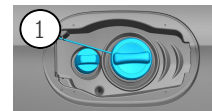
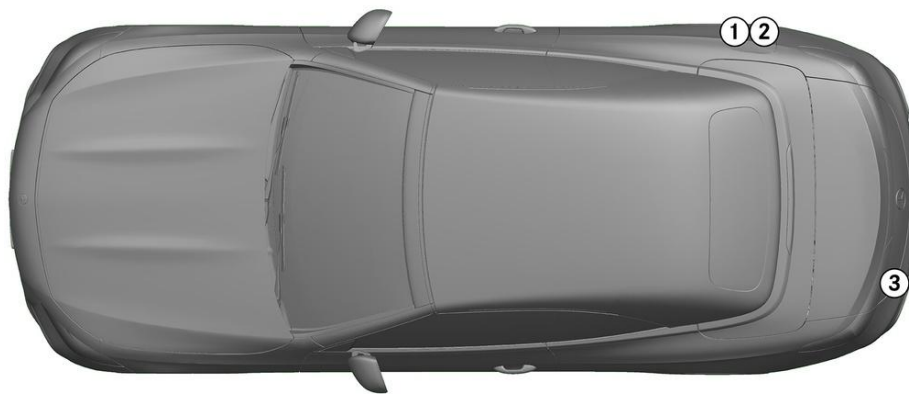


-  Oro pagalvė
-  Dujų atsargų pri-pūtimo įtaisas
-  Saugos diržo įtempiklis
-  SRS valdymo blo-kas
-  Aktyvi pėsčiųjų apsaugos siste-ma
-  Automatinė ap-saugos nuo apvir-timo sistema
-  Dujų stovas / iš-ankstinės apkro-vos spyruoklės
-  Didelio stiprio zona
-  Žemos įtampos akumuliatorius
-  Benzinas kuro bakas

Nurodymas: Daugiau informacijos rasite mūsų [gelbėjimo gairėse](#).

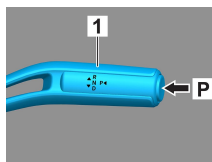
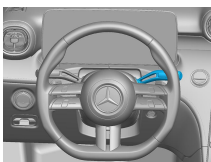


### 1. Identifikavimas / pripažinimas

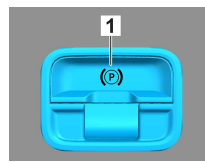
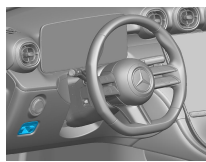


### 2. Imobilizavimas / stabilizavimas / kėlimas

#### Stovėjimo stabdys

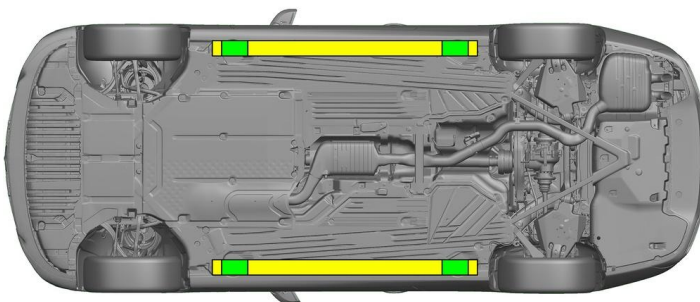


#### Stovėjimo stabdys



Paspauskite jungiklį P ant valdymo svirties (1).  
Stovėjimo stabdys įjungiamas automatiškai.

Elektrinis stovėjimo stabdys (1)



- Tinkami kėlimo taškai
- Tinkami stabilizavimo taškai šone

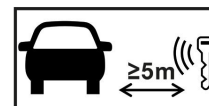


Gelbėjant reikia vengti papildomai deformuoti slenksčius ir dugną (pvz., atremiant su hidrauline įranga).

### 3. Atribokite tiesioginį pavojų / saugos taisyklės

#### Išjungti uždegimą:

1. Spauskite PALEIDIMO ir SUSTABDYMO mygtuką neįjungdami darbinio stabdžio.
2. Elektroninį transporto priemonės raktą laikykite ne arčiau kaip 5 m atstumu.



#### Atjungti 48 V akumuliatorių

1. Nuimti 48 V akumuliatoriaus dangtį variklio skyriuje.
2. Atjungti 48 V akumuliatoriaus neigiamojo gnybto laidą prie varžtinio sujungimo ir apsaugoti nuo nepageidaujamo kontakto.



#### Atjungti 12 V akumuliatorių

1. Nuimti 12 V akumuliatoriaus dangtį bagažinėje.
2. Atjungti 12 V akumuliatoriaus neigiamojo gnybto laidą prie varžtinio sujungimo ir apsaugoti nuo nepageidaujamo kontakto.

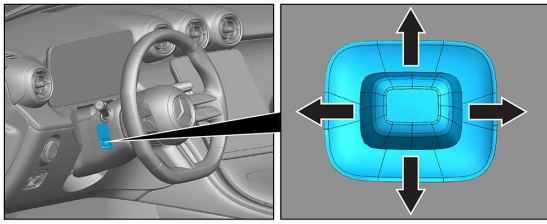


Pasyviosios saugos sistemos (oro pagalvės ir saugos diržų įtempikliai) išjungiamos.

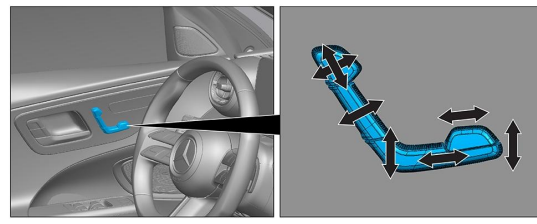


### 4. Prieiga keleiviams

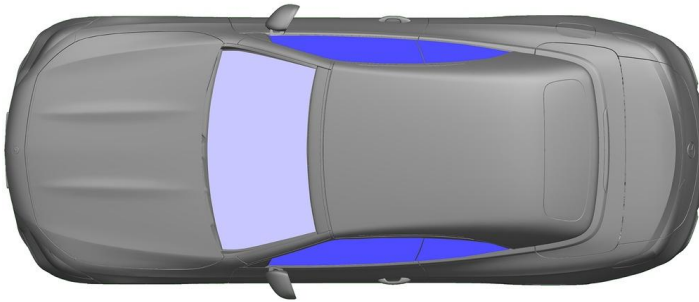
Išlaisvinant keleivius, reikia atsižvelgti į įtempimo sistemų komponentus (ypač į pirotechnikos elementus) pagal 1 puslapyje pateiktus duomenis.



Vairo nustatymas



Sėdynės nustatymas (elektrinis)



- VSG: laminuotas stiklas
- ESG: grūdintas stiklas

### 5. Sukauptoji energija / skysčiai / dujos / kietos medžiagos

						12/48V
						66L
						66L
						570 ± 10g

### 6. Gaisro atveju



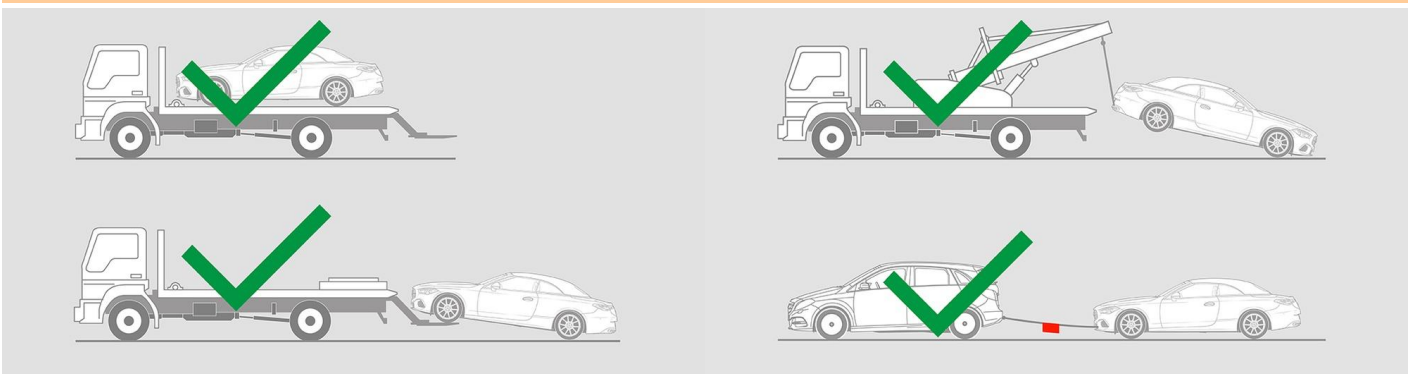
Transporto priemonės gaisrui gesinti reikia naudoti didelį vandens kiekį (H<sub>2</sub>O).

### 7. Nugrimzdimo atveju

Nėra jokio pavojaus, kad kėbulas bus su įtampa. Po transporto priemonės gelbėjimo:

- Vandeniui leisti ištekėti iš salono.
- Išjungti 12 V / 48 V elektros sistemą (žr. 3 skyrių).

### 8. Vilkimas / gabenimas / sandėliavimas





## 9. Svarbi papildoma informacija

Daugiau informacijos rasite [Gairės lengvųjų automobilių vilkimo tarnyboms](#).

## 10. Naudotų piktogramų paaiškinimas

	Transporto priemonė, naudojanti 1-osios grupės skystąjį kurą		Transporto priemonė, naudojanti 2-osios grupės skystąjį kurą		Bendrasis įspėjamasis ženklas		Degus
	Pavojinga žmogaus sveikatai		Ėsdinančios medžiagos		Ūmus toksiškumas		Sprogus
	Gaisrui gesinti naudokite vandenį		Gaisrui gesinti naudokite sausas putas		Gaisrui gesinti naudokite šlapias putas		Variklio dangtis
	Bagażinė		Pašalinkite išmanųjį raktą		Oro kondicionavimo komponentas		Dyzelinas kuro bakas
	Įspėjimas; žema temperatūra						