









-  Oro pagalvė
-  Dujų atsargų pripūtimo įtaisas
-  Saugos diržo įtempiklis
-  SRS valdymo blokas
-  Aktyvi pėsčiųjų apsaugos sistema
-  Dujų stovas / išankstinės apkrovos spyruoklės
-  Žemos įtampos akumuliatorius
-  Dyzelinas kuro bakas

Nurodymas: Daugiau informacijos rasite mūsų [gelbėjimo gairėse](#).



1. Identifikavimas / pripažinimas



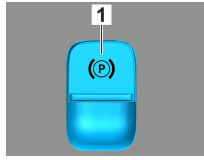
2
GLA 220d

2. Imobilizavimas / stabilizavimas / kėlimas

Stovėjimo stabdys

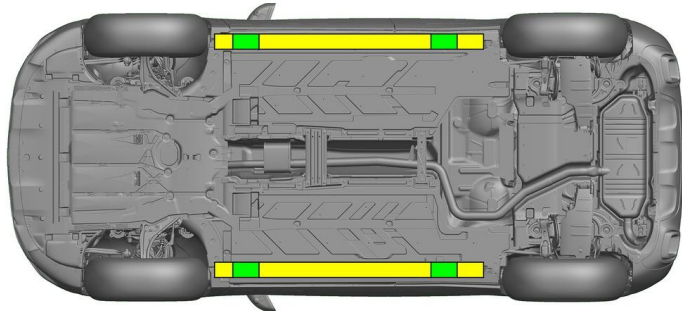




Stovėjimo stabdys



Paspauskite jungiklį P ant valdymo svirties (1).
Stovėjimo stabdys įjungiamas automatiškai.

Elektrinis stovėjimo stabdys (1)



-  Tinkami kėlimo taškai
-  Tinkami stabilizavimo taškai šone

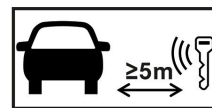


Gelbėjant reikia vengti papildomai deformuoti slenksčius ir dugną (pvz., atremiant su hidrauline įranga).

3. Atribokite tiesioginį pavojų / saugos taisyklės

Išjungti uždegimą:

1. Spauskite PALEIDIMO ir SUSTABDYMO mygtuką neįjungdami darbinio stabdžio.
2. Elektroninį transporto priemonės raktą laikykite ne arčiau kaip 5 m atstumu.



Jei nesigirdi variklio garsų, tai dar nereiškia, kad transporto priemonė yra išjungta.



Galima paleisti iš naujo iki baigiant naudoti transporto priemonę.



Atjungti 12 V / 48 V akumuliatorių

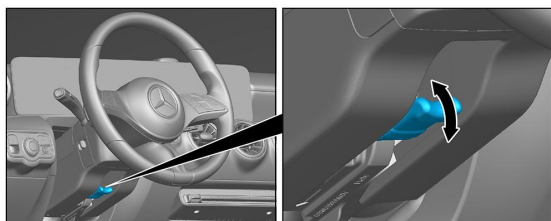
1. Nuimti 12 V / 48 V akumuliatoriaus dangtį variklio skyriuje.
2. Atjungti 12 V / 48 V akumuliatoriaus neigiamojo gnybto laidą prie varžtinio sujungimo ir apsaugoti nuo nepageidaujamo kontakto.



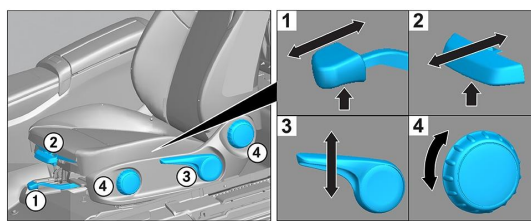
Pasyviosios saugos sistemos (oro pagalvės ir saugos diržų įtempikliai) išjungiamos.

4. Prieiga keleiviams

Išlaisvinant keleivius, reikia atsižvelgti į įtempimo sistemų komponentus (ypač į pirotechnikos elementus) pagal 1 puslapyje pateiktus duomenis.



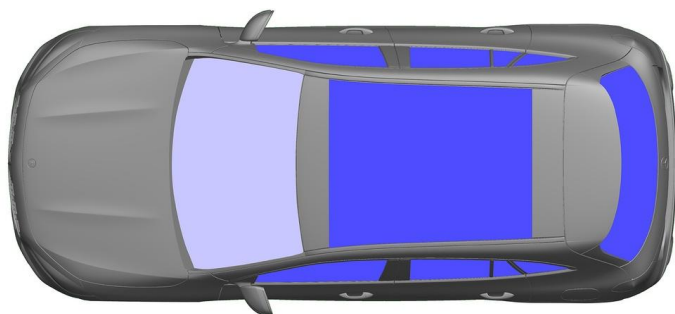
Vairo nustatymas



Sėdynės nustatymas (mechaninis)



Sėdynės nustatymas (elektrinis)



- VSG: laminuotas stiklas
- ESG: grūdintas stiklas

5. Sukauptoji energija / skysčiai / dujos / kietos medžiagos

		12 V/48 V
		51 L
		590 ± 10 g

6. Gaisro atveju



Transporto priemonės gaisrui gesinti reikia naudoti didelį vandens kiekį (H₂O).

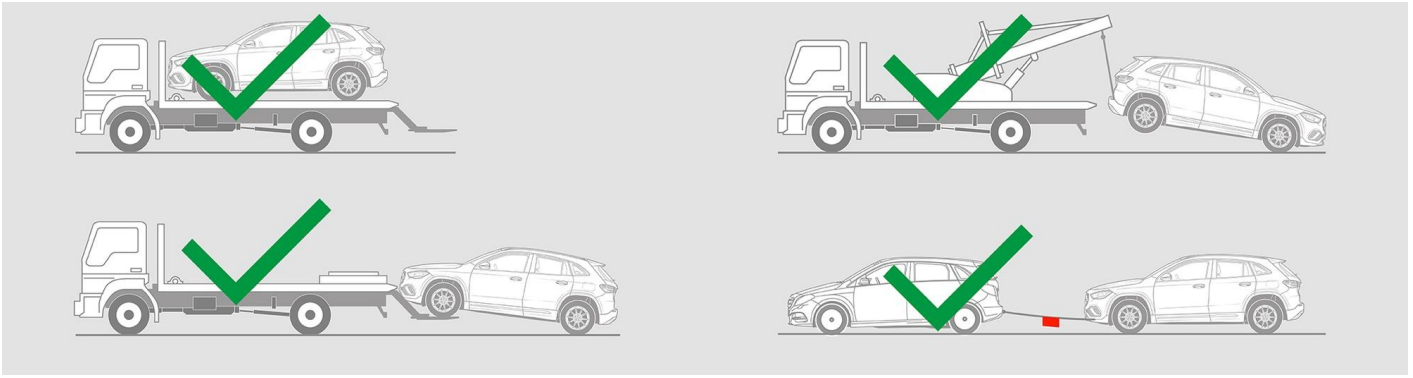
7. Nugrimzdimo atveju

Nėra jokio pavojaus, kad kėbulas bus su įtampa. Po transporto priemonės gelbėjimo:

1. Vandeniui leisti ištekėti iš salono.
2. Išjungti 12 V / 48 V elektros sistemą (žr. 3 skyrių).

















8. Vilkimas / gabenimas / sandėliavimas



9. Svarbi papildoma informacija

Daugiau informacijos rasite [Gairės lengvųjų automobilių vilkimo tarnyboms](#).

10. Naudotų piktogramų paaiškinimas

- | | | | |
|---|---|--|---|
|  Transporto priemonė, naudojanti 1-osios grupės skystąjį kurą |  Bendrasis įspėjamasis ženklas |  Degus |  Pavojinga žmogaus sveikatai |
|  Ėsdinančios medžiagos |  Ūmus toksiškumas |  Sprogus |  Gaisrui gesinti naudokite vandenį |
|  Gaisrui gesinti naudokite sausas putas |  Gaisrui gesinti naudokite šlapias putas |  Variklio dangtis |  Pašalinkite išmanųjį raktą |
|  Oro kondicionavimo komponentas |  Įspėjimas; žema temperatūra | | |