








-  Oro pagalvė
-  Dujų atsargų pripūtimo įtaisas
-  Saugos diržo įtempiklis
-  SRS valdymo blokas
-  Aktyvi pėsčiųjų apsaugos sistema
-  Dujų stovas / išankstinės apkrovos spyruoklės
-  Žemos įtampos akumuliatorius
-  Dizelinas kuro bakas

Nurodymas: Daugiau informacijos rasite mūsų [gelbėjimo gairėse](#).



1. Identifikavimas / pripažinimas

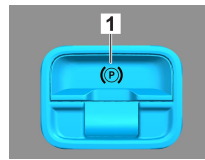


2. Imobilizavimas / stabilizavimas / kėlimas

Stovėjimo stabdys

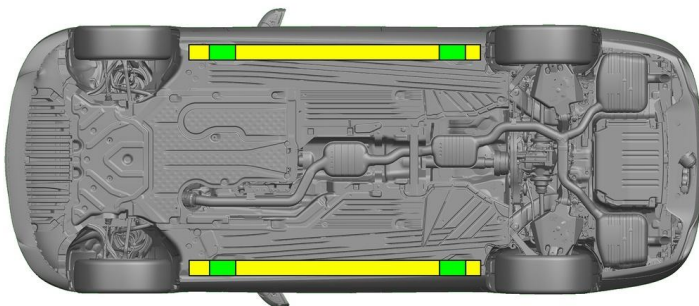




Stovėjimo stabdys



Paspauskite jungiklį P ant valdymo svirties (1).
Stovėjimo stabdys įjungiamas automatiškai.

Elektrinis stovėjimo stabdys (1)



-  Tinkami kėlimo taškai
-  Tinkami stabilizavimo taškai šone

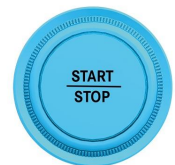
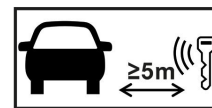


Gelbėjant reikia vengti papildomai deformuoti slenksčius ir dugną (pvz., atremiant su hidrauline įranga).

3. Atribokite tiesioginį pavojų / saugos taisyklės

Išjungti uždegimą:

1. Spauskite PALEIDIMO ir SUSTABDYMO mygtuką neįjungdami darbinio stabdžio.
2. Elektroninį transporto priemonės raktą laikykite ne arčiau kaip 5 m atstumu.



Jei nesigirdi variklio garsų, tai dar nereiškia, kad transporto priemonė yra išjungta.



Galima paleisti iš naujo iki baigiant naudoti transporto priemonę.



Atjungti 12 V / 48 V akumuliatorių

1. Nuimti 12 V / 48 V akumuliatoriaus dangtį variklio skyriuje.
2. Atjungti 12 V / 48 V akumuliatoriaus neigiamojo gnybto laidą prie varžtinio sujungimo ir apsaugoti nuo nepageidaujamo kontakto.



**Atjungti 12 V / 48 V akumuliatorių**

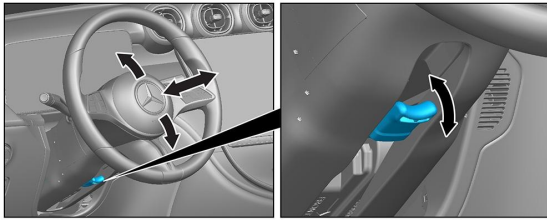
1. Nuimti 12 V / 48 V akumuliatoriaus dangtį bagažinėje.
2. Atjungti 12 V / 48 V akumuliatoriaus neigiamojo gnybto laidą prie varžtinio sujungimo ir apsaugoti nuo nepageidaujamo kontakto.



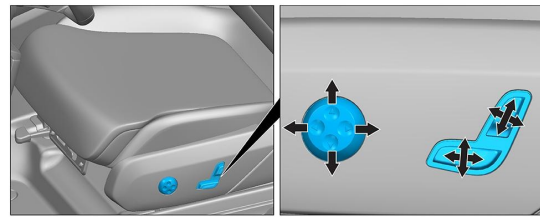
Pasyviosios saugos sistemos (oro pagalvės ir saugos diržų įtempikliai) išjungiamos.

4. Prieiga keleiviams

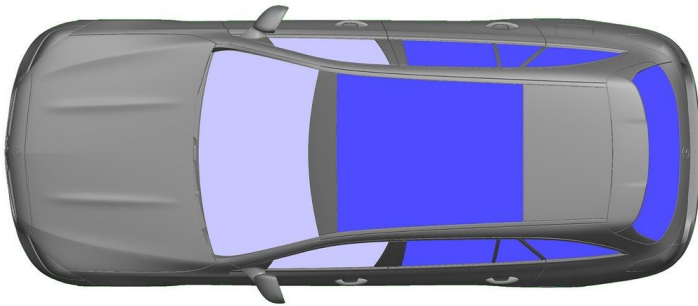
Išlaisvinant keleivius, reikia atsižvelgti į įtempimo sistemų komponentus (ypač į pirotechnikos elementus) pagal 1 puslapyje pateiktus duomenis.



Vairo nustatymas



Sėdynės nustatymas (elektrinis)



- VSG: laminuotas stiklas
- ESG: grūdintas stiklas

5. Sukauptoji energija / skysčiai / dujos / kietos medžiagos

| | | |
|--|--|-----------|
| | | 12/48V |
| | | 66L |
| | | 570 ± 10g |

6. Gaisro atveju

Transporto priemonės gaisrui gesinti reikia naudoti didelį vandens kiekį (H₂O).

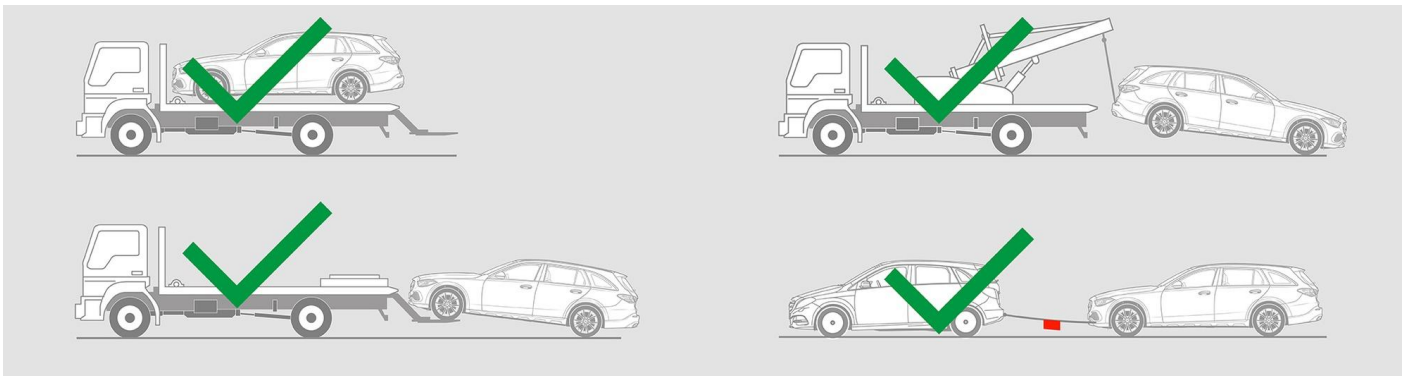
7. Nugrimzdimo atveju

Nėra jokio pavojaus, kad kėbulas bus su įtampa. Po transporto priemonės gelbėjimo:

1. Vandeniui leisti ištekti iš salono.
2. Išjungti 12 V / 48 V elektros sistemą (žr. 3 skyrių).



8. Vilkimas / gabenimas / sandėliavimas



9. Svarbi papildoma informacija

Daugiau informacijos rasite [Gairės lengvųjų automobilių vilkimo tarnyboms.](#)

10. Naudotų piktogramų paaiškinimas

| | | | | | | | |
|---|--|---|---|---|-----------------------------|---|-----------------------------------|
|  | Transporto priemonė, naudojanti 1-osios grupės skystąjį kurą |  | Bendrasis įspėjamasis ženklas |  | Degus |  | Pavojinga žmogaus sveikatai |
|  | Ėsdinančios medžiagos |  | Ūmus toksiškumas |  | Sprogus |  | Gaisrui gesinti naudokite vandenį |
|  | Gaisrui gesinti naudokite sausas putas |  | Gaisrui gesinti naudokite šlapias putas |  | Variklio dangtis |  | Bagažinė |
|  | Pašalinkite išmanųjį raktą |  | Oro kondicionavimo komponentas |  | Įspėjimas; žema temperatūra | | |