

- Oro pagalvė
- Dujų atsargų pripūtimo įtaisas
- Saugos diržo įtempiklis
- SRS valdymo blokas
- Dujų stovas / išankstinės apkrovos spyruoklės
- Žemos įtampos akumulatorius
- Dizelinas kuro bakas

Nurodymas: Daugiau informacijos rasite mūsų [gelbėjimo gairėse](#).

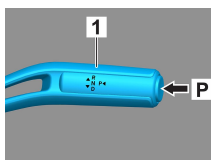
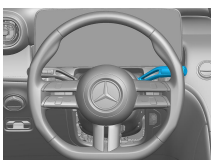


1. Identifikavimas / pripažinimas

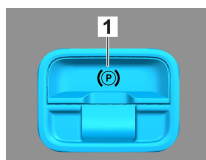


2. Imobilizavimas / stabilizavimas / kėlimas

Stovėjimo stabdys

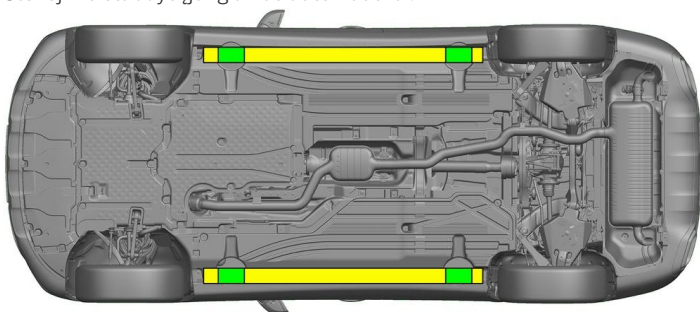


Stovėjimo stabdys



Paspauskite jungiklį P ant valdymo svirties (1).
Stovėjimo stabdys įjungiamas automatiškai.

Elektrinis stovėjimo stabdys (1)



- Tinkami kėlimo taškai
- Tinkami stabilizavimo taškai šone

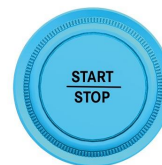


Gelbėjant reikia vengti papildomai deformuoti slenksčius ir dugną (pvz., atremiant su hidrauline įranga).

3. Apribokite tiesioginį pavojų / saugos taisyklės

Išjungti uždegimą:

1. Spauskite PALEIDIMO ir SUSTABDYMO mygtuką neįjungdami darbinio stabdžio.
2. Elektroninį transporto priemonės raktą laikykite ne arčiau kaip 5 m atstumu.



Jei nesigirdi variklio garsų, tai dar nereiškia, kad transporto priemonė yra išjungta.



Galima paleisti iš naujo iki baigiant naudoti transporto priemonę.



Atjungti 48 V akumuliatorių

1. Nuimti 48 V akumuliatoriaus dangtį variklio skyriuje.
2. Atjungti 48 V akumuliatoriaus neigiamojo gnybto laidą prie varžtinio sujungimo ir apsaugoti nuo nepageidaujamo kontakto.



**Atjungti 12 V akumuliatorių**

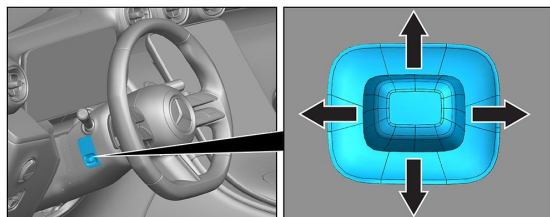
1. Nuimti 12 V akumuliatoriaus dangtį bagažinėje.
2. Atjungti 12 V akumuliatoriaus neigiamojo gnybto laidą prie varžtinio sujungimo ir apsaugoti nuo nepageidaujamo kontakto.



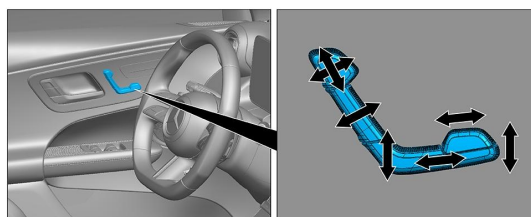
Pasyviosios saugos sistemos (oro pagalvės ir saugos diržų įtempikliai) išjungiamos.

4. Prieiga keleiviams

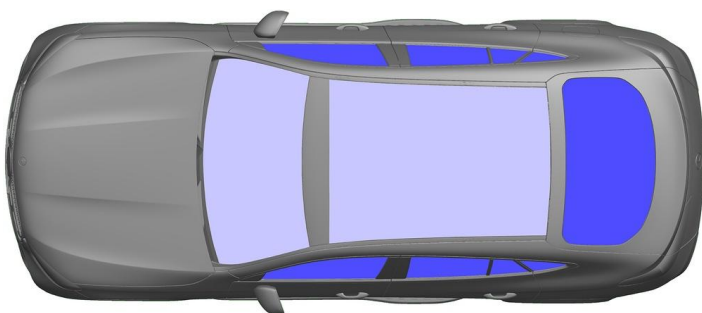
Išlaisvinant keleivius, reikia atsižvelgti į įtempimo sistemų komponentus (ypač į pirotechnikos elementus) pagal 1 puslapyje pateiktus duomenis.



Vairo nustatymas



Sėdynės nustatymas (elektrinis)



- VSG: laminuotas stiklas
- ESG: grūdintas stiklas

5. Sukauptoji energija / skysčiai / dujos / kietos medžiagos

| | | |
|--|--|-------------|
| | | 12 V / 48 V |
| | | 62 L |
| | | 630 ± 10 g |

6. Gaisro atveju

Transporto priemonės gaisrui gesinti reikia naudoti didelį vandens kiekį (H₂O).

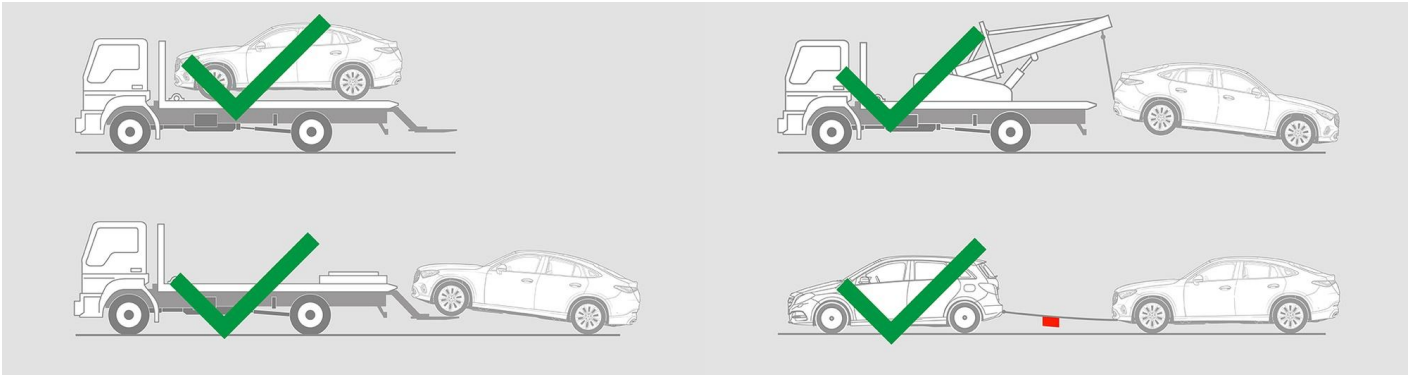
7. Nugrimzdimo atveju

Nėra jokio pavojaus, kad kėbulas bus su įtampa. Po transporto priemonės gelbėjimo:

1. Vandeniui leisti ištekėti iš salono.
2. Išjungti 12 V / 48 V elektros sistemą (žr. 3 skyrių).



8. Vilkimas / gabenimas / sandėliavimas



9. Svarbi papildoma informacija

Daugiau informacijos rasite [Gairės lengvųjų automobilių vilkimo tarnyboms](#).

10. Naudotų piktogramų paaiškinimas

- | | | | | | | | |
|---|--|---|---|---|-----------------------------|---|-----------------------------------|
|  | Transporto priemonė, naudojanti 1-osios grupės skystąjį kurą |  | Bendrasis įspėjamasis ženklas |  | Degus |  | Pavojinga žmogaus sveikatai |
|  | Ėsdinančios medžiagos |  | Ūmus toksiškumas |  | Sprogus |  | Gaisrui gesinti naudokite vandenį |
|  | Gaisrui gesinti naudokite sausas putas |  | Gaisrui gesinti naudokite šlapias putas |  | Variklio dangtis |  | Bagažinė |
|  | Pašalinkite išmanųjį raktą |  | Oro kondicionavimo komponentas |  | Įspėjimas; žema temperatūra | | |