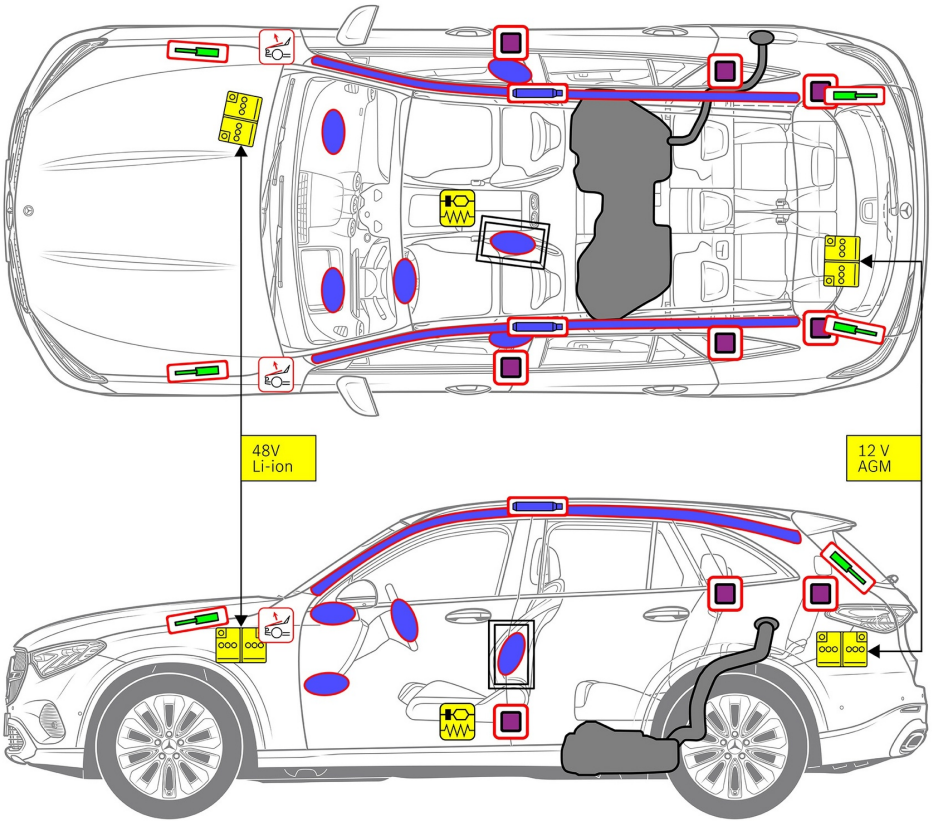



Oro pagalvė

Dujų atsargų pripūtimo įtaisas

Saugos diržo įtempiklis

SRS valdymo blokas

Aktyvi pėsčiųjų apsaugos sistema

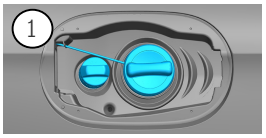
Dujų stovas / išankstinės apkrovos spyruoklės

Pavojinga zona

Žemos įtampos akumuliatorius

Dyzelinas kuro bakas

## 1. Identifikavimas / pripažinimas




2

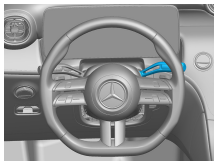
4MATIC

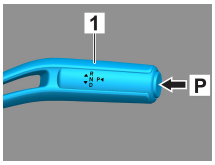
3

GLC 300d

## 2. Imobilizavimas / stabilizavimas / kėlimas

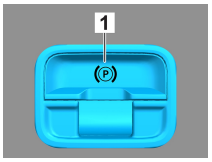
Stovėjimo stabdys



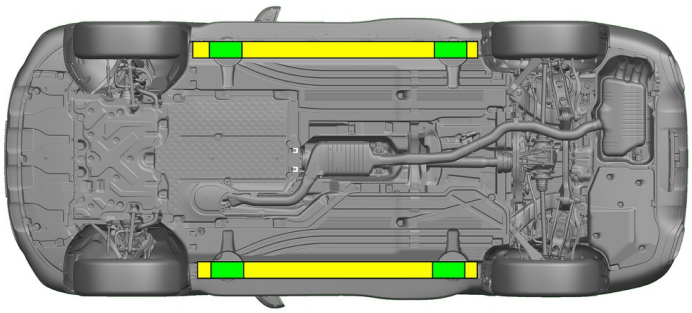



Paspauskite jungiklį P ant valdymo svirties (1). Stovėjimo stabdys įjungiamas automatiškai.

Stovėjimo stabdys




Elektrinis stovėjimo stabdys (1)



Tinkami kėlimo taškai

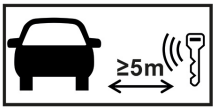
Tinkami stabilizavimo taškai šone

**Gelbėjant reikia vengti papildomai deformuoti slenksčius ir dugną (pvz., atremiant su hidrauline įranga).**

## 3. Apribokite tiesioginį pavojų / saugos taisyklės

### Išjungti uždegimą:

1. Spauskite PALEIDIMO ir SUSTABDYMO mygtuką neįjungdami darbinio stabdžio.
2. Elektroninį transporto priemonės raktą laikykite ne arčiau kaip 5 m atstumu.



**Jei nesigirdi variklio garsų, tai dar nereiškia, kad transporto priemonė yra išjungta.**

**Galima paleisti iš naujo iki baigiant naudoti transporto priemonę.**

### Atjungti 48 V akumuliatorių

1. Nuimti 48 V akumuliatoriaus dangtį variklio skyriuje.
2. Atjungti 48 V akumuliatoriaus neigiamojo gnybto laidą prie varžtinio sujungimo ir apsaugoti nuo nepageidaujamo kontakto.

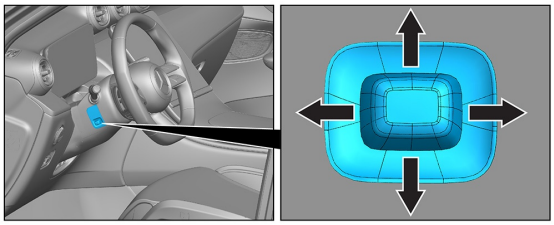
### Atjungti 12 V akumuliatorių

1. Nuimti 12 V akumuliatoriaus dangtį bagažinėje.
2. Atjungti 12 V akumuliatoriaus neigiamojo gnybto laidą prie varžtinio sujungimo ir apsaugoti nuo nepageidaujamo kontakto.

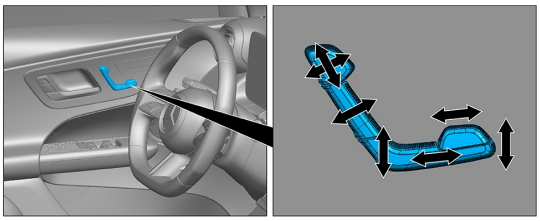
**Pasyviosios saugos sistemos (oro pagalvės ir saugos diržų įtempikliai) išjungiamos.**

## 4. Prieiga keleiviams

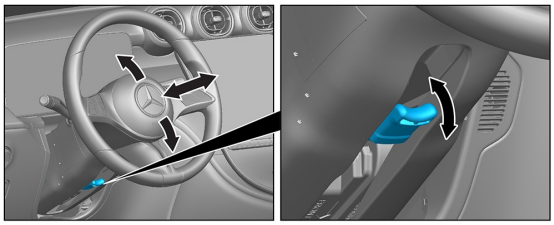
Išlaisvinant keleivius, reikia atsižvelgti į įtempimo sistemų komponentus (ypač į pirotechnikos elementus) pagal 1 puslapyje pateiktus duomenis.



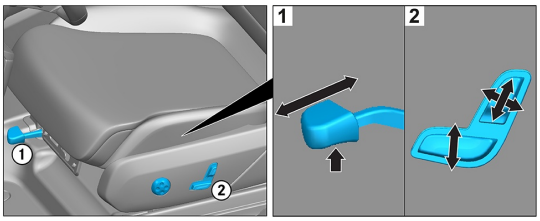
Vairo nustatymas



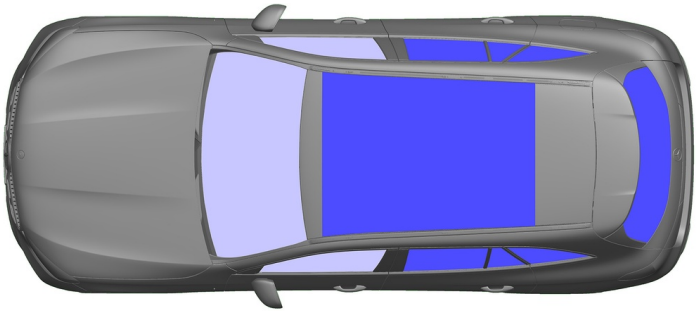
Sėdynės nustatymas (elektrinis)



Vairo nustatymas




Sėdynės nustatymas (elektrinis)



VSG: laminuotas stiklas

ESG: grūdintas stiklas

## 5. Sukauptoji energija / skysčiai / dujos / kietos medžiagos

| | | |
|---|---|---|
| | | 12 V/ 48 V |
| | | 62 L |
| | | 630 ± 10 g |

## 6. Gaisro atveju

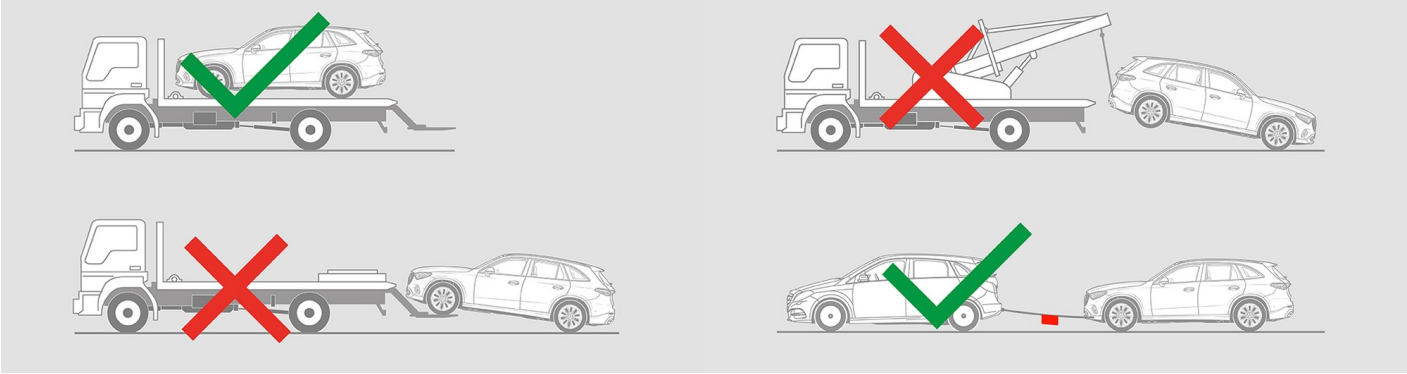
Transporto priemonės gaisrui gesinti reikia naudoti didelį vandens kiekį ($H_2O$).

## 7. Nugrimzdimo atveju

Nėra jokio pavojaus, kad kėbulas bus su įtampa. Po transporto priemonės gelbėjimo:

1. Vandeniui leisti ištekėti iš salono.
2. Išjungti 12 V / 48 V elektros sistemą (žr. 3 skyrių).

## 8. Vilkimas / gabenimas / sandėliavimas



## 9. Svarbi papildoma informacija

Daugiau informacijos rasite Gairės lengvųjų automobilių vilkimo tarnyboms.

**Nurodymas:** Daugiau informacijos rasite mūsų gelbėjimo gairėse.

## 10. Naudotų piktogramų paaiškinimas

- Transporto priemonė, naudojanti 1-osios grupės skystąjį kurą
- Bendrasis įspėjamasis ženklas
- Degus
- Pavojinga žmogaus sveikatai
- Ėsdinančios medžiagos
- Ūmus toksiškumas
- Sprogus
- Gaisrui gesinti naudokite vandenį
- Gaisrui gesinti naudokite sausas putas
- Gaisrui gesinti naudokite šlapias putas
- Variklio dangtis
- Bagažinė
- Pašalinkite išmanųjį raktą
- Oro kondicionavimo komponentas
- Įspėjimas; žema temperatūra