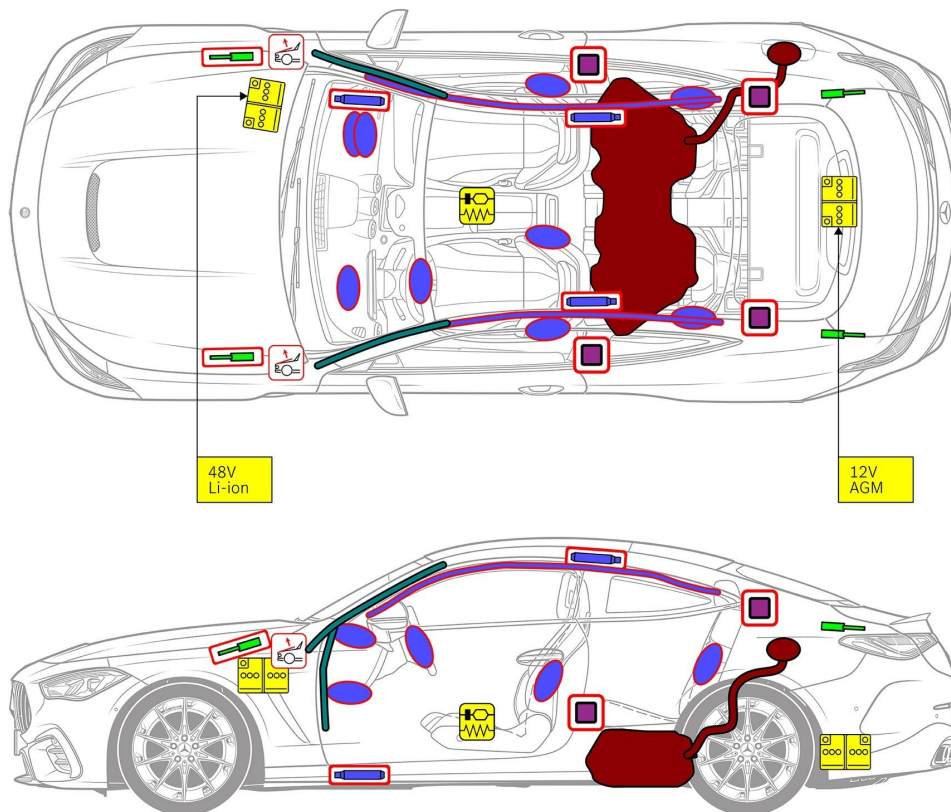
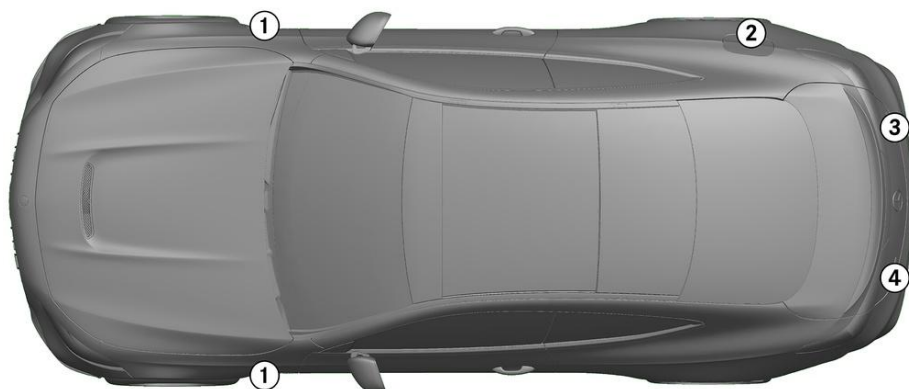




- | | | | | | | | | | |
|--|---|--|-------------------------------------|--|---------------------------------|--|-------------------------|--|--|
| | Oro pagalvė | | Dujų atsargų pri-
pūtimo įtaisas | | Saugos diržo
įtempiklis | | SRS valdymo blo-
kas | | Aktyvi pėsčiųjų
apsaugos siste-
ma |
| | Dujų stovas / iš-
ankstinės apkro-
vos spyruoklės | | Didelio stiprio
zona | | Žemos įtampos
akumuliatorius | | Benzinas kuro
bakas | | |

Nurodymas: Daugiau informacijos rasite mūsų [gelbėjimo gairėse](#).

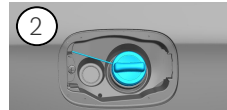
1. Identifikavimas / pripažinimas



1

TURBO
4MATIC+

2



3

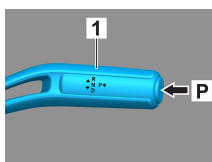
CLE 53

4

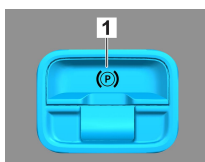
AMG

2. Imobilizavimas / stabilizavimas / kėlimas

Stovėjimo stabdys

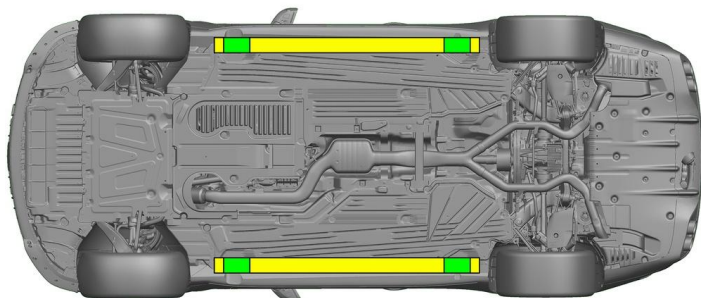


Stovėjimo stabdys



Paspauskite jungiklį P ant valdymo svirties (1).
Stovėjimo stabdys įjungiamas automatiškai.

Elektrinis stovėjimo stabdys (1)



Tinkami kėlimo
taškai



Tinkami stabilizavimo taškai
šone

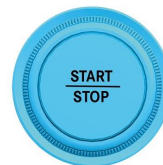
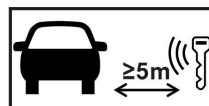


Gelbėjant reikia vengti papildomai deformuoti slenksčius ir dugną (pvz., atremiant su hidrauline įranga).

3. Apribokite tiesioginį pavojų / saugos taisyklės

Išjungti uždegimą:

1. Spauskite PALEIDIMO ir SUSTABDYMO mygtuką neįjungdami darbinio stabdžio.
2. Elektroninę transporto priemonės raktą laikykite ne arčiau kaip 5 m atstumu.



Jei nesigirdi variklio garsų, tai dar nereiškia, kad
transporto priemonė yra išjungta.



Galima paleisti iš naujo iki baigiant naudoti transporto
priemonę.



Atjungti 48 V akumuliatorių

1. Nuimti 48 V akumuliatoriaus dangtį variklio skyriuje.
2. Atjungti 48 V akumuliatoriaus neigiamojo gnybto laidą prie varžtinio sujungimo ir apsaugoti nuo nepageidaujamo kontakto.





Atjungti 12 V akumuliatorių

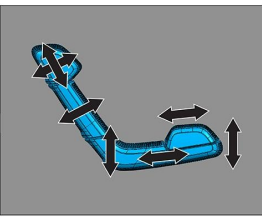
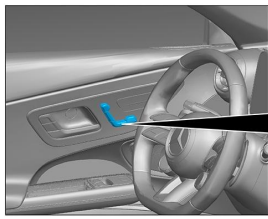
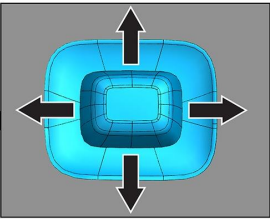
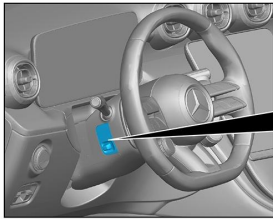
1. Nuimti 12 V akumuliatoriaus dangtį bagažinėje.
2. Atjungti 12 V akumuliatoriaus neigiamojo gnybto laidą prie varžtinio sujungimo ir apsaugoti nuo nepageidaujamo kontakto.



Pasyviosios saugos sistemos (oro pagalvės ir saugos diržų įtempikliai) išjungiamos.

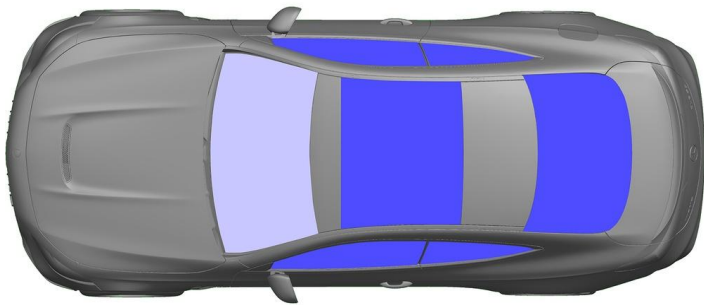
4. Prieiga keleiviams

Išlaisvinant keleivius, reikia atsižvelgti į kėbulo sritis, kurios yra pagamintos iš labai stiprių plienų, ir susaistymo sistemų komponentus (ypač pirotechninius elementus) pagal 1 puslapyje pateiktus duomenis.



Vairo nustatymas

Sėdynės nustatymas (elektrinis)



- VSG: laminuotas stiklas
- ESG: grūdintas stiklas

5. Sukauptoji energija / skysčiai / dujos / kietos medžiagos

		12 V/ 48 V
		65 L
		570 ± 10 g

6. Gaisro atveju



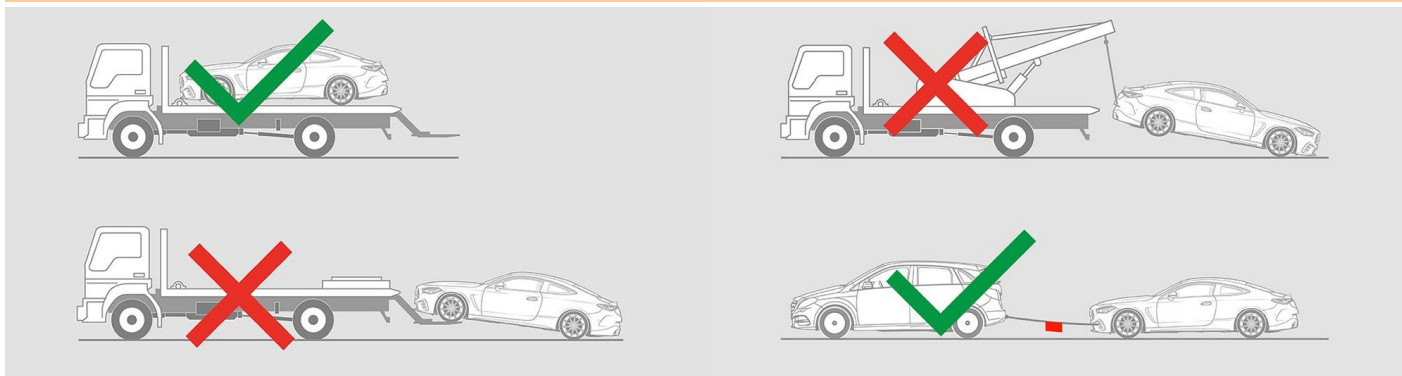
Transporto priemonės gaisrui gesinti reikia naudoti didelį vandens kiekį (H₂O).

7. Nugrimzdimo atveju

Nėra jokio pavojaus, kad kėbulas bus su įtampa. Po transporto priemonės gelbėjimo:

1. Vandeniui leisti ištekti iš salono.
2. Išjungti 12 V / 48 V elektros sistemą (žr. 3 skyrių).

8. Vilkimas / gabenimas / sandėliavimas



9. Svarbi papildoma informacija

Daugiau informacijos rasite [Gairės lengvųjų automobilių vilkimo tarnyboms](#).

10. Naudotų piktogramų paaiškinimas

	Transporto priemonė, naudojanti 2-osios grupės skystąjį kūrą		Bendrasis įspėjamasis ženklas		Degus		Pavojinga žmogaus sveikatai
	Įsodinamos medžiagos		Ūmus toksiškumas		Sproguos		Gaisrui gesinti naudokite vandenį
	Gaisrui gesinti naudokite sausus putas		Gaisrui gesinti naudokite šlapias putas		Variklio dangtis		Bagažinė
	Pašalinkite išmanųjį raktą		Oro kondicionavimo komponentas		Įspėjimas; žema temperatūra		