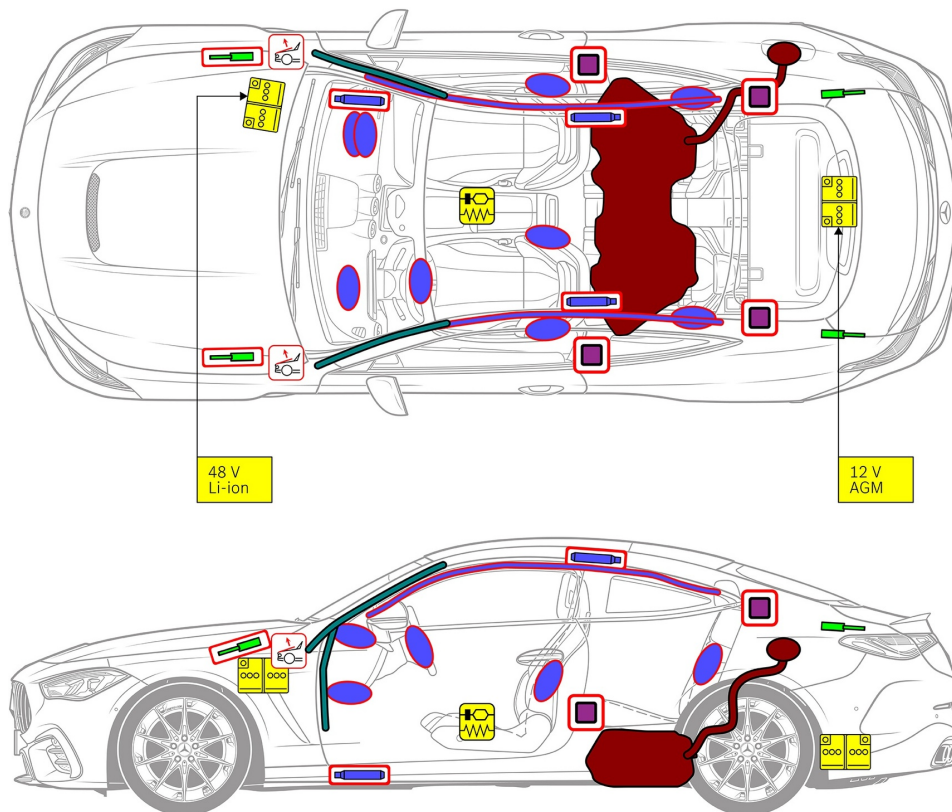




- | | | | | | | | | | |
|---|---|---|--------------------------------|---|-----------------------------|---|---------------------|---|----------------------------------|
|  | Oro pagalvė |  | Dujų atsargų pripūtimo įtaisas |  | Saugos diržo įtempiklis |  | SRS valdymo blokas |  | Aktyvi pėsčiųjų apsaugos sistema |
|  | Dujų stovas / išankstinės apkrovos spyruoklės |  | Didelio stiprio zona |  | Žemos įtampos akumulatorius |  | Benzinas kuro bakas | | |

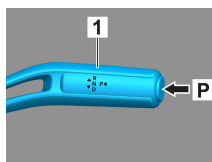


1. Identifikavimas / pripažinimas

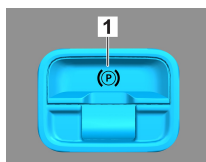


2. Imobilizavimas / stabilizavimas / kėlimas

Stovėjimo stabdys

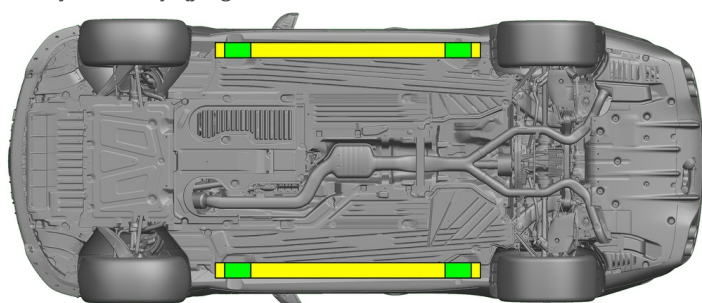


Stovėjimo stabdys



Paspauskite jungiklį P ant valdymo svirties (1).
Stovėjimo stabdys įjungiamas automatiškai.

Elektrinis stovėjimo stabdys (1)



Tinkami kėlimo taškai

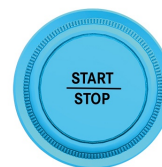


Tinkami stabilizavimo taškai šone

3. Apribokite tiesioginį pavojų / saugos taisyklės

Išjungti uždegimą:

1. Spauskite PALEIDIMO ir SUSTABDYMO mygtuką neįjungdami darbinio stabdžio.
2. Elektroninį transporto priemonės raktą laikykite ne arčiau kaip 5 m atstumu.



Atjungti 12 V akumuliatorių

1. Nuimti 12 V akumuliatoriaus dangtį bagažinėje.
2. Atjungti 12 V akumuliatoriaus neigiamojo gnybto laidą prie varžtinio sujungimo ir apsaugoti nuo nepageidaujamo kontakto.



Atjungus 12 V akumuliatorių išjungiamos pasyviosios saugos sistemos (oro pagalvės ir diržų įtempikliai)

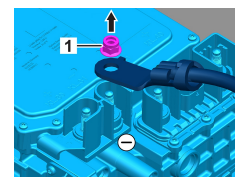


Atjungus 12 V akumuliatorių per 10 sekundžių automatiškai išjungiamą 48 V sistema



Atjungti 48 V akumuliatorių

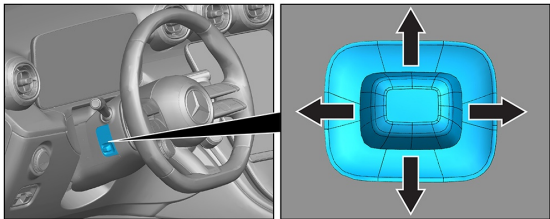
1. Atjungti 48 V akumuliatoriaus neigiamojo gnybto laidą prie varžtinio sujungimo ir apsaugoti nuo nepageidaujamo kontakto.



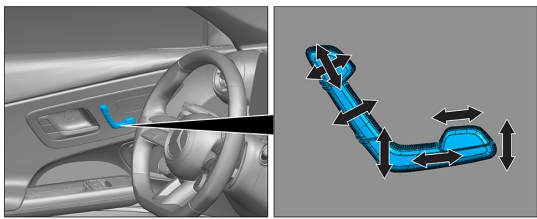


4. Prieiga keleiviams

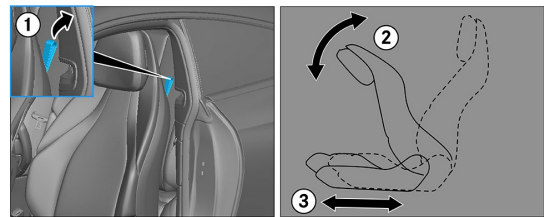
Išlaisvinant keleivius, reikia atsižvelgti į kėbulo sritis, kurios yra pagamintos iš labai stiprių plienų, ir susaistymo sistemų komponentus (ypač pirotechninius elementus) pagal 1 puslapyje pateiktus duomenis.



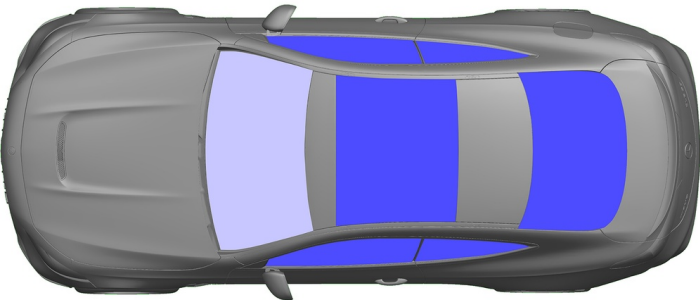
Vairo nustatymas



Sėdynės nustatymas (elektrinis)



Užlenkiamas priekinės sėdynės atlošas



- VSG: laminuotas stiklas
- ESG: grūdintas stiklas

5. Sukauptoji energija / skysčiai / dujos / kietos medžiagos

		48 V Li-ion
		12 V AGM
		65 L
		570 ± 10 g

6. Gaisro atveju



Transporto priemonės gaisrui gesinti reikia naudoti didelį vandens kiekį (H₂O).
Ličio jonų akumuliatoriui aušinti reikia naudoti didesnį vandens (H₂O) kiekį.



Įspėjimas: Galima užsidegti akumuliatorių



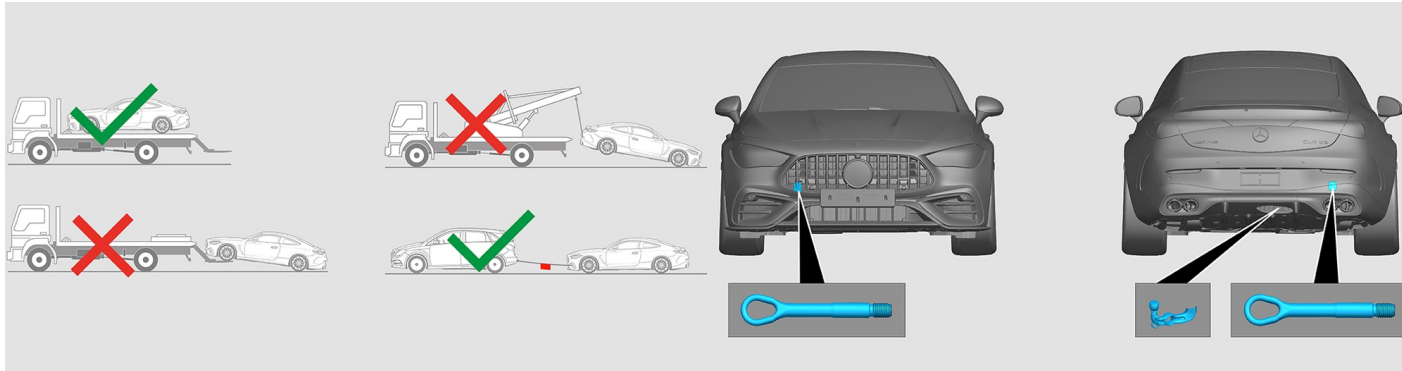
7. Nugrimzdimo atveju

Nėra jokio pavojaus, kad kėbulas bus su įtampa. Po transporto priemonės gelbėjimo:

- Vandeniui leisti ištekti iš salono.
- Išjungti 12 V / 48 V elektros sistemą (žr. 3 skyrių).



8. Vilkimas / gabenimas / sandėliavimas



9. Svarbi papildoma informacija

Daugiau informacijos rasite [Gairės lengvųjų automobilių vilkimo tarnyboms](#).

Nurodymas: Daugiau informacijos rasite mūsų [gelbėjimo gairėse](#).

10. Naudotų piktogramų paaiškinimas

	Transporto priemonė, naudojanti 2-osios grupės skystąjį kūrą		Bendrasis įspėjamasis ženklas		Degus		Pavojinga žmogaus sveikatai
	Įsodinamos medžiagos		Ūmus toksiškumas		Sproguos		Gaisrui gesinti naudokite vandenį
	Gaisrui gesinti naudokite sausus putas		Gaisrui gesinti naudokite šlapias putas		Variklio dangtis		Bagažinė
	Pašalinkite išmanųjį raktą		Oro kondicionavimo komponentas		Įspėjimas; žema temperatūra		