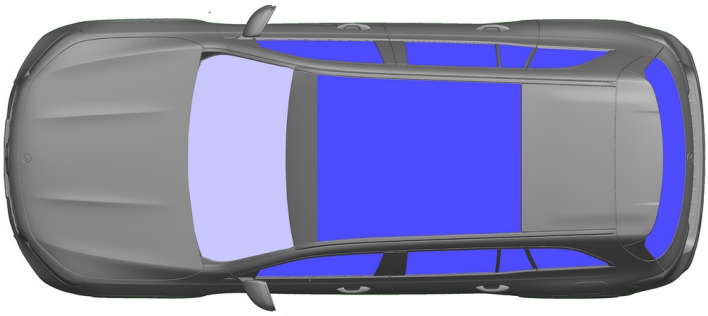
Sėdynės nustatymas (elektrinis)



Sėdynės nustatymas (mechaninis)



Sėdynės nustatymas (elektrinis)



VSG: laminuotas stiklas

ESG: grūdintas stiklas

5. Sukauptoji energija / skysčiai / dujos / kietos medžiagos

		12 V/ 48 V
		60 L
		590 ± 10 g

6. Gaisro atveju

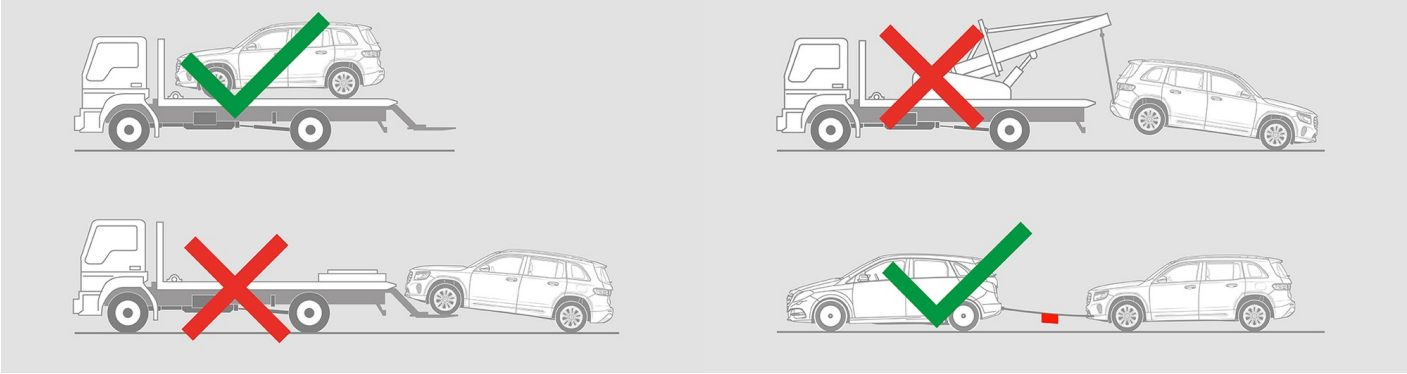
Transporto priemonės gaisrui gesinti reikia naudoti didelį vandens kiekį (H_2O).

7. Nugrimzdimo atveju

Nėra jokio pavojaus, kad kėbulas bus su įtampa. Po transporto priemonės gelbėjimo:

1. Vandeniui leisti ištekėti iš salono.
2. Išjungti 12 V / 48 V elektros sistemą (žr. 3 skyrių).

8. Vilkimas / gabenimas / sandėliavimas



9. Svarbi papildoma informacija

Daugiau informacijos rasite Gairės lengvųjų automobilių vilkimo tarnyboms.

Nurodymas: Daugiau informacijos rasite mūsų gelbėjimo gairėse.

10. Naudotų piktogramų paaiškinimas

- Transporto priemonė, naudojanti 2-osios grupės skystąjį kurą
- Bendrasis įspėjamasis ženklas
- Degus
- Pavojinga žmogaus sveikatai
- Ėsdinančios medžiagos
- Ūmus toksiškumas
- Sprogus
- Gaisrui gesinti naudokite vandenį
- Gaisrui gesinti naudokite sausas putas
- Gaisrui gesinti naudokite šlapias putas
- Bagažinė
- Pašalinkite išmanųjį raktą
- Oro kondicionavimo komponentas
- Įspėjimas; žema temperatūra