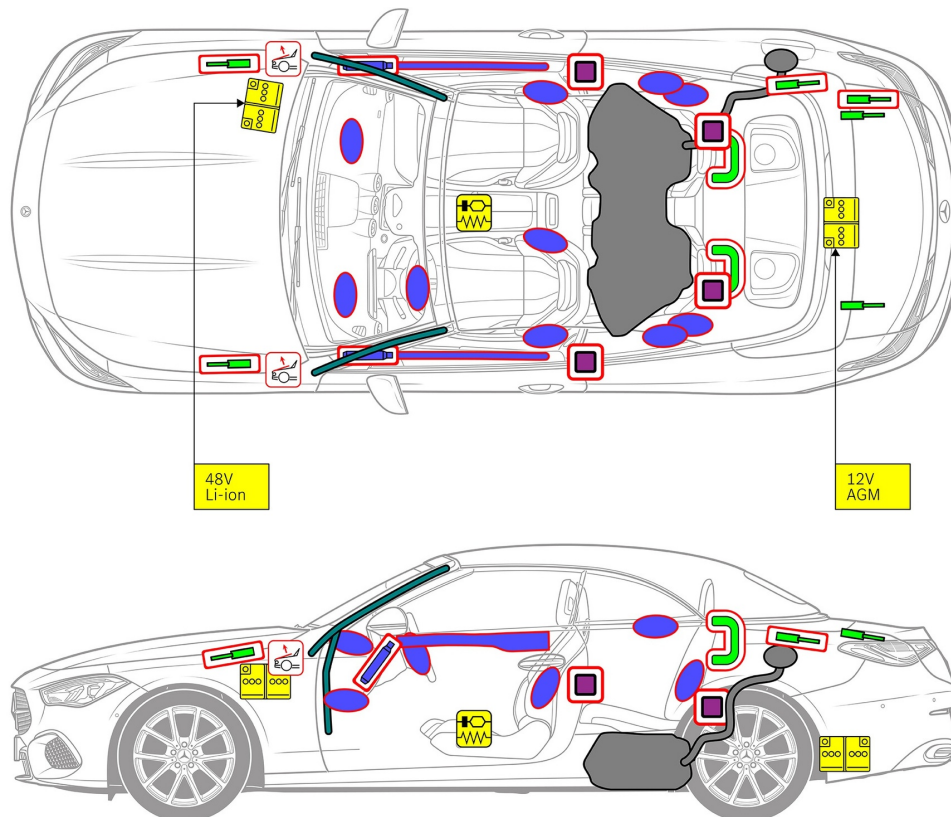
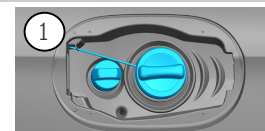
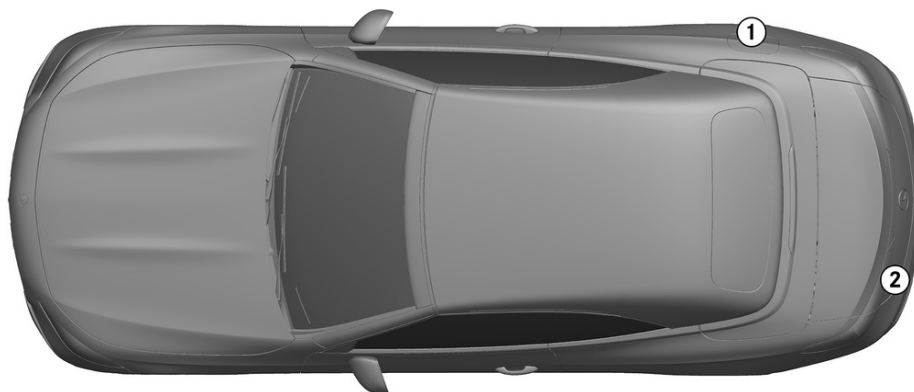




- | | | | | |
|---|---|--|--|--|
|  Oro pagalvė |  Dujų atsargų pri-
pūtimo įtaisas |  Saugos diržo
įtempiklis |  SRS valdymo blo-
kas |  Aktyvi pėsčiųjų
apsaugos siste-
ma |
|  Automatinė ap-
saugos nuo apvir-
timo sistema |  Dujų stovas / iš-
ankstinės apkro-
vos spyruoklės |  Didelio stiprio
zona |  Žemos įtampos
akumuliatorius |  Dizelinas kuro
bakas |



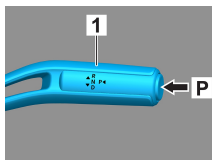
1. Identifikavimas / pripažinimas



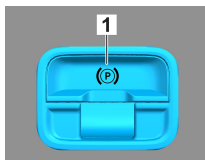
2
CLE 220d

2. Imobilizavimas / stabilizavimas / kėlimas

Stovėjimo stabdys

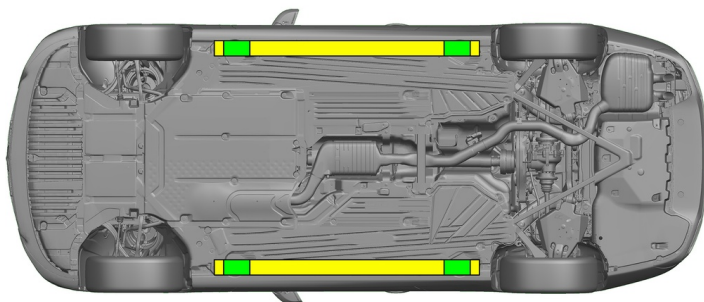


Stovėjimo stabdys



Paspauskite jungiklį P ant valdymo svirties (1).
Stovėjimo stabdys įjungiamas automatiškai.

Elektrinis stovėjimo stabdys (1)



Tinkami kėlimo taškai

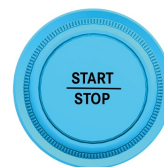


Tinkami stabilizavimo taškai šone

3. Apribokite tiesioginį pavojų / saugos taisyklės

Išjungti uždegimą:

1. Spauskite PALEIDIMO ir SUSTABDYMO mygtuką neįjungdami darbinio stabdžio.
2. Elektroninį transporto priemonės raktą laikykite ne arčiau kaip 5 m atstumu.



Atjungti 12 V akumuliatorių

1. Nuimti 12 V akumuliatoriaus dangtį bagažinėje.
2. Atjungti 12 V akumuliatoriaus neigiamojo gnybto laidą prie varžtinio sujungimo ir apsaugoti nuo nepageidaujamo kontakto.



Atjungus 12 V akumuliatorių išjungiamos pasyviosios saugos sistemos (oro pagalvės ir diržų įtempikliai)

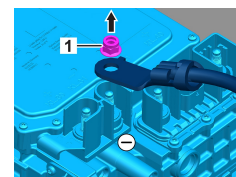


Atjungus 12 V akumuliatorių per 10 sekundžių automatiškai išjungiamą 48 V sistema



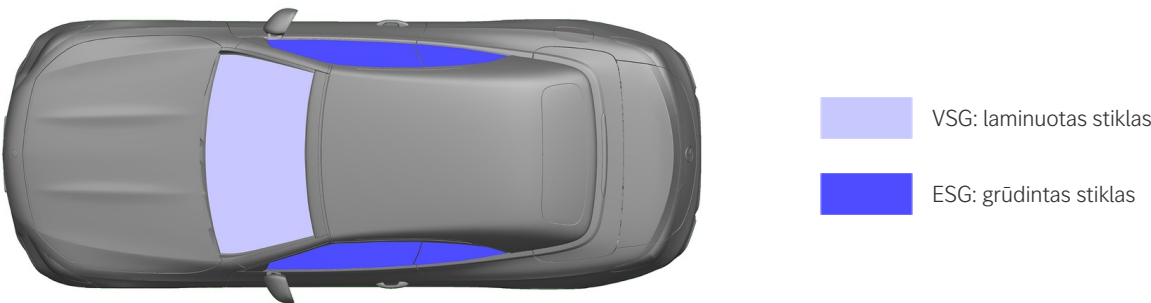
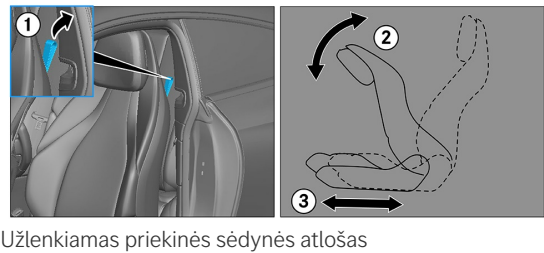
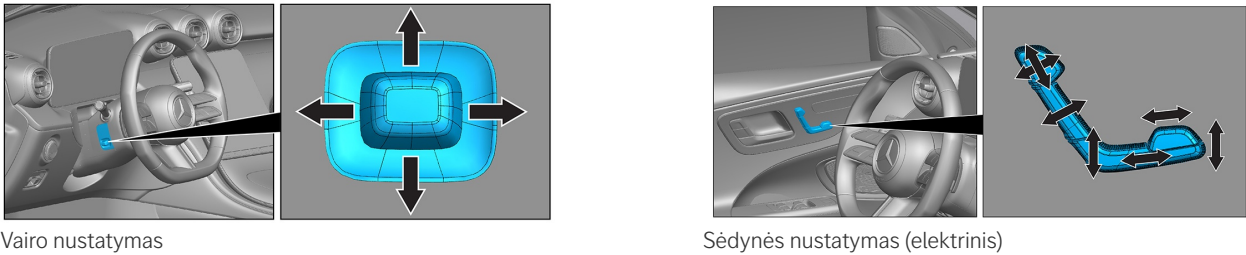
Atjungti 48 V akumuliatorių

1. Atjungti 48 V akumuliatoriaus neigiamojo gnybto laidą prie varžtinio sujungimo ir apsaugoti nuo nepageidaujamo kontakto.



4. Prieiga keleiviams

Išlaisvinant keleivius, reikia atsižvelgti į kėbulo sritis, kurios yra pagamintos iš labai stiprių plienų, ir susaistymo sistemų komponentus (ypač pirotechninius elementus) pagal 1 puslapyje pateiktus duomenis.



5. Sukauptoji energija / skysčiai / dujos / kietos medžiagos

	    	48 V Li-ion
	  	12 V AGM
	 	66 L
	  	570 ± 10 g

6. Gaisro atveju



Transporto priemonės gaisrui gesinti reikia naudoti didelį vandens kiekį (H₂O).
Ličio jonų akumuliatoriui aušinti reikia naudoti didesnį vandens (H₂O) kiekį.



Įspėjimas: Galima užsidegti akumuliatorių

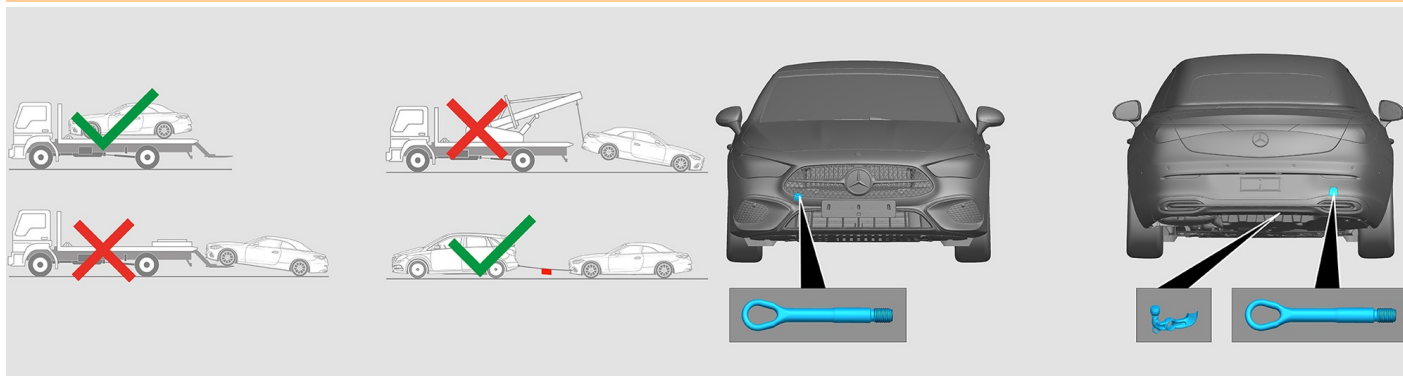


7. Nugrimzdimo atveju

- Nėra jokio pavojaus, kad kėbulas bus su įtampa. Po transporto priemonės gelbėjimo:
- Vandeniui leisti ištekti iš salono.
 - Išjungti 12 V / 48 V elektros sistemą (žr. 3 skyrių).



8. Vilkimas / gabenimas / sandėliavimas



9. Svarbi papildoma informacija

Daugiau informacijos rasite [Gairės lengvųjų automobilių vilkimo tarnyboms](#).

Nurodymas: Daugiau informacijos rasite mūsų [gelbėjimo gairėse](#).

10. Naudotų piktogramų paaiškinimas



Transporto priemonė,
naudojanti 1-osios
grupės skystąjį kūrą



Bendras įspėjamasis
ženklas



Degus



Pavojinga žmogaus
sveikatai



Ėsdinančios medžiagos



Ūmus toksiškumas



Sprogus



Gaisrui gesinti naudo-
kite vandenį



Gaisrui gesinti naudo-
kite sausas putas



Gaisrui gesinti naudo-
kite šlapias putas



Variklio dangtis



Bagažinė



Pašalinkite išmanųjį
raktą



Oro kondicionavimo
komponentas



Įspėjimas; žema tempe-
ratūra