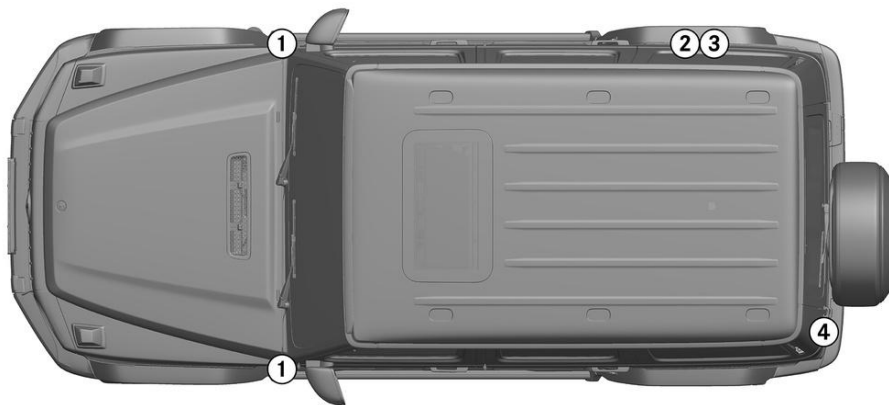


-  Oro pagalvė
-  Dujų atsargų pripūtimo įtaisas
-  Saugos diržo įtempiklis
-  SRS valdymo blokas
-  Dujų stovas / išankstinės apkrėtos spyruoklės
-  Žemos įtampos akumulatorius
-  Aukštosios įtampos sudėtinė baterija
-  Aukštosios įtampos maitinimo kabelis
-  Aukštosios įtampos komponentas
-  Kabelio atjungimas
-  Žemosios įtampos įrenginys, atjungiantis aukštąją įtampą

Nurodymas: Daugiau informacijos rasite mūsų [gelbėjimo gairėse](#).

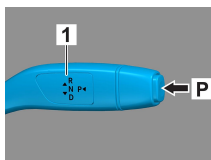


1. Identifikavimas / pripažinimas

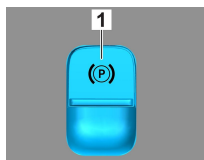


2. Imobilizavimas / stabilizavimas / kėlimas

Stovėjimo stabdys

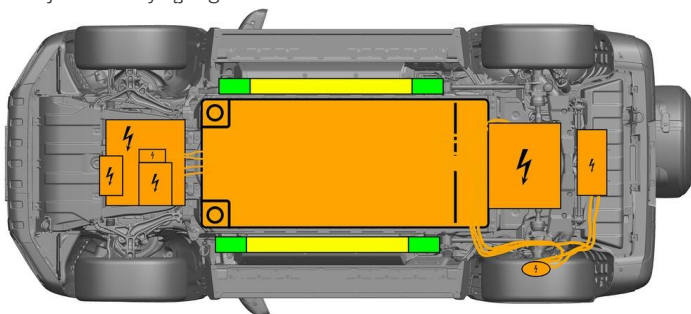


Stovėjimo stabdys



Paspauskite jungiklį P ant valdymo svirties (1).
Stovėjimo stabdys įjungiamas automatiškai.

Elektrinis stovėjimo stabdys (1)



- Tinkami kėlimo taškai
- Tinkami stabilizavimo taškai šone
- Aukštosios įtampos akumulatorius

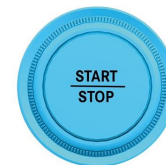
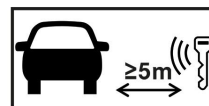


Gelbėjant reikia vengti papildomai deformuoti slenksčius ir dugną (pvz., atremiant su hidrauline įranga).

3. Atribokite tiesioginį pavojų / saugos taisyklės

Išjungti uždegimą:

1. Spauskite PALEIDIMO ir SUSTABDYMO mygtuką neįjungdami darbinio stabdžio.
2. Elektroninį transporto priemonės raktą laikykite ne arčiau kaip 5 m atstumu.



Jei nesigirdi variklio garsų, tai dar nereiškia, kad transporto priemonė yra išjungta.



Galima paleisti iš naujo iki baigiant naudoti transporto priemonę.

Aukštosios įtampos sistemos išjungimas



Įvykus avarijoms, kurių metu suveikia oro pagalvės ir saugos diržų įtempikliai, aukštosios įtampos sistema išjungiamas automatiškai.

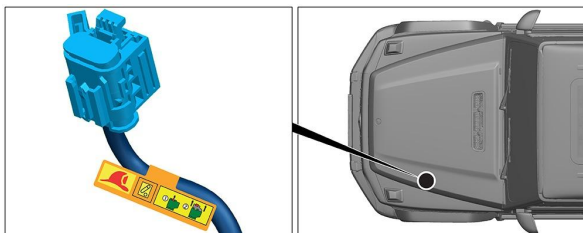




Visais kitais atvejais aukštosios įtampos sistemą išjunkite tai:



Parinktis 1: Aukštosios įtampos atjungimo įtaisas



Aukštos įtampos išjungimo prietaisas yra variklio skyriuje, vairuotojo pusėje.

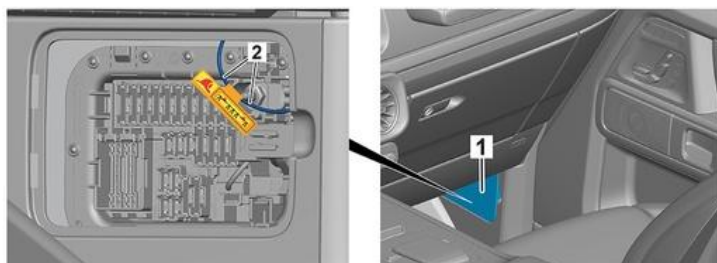


- (1) Ištraukite atblokavimą
- (2) Paspauskite atblokavimą žemyn
- (3) Ištraukite jungiklį

Parinktis 2: Alternatyvus aukštosios įtampos atjungimo įtaisas



Alternatyvus aukštosios įtampos atjungimo įtaisas yra apačioje A statramstyje priekinio keleivio pusėje. Jis pažymėtas ženklų.



Nuimkite apdangalą (1). Pažymėtoje vietoje (2) perkirpkite laidą.



Siekiant užtikrinti, kad aukštosios įtampos tinkle nėra liekamosios įtampos, išjungus palaukti apie 20 sekundžių.



Pasyviosioms saugos sistemoms, pvz., oro pagalvėms ir saugos diržų įtempikliams, įtampą toliau tiekia 12 V elektros sistema.



Atjungti 12 V akumuliatorių

1. Nuimti 12 V akumuliatoriaus dangtį.
2. Atjungti 12 V akumuliatoriaus neigiamojo gnybto laidą prie varžtinio sujungimo ir apsaugoti nuo nepageidaujamo kontakto.



Atjunkite 12 V akumuliatorių

1. Bagažinėje nuimkite 12 V akumuliatoriaus apdangalą. Techninės priežiūros dangtis yra kairėje šoninėje dangoje.
2. Atlaisvinkite neigiamą 12 V akumuliatoriaus laidą ties suveržiamąja jungtimi ir apsaugokite nuo netyčinio kontakto.

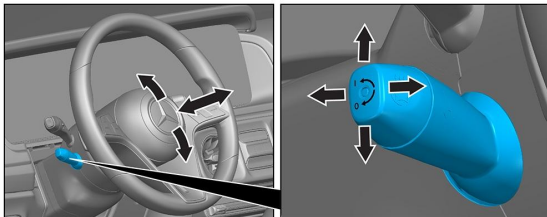


Pasyviosios saugos sistemos (oro pagalvės ir saugos diržų įtempikliai) išjungiamos.

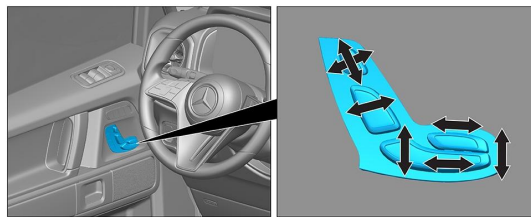


4. Prieiga keleiviams

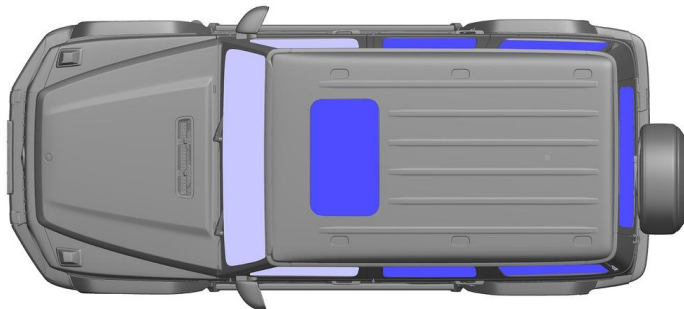
Išlaisvinant keleivius, reikia atsižvelgti į kėbulo sritis, kurios yra pagamintos iš labai stiprių plienų, ir susaistymo sistemų komponentus (ypač pirotechninius elementus) pagal 1 puslapyje pateiktus duomenis.





Vairo nustatymas


















Sėdynės nustatymas (elektrinis)



 VSG: laminuotas stiklas

 ESG: grūdintas stiklas

5. Sukauptoji energija / skysčiai / dujos / kietos medžiagos

	  	12V
	     	400V
	  	830 ± 10g



Visi aukštosios įtampos laidai yra su oranžinės spalvos izoliacija.

6. Gaisro atveju



Transporto priemonės gaisrui gesinti reikia naudoti didelį vandens kiekį (H₂O).
Ličio jonų akumuliatoriui aušinti reikia naudoti didesnį vandens (H₂O) kiekį.



Įspėjimas: akumuliatorius gali vėl užsidegti



Jei aušinimo skystis išteka iš aukštosios įtampos akumuliatoriaus, ji gali tapti nestabili dėl šiluminės perkrovos.
Patikrinkite akumuliatoriaus temperatūrą su infraraudonųjų spindulių terminio vaizdo kamera.



7. Nugrimzdimo atveju

Nėra jokio pavojaus, kad kėbulas bus su įtampa.

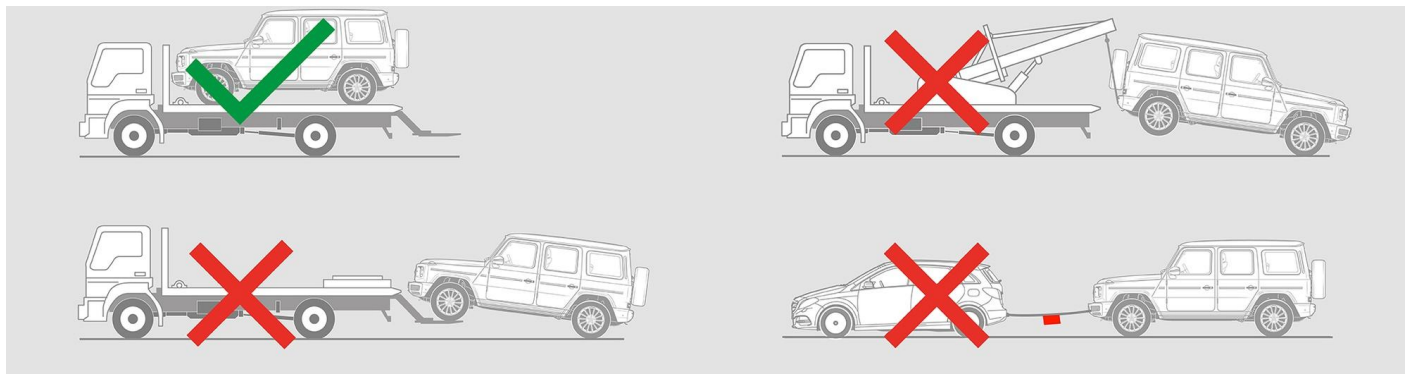
Po transporto priemonės gelbėjimo:

1. Vandeniui leisti ištekti iš salono.
2. Išjungti aukštosios įtampos sistemą (žr. 3 skyrių).



8. Vilkimas / gabenimas / sandėliavimas

Transporto priemonę transportuoti tik abiem tiltais užkėlus ant techninės pagalbos transporto priemonės arba automobilvežio.














Laikyti saugiu atstumu nuo kitų transporto priemonių.

 Įspėjimas: akumulatorius gali vėl užsidegti 

9. Svarbi papildoma informacija

Daugiau informacijos rasite [Gairės lengvųjų automobilių vilkimo tarnyboms](#).

10. Naudotų piktogramų paaiškinimas

- | | | | |
|---|---|--|--|
|  Elektrinė transporto priemonė |  Bendrasis įspėjamasis ženklas |  Įspėjimas, elektra |  Degus |
|  Pavojinga žmogaus sveikatai |  Ėsdinančios medžiagos |  Ūmus toksiškumas |  Sprogus |
|  Gaisrui gesinti naudokite vandenį |  Naudokite terminę infraraudonųjų spindulių kamerą |  Variklio dangtis |  Bagažinė |
|  Pašalinkite išmanųjį raktą |  Oro kondicionavimo komponentas | | |