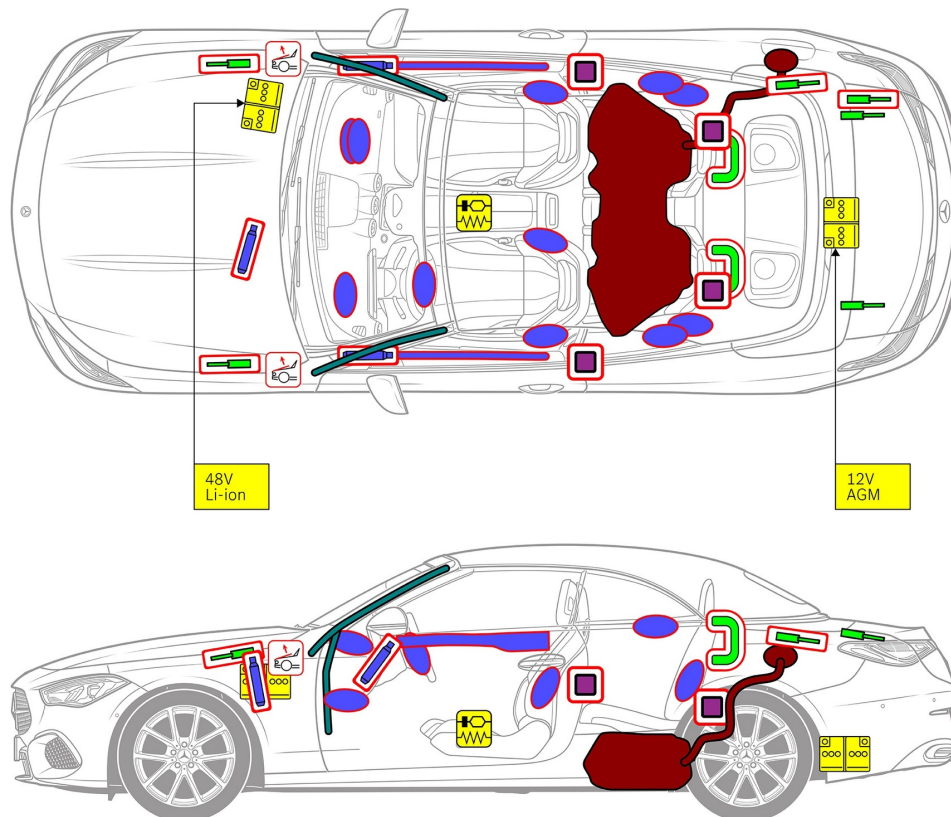
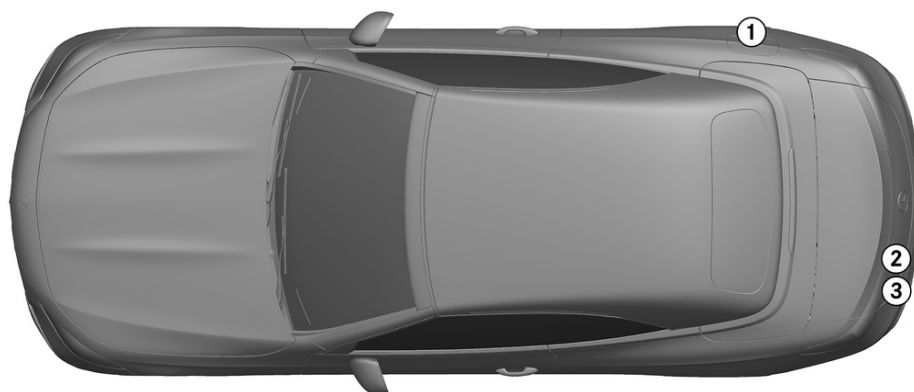




- | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|----------------------------|--|---------------------------------|---|--|
|  | Oro pagalvė |  | Dujų atsargų pri-
pūtimo įtaisas |  | Saugos diržo
įtempiklis |  | SRS valdymo blo-
kas |  | Aktyvi pėsčiųjų
apsaugos siste-
ma |
|  | Automatinė ap-
saugos nuo apvir-
timo sistema |  | Dujų stovas / iš-
ankstinės apkro-
vos spyruoklės |  | Didelio stiprio
zona |  | Žemos įtampos
akumuliatorius |  | Benzinas kuro
bakas |

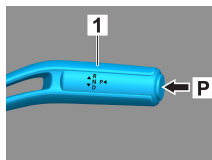


1. Identifikavimas / pripažinimas

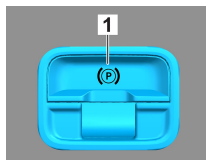
2
CLE 2003
CLE 260

2. Imobilizavimas / stabilizavimas / kėlimas

Stovėjimo stabdys

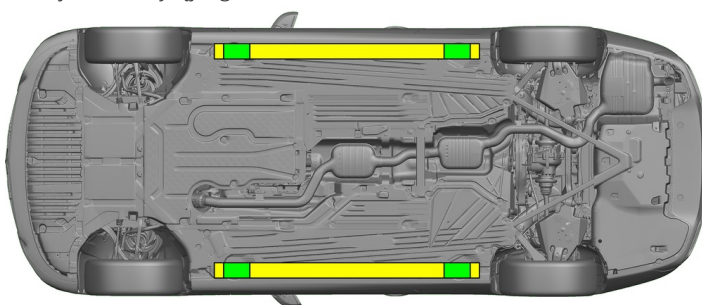


Stovėjimo stabdys



Paspauskite jungiklį P ant valdymo svirties (1).
Stovėjimo stabdys įjungiamas automatiškai.

Elektrinis stovėjimo stabdys (1)



Tinkami kėlimo taškai

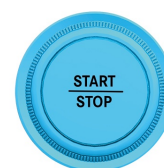


Tinkami stabilizavimo taškai šone

3. Apribokite tiesioginį pavojų / saugos taisyklės

Išjungti uždegimą:

1. Spauskite PALEIDIMO ir SUSTABDYMO mygtuką neįjungdami darbinio stabdžio.
2. Elektroninį transporto priemonės raktą laikykite ne arčiau kaip 5 m atstumu.



Atjungti 12 V akumuliatorių

1. Nuimti 12 V akumuliatoriaus dangtį bagažinėje.
2. Atjungti 12 V akumuliatoriaus neigiamojo gnybto laidą prie varžtinio sujungimo ir apsaugoti nuo nepageidaujamo kontakto.



Atjungus 12 V akumuliatorių išjungiamos pasyviosios
saugos sistemos (oro pagalvės ir diržų įtempikliai)

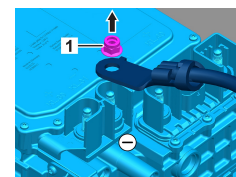


Atjungus 12 V akumuliatorių per 10 sekundžių
automatiškai išjungiamą 48 V sistema



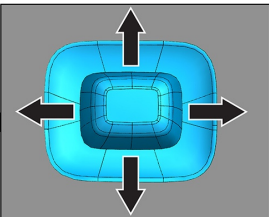
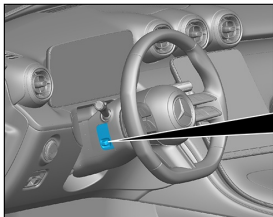
Atjungti 48 V akumuliatorių

1. Atjungti 48 V akumuliatoriaus neigiamojo gnybto laidą prie varžtinio sujungimo ir apsaugoti nuo nepageidaujamo kontakto.

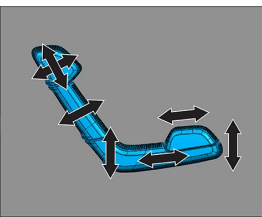


4. Prieiga keleiviams

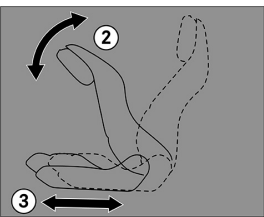
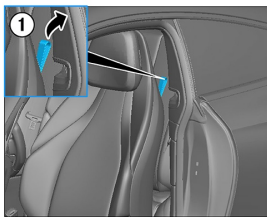
Išlaisvinant keleivius, reikia atsižvelgti į kėbulo sritis, kurios yra pagamintos iš labai stiprių plienų, ir susaistymo sistemų komponentus (ypač pirotechninius elementus) pagal 1 puslapyje pateiktus duomenis.



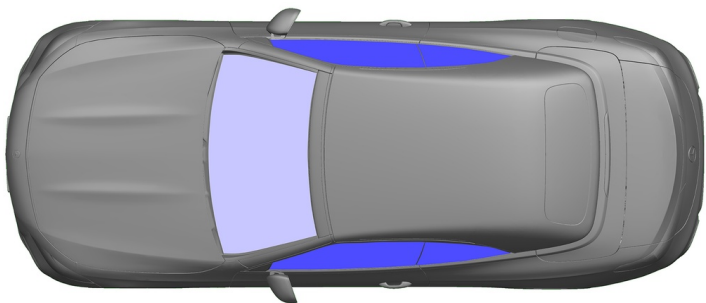
Vairo nustatymas



Sėdynės nustatymas (elektrinis)



Užlenkiamas priekinės sėdynės atlošas



- VSG: laminuotas stiklas
- ESG: grūdintas stiklas

5. Sukauptoji energija / skysčiai / dujos / kietos medžiagos

	    	48 V Li-ion
	  	12 V AGM
	 	66 L
	  	570 ± 10 g

6. Gaisro atveju



Transporto priemonės gaisrui gesinti reikia naudoti didelį vandens kiekį (H₂O).
Ličio jonų akumuliatoriui aušinti reikia naudoti didesnį vandens (H₂O) kiekį.



Įspėjimas: Galima užsidegti akumuliatorių



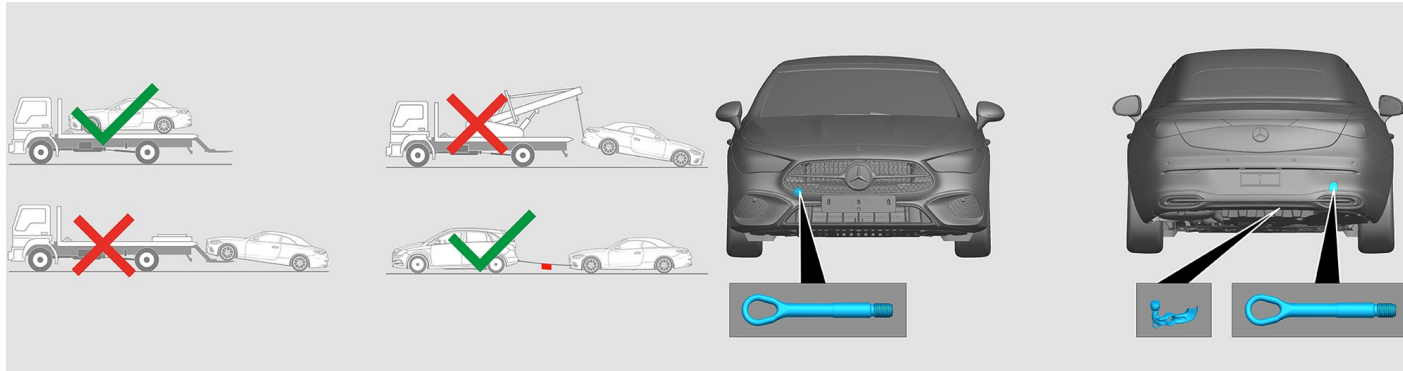
7. Nugrimzdimo atveju

Nėra jokio pavojaus, kad kėbulas bus su įtampa. Po transporto priemonės gelbėjimo:

- Vandeniui leisti ištekti iš salono.
- Išjungti 12 V / 48 V elektros sistemą (žr. 3 skyrių).



8. Vilkimas / gabenimas / sandėliavimas



9. Svarbi papildoma informacija

Daugiau informacijos rasite [Gairės lengvųjų automobilių vilkimo tarnyboms](#).

Nurodymas: Daugiau informacijos rasite mūsų [gelbėjimo gairėse](#).

10. Naudotų piktogramų paaiškinimas

	Transporto priemonė, naudoanti 2-osios grupės skystąjį kūrą		Bendrasis įspėjamasis ženklas		Degus		Pavojinga žmogaus sveikatai
	Įsdingančios medžiagos		Ūmus toksiškumas		Sprogus		Gaisrui gesinti naudokite vandenį
	Gaisrui gesinti naudokite sausus putas		Gaisrui gesinti naudokite šlapias putas		Variklio dangtis		Bagažinė
	Pašalinkite išmanųjį raktą		Oro kondicionavimo komponentas		Įspėjimas; žema temperatūra		