
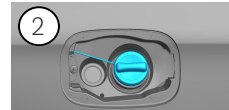


- | | | | | | | | | | |
|---|---|---|-------------------------------------|---|--------------------------------|--|-------------------------|---|--|
|  | Oro pagalvė |  | Dujų atsargų pri- pūtimo įtaisas |  | Saugos diržo įtempiklis |  | SRS valdymo blo- kas |  | Aktyvi pėsčiųjų apsaugos siste- ma |
|  | Dujų stovas / iš- ankstinės apkro- vos spyruoklės |  | Pavojinga zona |  | Žemos įtampos akumulatorius |  | Benzinas kuro bakas | | |

Nurodymas: Daugiau informacijos rasite mūsų [gelbėjimo gairėse](#).



1. Identifikavimas / pripažinimas



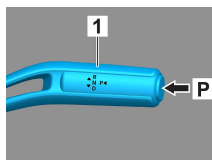
3

4

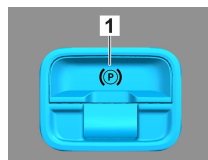
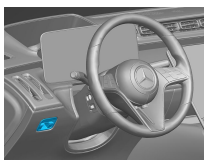
S 680 MAYBACH

2. Imobilizavimas / stabilizavimas / kėlimas

Stovėjimo stabdys

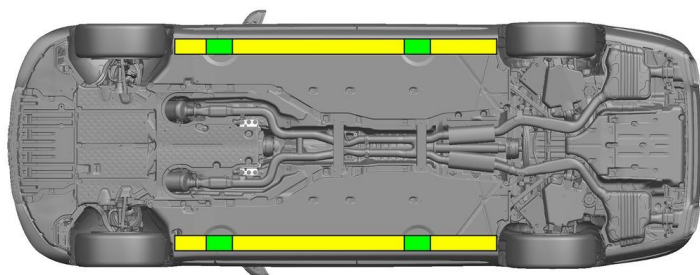


Stovėjimo stabdys



Paspauskite jungiklį P ant valdymo svirties (1).
Stovėjimo stabdys įjungiamas automatiškai.

Elektrinis stovėjimo stabdys (1)



Tinkami kėlimo
taškai



Tinkami stabilizavimo taškai
šone

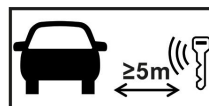


Gelbėjant reikia vengti papildomai deformuoti slenksčius ir dugną (pvz., atremiant su hidrauline įranga).

3. Atribokite tiesioginį pavojų / saugos taisyklės

Išjungti uždegimą:

1. Spauskite PALEIDIMO ir SUSTABDYMO mygtuką neįjungdami darbinio stabdžio.
2. Elektroninį transporto priemonės raktą laikykite ne arčiau kaip 5 m atstumu.



Jei nesigirdi variklio garsų, tai dar nereiškia, kad transporto priemonė yra išjungta.



Galima paleisti iš naujo iki baigiant naudoti transporto priemonę.



Atjungti 12 V / 48 V akumuliatorių

1. Nuimti 12 V / 48 V akumuliatoriaus dangtį variklio skyriuje.
2. Atjungti 12 V / 48 V akumuliatoriaus neigiamojo gnybto laidą prie varžtinio sujungimo ir apsaugoti nuo nepageidaujamo kontakto.



**Atjungti 12 V / 48 V akumuliatorių**

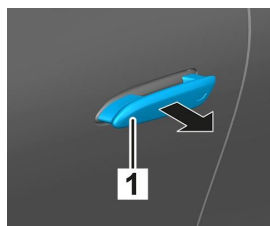
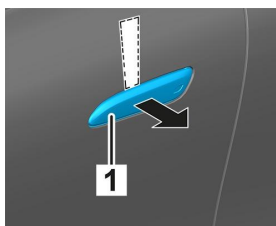
1. Nuimti 12 V / 48 V akumuliatoriaus dangtį багаžinėje.
2. Atjungti 12 V / 48 V akumuliatoriaus neigiamojo gnybto laidą prie varžtinio sujungimo ir apsaugoti nuo nepageidaujamo kontakto.



Pasyviosios saugos sistemos (oro pagalvės ir saugos diržų įtempikliai) išjungiamos.

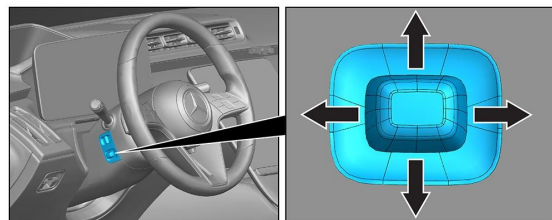
4. Prieiga keleiviams

Išlaisvinant keleivius, reikia atsižvelgti į įtempimo sistemų komponentus (ypač į pirotechnikos elementus) pagal 1 puslapyje pateiktus duomenis.

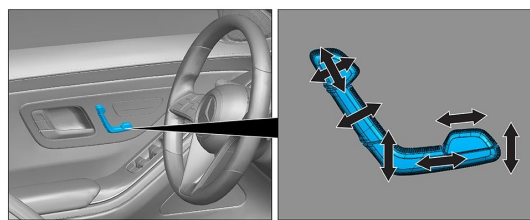


Plokščią, nemetalinį daiktą stumti iš viršaus už įtrauktos durų rankenos (1) ir jį lengvai panaudoti kaip svirtą.

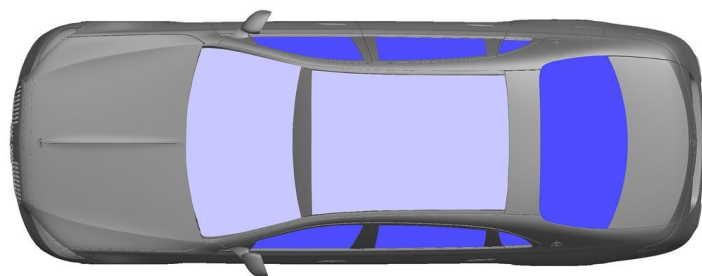
Už durų rankenos (1) suimti iš apačios ir traukti į išorę, kol pajuntamas pasipriešinimas, tada laikyti.



Vairo nustatymas



Sėdynės nustatymas (elektrinis)



- VSG: laminuotas stiklas
- ESG: grūdintas stiklas

5. Sukauptoji energija / skysčiai / dujos / kietos medžiagos**6. Gaisro atveju**

Transporto priemonės gaisrui gesinti reikia naudoti didelį vandens kiekį (H₂O).

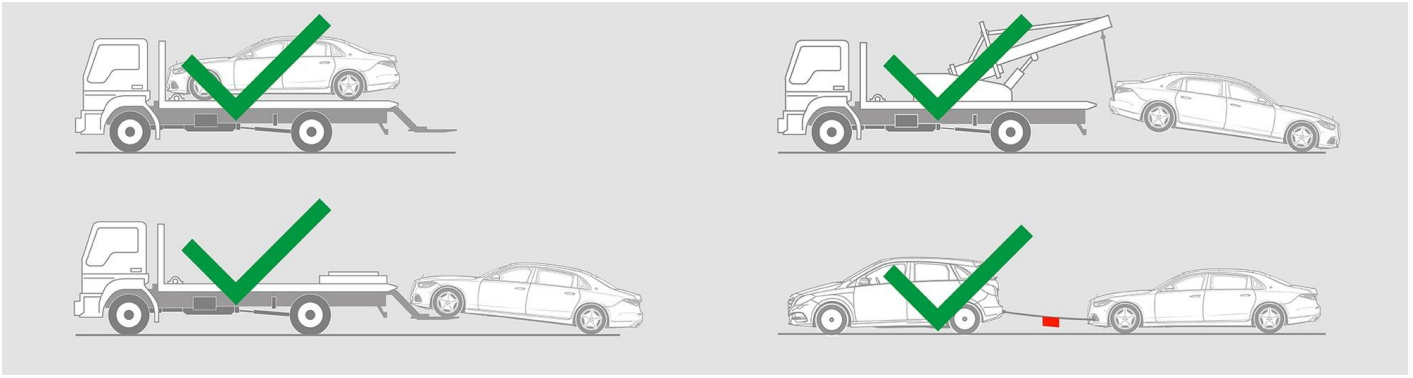
7. Nugrimzdimo atveju

Nėra jokio pavojaus, kad kėbulas bus su įtampa. Po transporto priemonės gelbėjimo:

1. Vandeniui leisti ištekėti iš salono.
2. Išjungti 12 V / 48 V elektros sistemą (žr. 3 skyrių).



8. Vilkimas / gabenimas / sandėliavimas



9. Svarbi papildoma informacija

Daugiau informacijos rasite [Gairės lengvųjų automobilių vilkimo tarnyboms](#).

10. Naudotų piktogramų paaiškinimas

Transporto priemonė,
naudojanti 2-osios
grupės skystąjį kurąBendrasis įspėjamasis
ženklas

Degus

Pavojinga žmogaus
sveikatai

Ėsdinančios medžiagos



Ūmus toksiškumas

Gaisrui gesinti naudo-
kite vandenįGaisrui gesinti naudo-
kite sausas putasGaisrui gesinti naudo-
kite šlapias putas

Variklio dangtis



Bagažinė

Pašalinkite išmanųjį
raktą