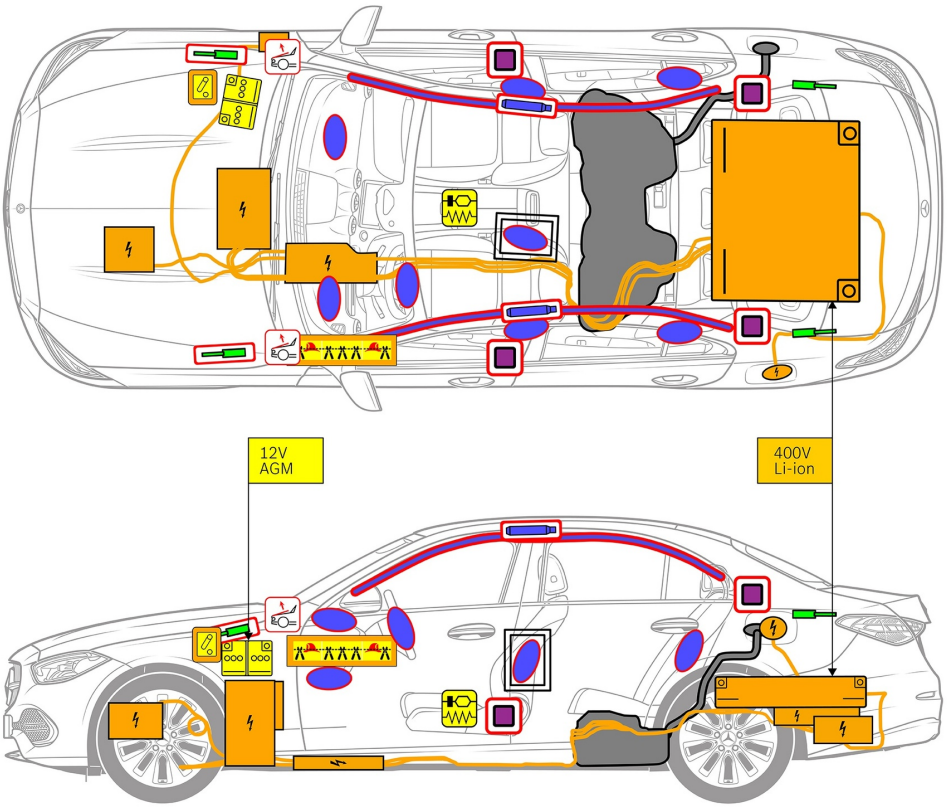
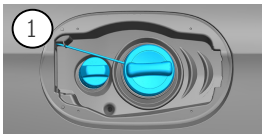


- Oro pagalvė
- Dujų atsargų pripūtimo įtaisas
- Saugos diržo įtempiklis
- SRS valdymo blokas
- Aktyvi pėsčiųjų apsaugos sistema
- Dujų stovas / išankstinės apkrovos spyruoklės
- Pavojinga zona
- Žemos įtampos akumuliatorius
- Dyzelinas kuro bakas
- Aukštosios įtampos sudėtinė baterija
- Aukštosios įtampos maitinimo kabelis
- Aukštosios įtampos komponentas
- Kabelio atjungimas
- Žemosios įtampos įrenginys, atjungiantis aukštąją įtampą

1. Identifikavimas / pripažinimas

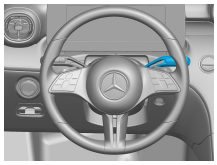


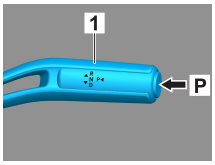
3

C 300 de

2. Imobilizavimas / stabilizavimas / kėlimas

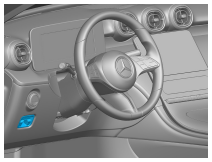
Stovėjimo stabdys

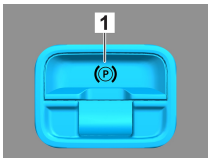




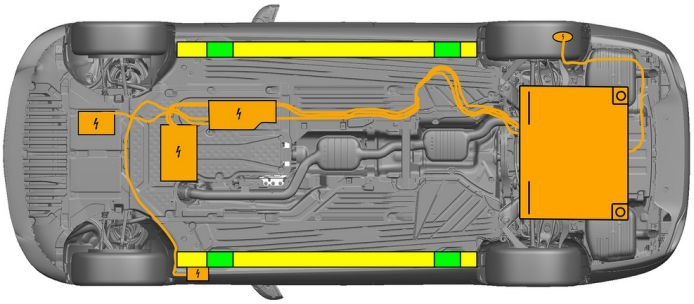
Paspauskite jungiklį P ant valdymo svirties (1). Stovėjimo stabdys įjungiamas automatiškai.

Stovėjimo stabdys





Elektrinis stovėjimo stabdys (1)



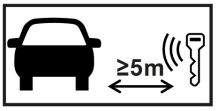
- Tinkami kėlimo taškai
- Tinkami stabilizavimo taškai šone
- Aukštosios įtampos akumuliatorius

Gelbėjant reikia vengti papildomai deformuoti slenksčius ir dugną (pvz., atremiant su hidrauline įranga).

3. Apribokite tiesioginį pavojų / saugos taisyklės

Išjungti uždegimą:

1. Spauskite PALEIDIMO ir SUSTABDYMO mygtuką neįjungdami darbinio stabdžio.
2. Elektroninį transporto priemonės raktą laikykite ne arčiau kaip 5 m atstumu.



Jei nesigirdi variklio garsų, tai dar nereiškia, kad transporto priemonė yra išjungta.

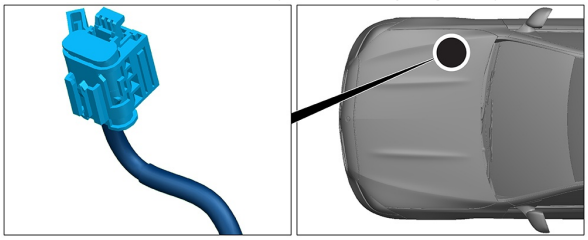
Galima paleisti iš naujo iki baigiant naudoti transporto priemonę.

Aukštosios įtampos sistemos išjungimas

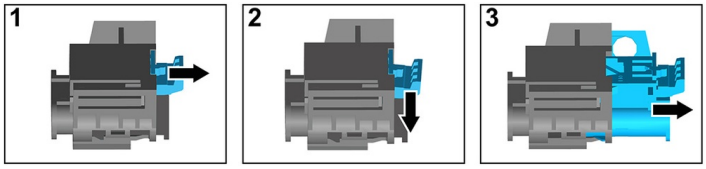
Įvykus avarijoms, kurių metu suveikia oro pagalvės ir saugos diržų įtempikliai, aukštosios įtampos sistema išjungiama automatiškai.

Visais kitais atvejais aukštosios įtampos sistemą išjunkite tai:

Parinktis 1: Aukštosios įtampos atjungimo įtaisas



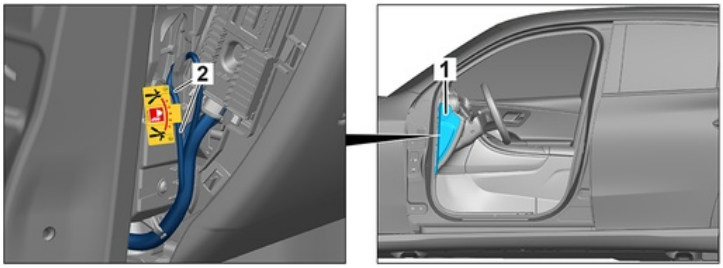
Aukštosios įtampos atjungimo įtaisas yra variklio skyriuje važiavimo kryptimi dešinėje pusėje.



(1) Ištraukite atblokavimą
(2) Paspauskite atblokavimą žemyn
(3) Ištraukite jungiklį

Parinktis 2: Alternatyvus aukštosios įtampos atjungimo įtaisas

Alternatyvus aukštosios įtampos atjungimo įtaisas yra po saugiklio bloko dangčiu prietaisų skydelyje vairuotojo pusėje. Ji pažymėta nurodomuoju ženklu.



Pašalinti dangtį (1). Pažymėtoje vietoje (2) perkirpti laidą.

Siekiant užtikrinti, kad aukštosios įtampos tinkle nėra liekamosios įtampos, išjungus palaukti apie 20 sekundžių.

Pasyviosioms saugos sistemoms, pvz., oro pagalvėms ir saugos diržų įtempikliams, įtampą toliau tiekia 12 V elektros sistema.

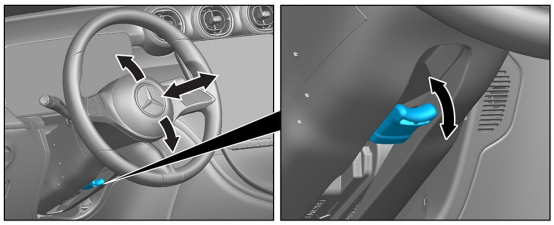
Atjungti 12 V akumuliatorių

1. Nuimti 12 V akumuliatoriaus dangtį variklio skyriuje.
2. Atjungti 12 V akumuliatoriaus neigiamojo gnybto laidą prie varžtinio sujungimo ir apsaugoti nuo nepageidaujamo kontakto.

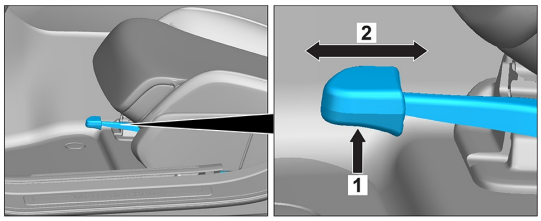
Pasyviosios saugos sistemos (oro pagalvės ir saugos diržų įtempikliai) išjungiamos.

4. Prieiga keleiviams

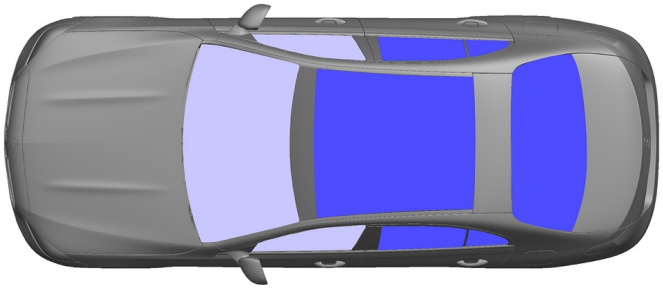
Išlaisvinant keleivius, reikia atsižvelgti į įtempimo sistemų komponentus (ypač į pirotechnikos elementus) pagal 1 puslapyje pateiktus duomenis.



Vairo nustatymas



Sėdynės nustatymas (mechaninis)



VSG: laminuotas stiklas

ESG: grūdintas stiklas

5. Sukauptoji energija / skysčiai / dujos / kietos medžiagos

		12 V
Li-ion		400 V
		50 L
		610 ± 10 g

Visi aukštosios įtampos laidai yra su oranžinės spalvos izoliacija.

6. Gaisro atveju

Transporto priemonės gaisrui gesinti reikia naudoti didelį vandens kiekį (H_2O).
Ličio jonų akumuliatoriui aušinti reikia naudoti didesnį vandens (H_2O) kiekį.

Įspėjimas: Galima užsidegti akumuliatorių

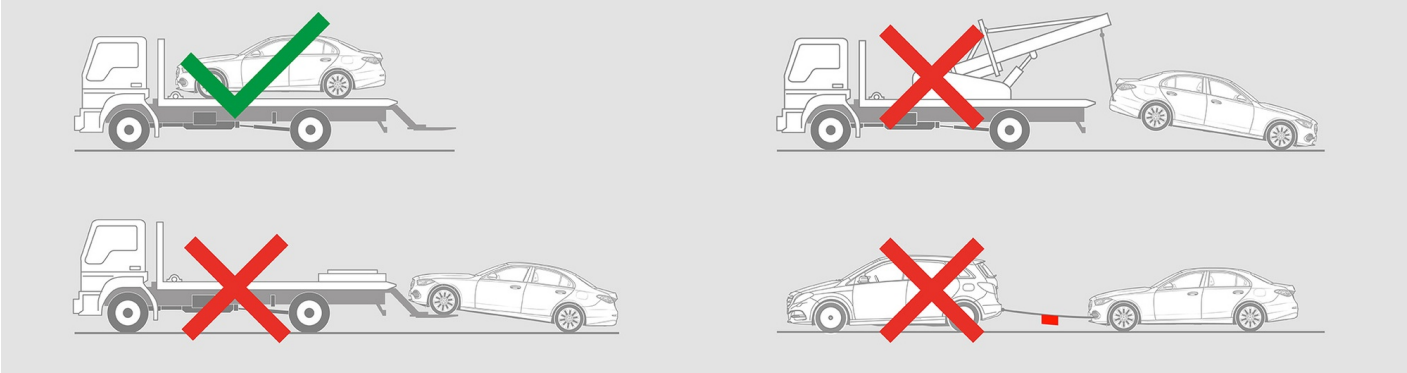
Jei aušinimo skystis išteka iš aukštosios įtampos akumuliatoriaus, ji gali tapti nestabili dėl šiluminės perkrovos.
Patikrinkite akumuliatoriaus temperatūrą su infraraudonųjų spindulių terminio vaizdo kamera.

7. Nugrimzdimo atveju

Nėra jokio pavojaus, kad kėbulas bus su įtampa.
Po transporto priemonės gelbėjimo:
1. Vandeniui leisti ištekėti iš salono.
2. Išjungti aukštosios įtampos sistemą (žr. 3 skyrių).

8. Vilkimas / gabenimas / sandėliavimas

Transporto priemonę transportuoti tik abiem tiltais užkėlus ant techninės pagalbos transporto priemonės arba automobilvežio.



Laikyti saugiu atstumu nuo kitų transporto priemonių.

Įspėjimas: Galima užsidegti akumuliatorių

9. Svarbi papildoma informacija

Daugiau informacijos rasite Gairės lengvųjų automobilių vilkimo tarnyboms.

Nurodymas: Daugiau informacijos rasite mūsų gelbėjimo gairėse.

10. Naudotų piktogramų paaiškinimas

- Hibridinė elektrinė transporto priemonė, naudojanti 1-osios grupės skystąjį kurą
- Bendrasis įspėjamasis ženklas
- Įspėjimas, elektra
- Degus
- Pavojinga žmogaus sveikatai
- Ėsdinančios medžiagos
- Ūmus toksiškumas
- Sprogus
- Gaisrui gesinti naudokite vandenį
- Naudokite terminę infraraudonųjų spindulių kamerą
- Variklio dangtis
- Pašalinkite išmanųjį raktą
- Oro kondicionavimo komponentas
- Įspėjimas; žema temperatūra