








- |   |  |   |   |  |
|---|--|---|---|--|
|  Oro pagalvė                                   |  Dujų atsargų pripūtimo įtaisai |  Saugos diržo įtempiklis |  SRS valdymo blokas |  Aktyvi pėsčiųjų apsaugos sistema |
|  Dujų stovas / išankstinės apkrovos spyruoklės |  Žemos įtampos akumuliatorius   |  Dyzelinas kuro bakas    |   |  |

Nurodymas: Daugiau informacijos rasite mūsų [gelbėjimo gairėse](#).

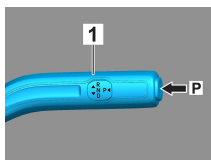
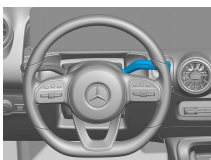


### 1. Identifikavimas / pripažinimas

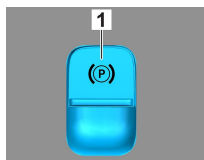


### 2. Imobilizavimas / stabilizavimas / kėlimas

#### Stovėjimo stabdys

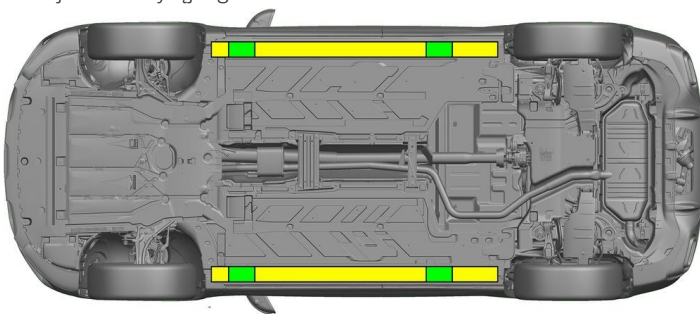


#### Stovėjimo stabdys



Paspauskite jungiklį P ant valdymo svirties (1).  
Stovėjimo stabdys įjungiamas automatiškai.

Elektrinis stovėjimo stabdys (1)



- Tinkami kėlimo taškai
- Tinkami stabilizavimo taškai šone

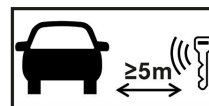


Gelbėjant reikia vengti papildomai deformuoti slenksčius ir dugną (pvz., atremiant su hidrauline įranga).

### 3. Atribokite tiesioginį pavojų / saugos taisyklės

#### Išjungti uždegimą:

1. Spauskite PALEIDIMO ir SUSTABDYMO mygtuką neįjungdami darbinio stabdžio.
2. Elektroninį transporto priemonės raktą laikykite ne arčiau kaip 5 m atstumu.



Jei nesigirdi variklio garsų, tai dar nereiškia, kad transporto priemonė yra išjungta.



Galima paleisti iš naujo iki baigiant naudoti transporto priemonę.



#### Atjungti 12 V akumuliatorių

1. Nuimti 12 V akumuliatoriaus dangtį.
2. Atjungti 12 V akumuliatoriaus neigiamojo gnybto laidą prie varžtinio sujungimo ir apsaugoti nuo nepageidaujamo kontakto.

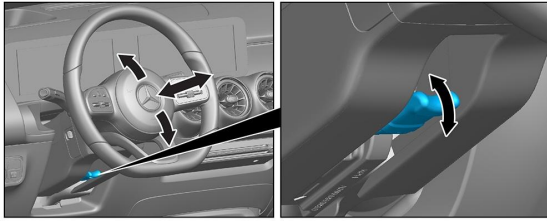


Pasyviosios saugos sistemos (oro pagalvės ir saugos diržų įtempikliai) išjungiamos.

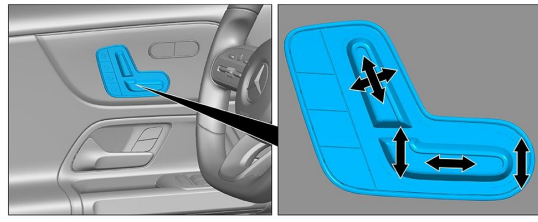


## 4. Prieiga keleiviams

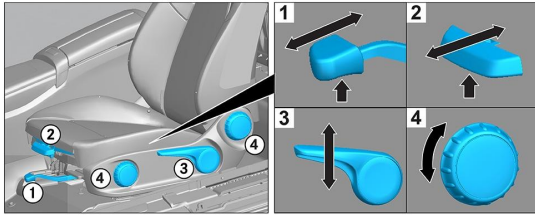
Išlaisvinant keleivius, reikia atsižvelgti į įtempimo sistemų komponentus (ypač į pirotechnikos elementus) pagal 1 puslapyje pateiktus duomenis.



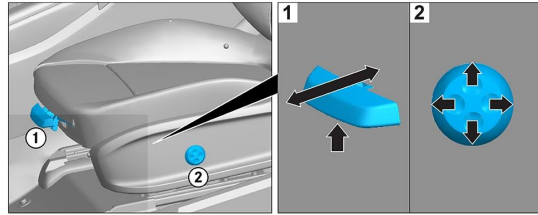
Vairo nustatymas



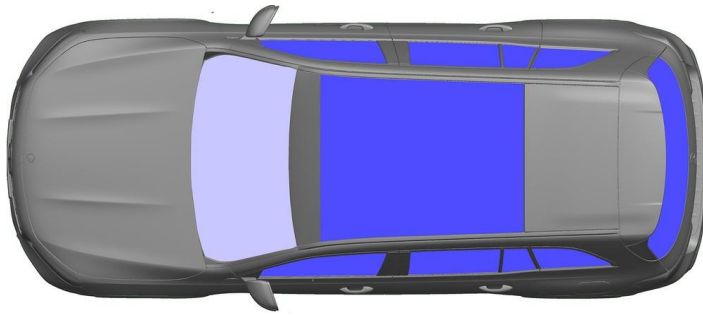
Sėdynės nustatymas (elektrinis)



Sėdynės nustatymas (mechaninis)
















Sėdynės nustatymas (elektrinis)



-  VSG: laminuotas stiklas
-  ESG: grūdintas stiklas

## 5. Sukauptoji energija / skysčiai / dujos / kietos medžiagos

	    	12 V / 48 V
	 	52 L
	  	530 ± 10 g

## 6. Gaisro atveju



Transporto priemonės gaisrui gesinti reikia naudoti didelį vandens kiekį (H<sub>2</sub>O).

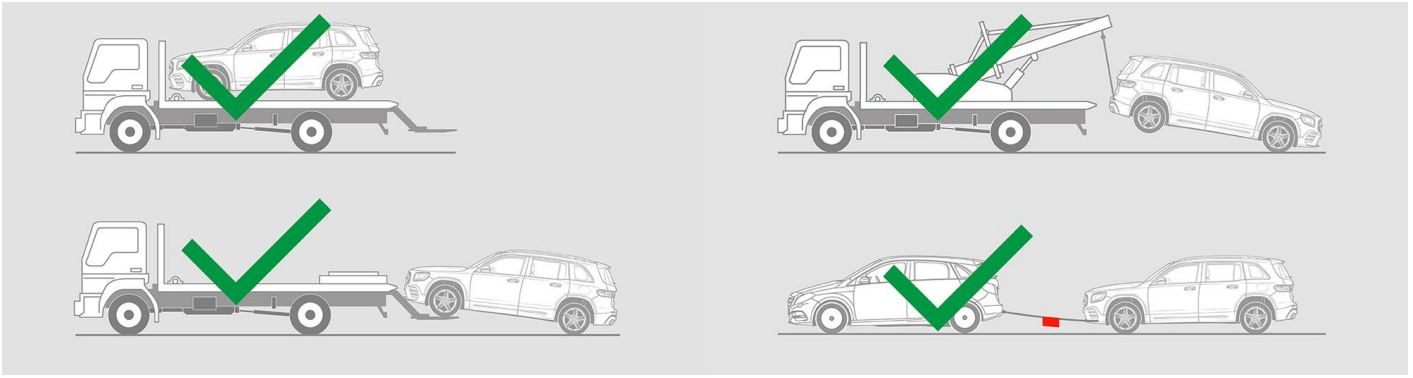
## 7. Nugrimzdimo atveju

Nėra jokio pavojaus, kad kėbulas bus su įtampa. Po transporto priemonės gelbėjimo:

1. Vandeniui leisti ištekėti iš salono.
2. Išjungti 12 V / 48 V elektros sistemą (žr. 3 skyrių).




### 8. Vilkimas / gabenimas / sandėliavimas



### 9. Svarbi papildoma informacija

Daugiau informacijos rasite [Gairės lengvųjų automobilių vilkimo tarnyboms](#).

### 10. Naudotų piktogramų paaiškinimas

- |   |   |  |   |
|---|---|--|---|
|  Transporto priemonė, naudojanti 1-osios grupės skystąjį kūrą |  Bendrasis įspėjamasis ženklas             |  Degus                        |  Pavojinga žmogaus sveikatai       |
|  Ėsdinančios medžiagos  |  Ūmus toksiškumas                          |  Sprogus                      |  Gaisrui gesinti naudokite vandenį |
|  Gaisrui gesinti naudokite sausas putas                    |  Gaisrui gesinti naudokite šlapias putas |  Pašalinkite išmanųjį raktą |  Oro kondicionavimo komponentas  |
|  Įspėjimas; žema temperatūra                                |   |  |   |