


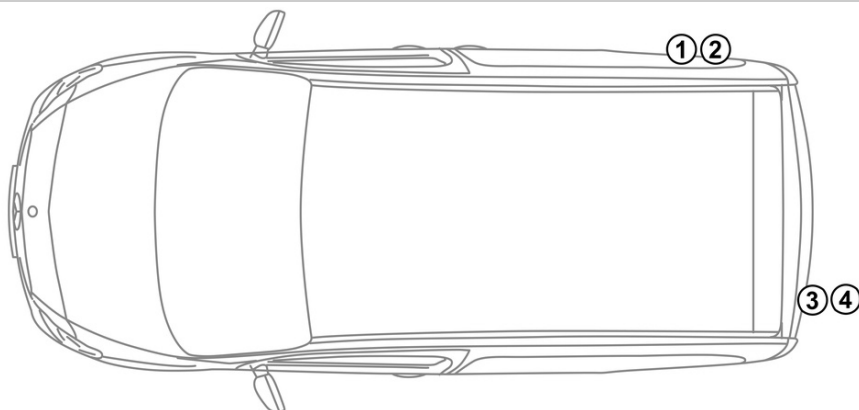


12/48V
Li-ion

- | | | | | |
|---|---|--|---|--|
|  Oro pagalvė |  Dujų atsargų pri-
pūtimo įtaisas |  Saugos diržo
įtempiklis |  SRS valdymo blo-
kas |  Aktyvi pėsčiųjų
apsaugos siste-
ma |
|  Dujų stovas / iš-
ankstinės apkro-
vos spyruoklės |  Žemos įtampos
akumulatorius
(ličio jonų aku-
mulatorius) |  Kuro bakas | | |



1. Identifikavimas / pripažinimas



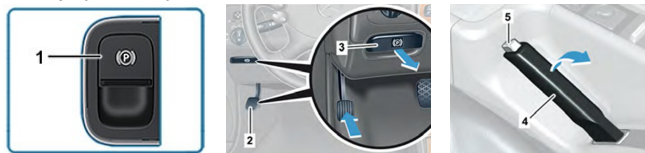
2. Imobilizavimas / stabilizavimas / kėlimas

Stovėjimo stabdys – Atsižvelgiant į transporto priemonės tipą, yra sumontuotas vienas iš toliau išvardytų variantų:

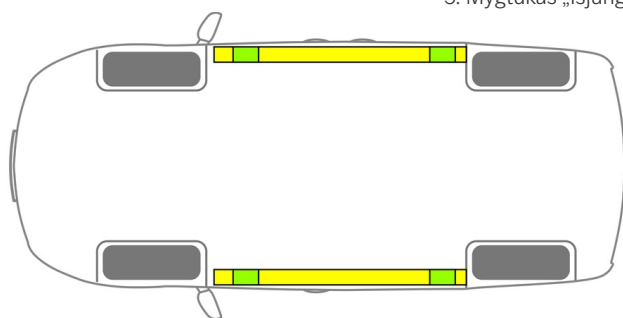


1. Valdymo svirtį spausti į padėtį „P“.
2. Valdymo svirtį spausti į padėtį „N“.

Stovėjimo stabdys – Atsižvelgiant į transporto priemonės tipą, yra sumontuotas vienas iš toliau išvardytų variantų:



1. Elektrinis stovėjimo stabdys
2. Stovėjimo stabdžio pedalas
3. Mygtukas „Išjungti stovėjimo stabdį“
4. Stovėjimo stabdžio svirtis
5. Mygtukas „Išjungti stovėjimo stabdžio svirtį“



Tinkami kėlimo taškai



Tinkami stabilizavimo taškai šone

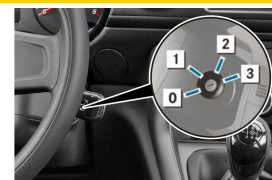


Gelbėjant reikia vengti papildomai deformuoti slenksčius ir dugną (pvz., atremiant su hidrauline įranga).

3. Apribokite tiesioginį pavojų / saugos taisyklės

Išjungti uždegimą:

1. Uždegimo raktą uždegimo spynoje sukite atgal prieš laikrodžio rodyklę ir ištraukite iš uždegimo spynos.
2. Uždegimo raktą pašalinkite iš transporto priemonės.

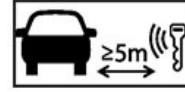



Transporto priemonėse su automatine pavarų dėže uždegimo raktą galima ištraukti tik tada, kai valdymo svirtis yra nustatyta į „P“ padėtį.




Išjungti uždegimą:

1. Spauskite PALEIDIMO ir SUSTABDYMO mygtuką neįjungdami darbinio stabdžio.
2. Elektroninį transporto priemonės raktą laikykite ne arčiau kaip 5 m atstumu.



 Jei nesigirdi variklio garsų, tai dar nereiškia, kad transporto priemonė yra išjungta.


 Galima paleisti iš naujo iki baigiant naudoti transporto priemonę.



Atjungti 12 V akumuliatorių

1. Nuimti 12 V akumuliatoriaus dangtį variklio skyriuje.
2. Atjungti 12 V akumuliatoriaus neįgiamojo gnybto laidą prie varžtinio sujungimo ir apsaugoti nuo nepageidaujamo kontakto.



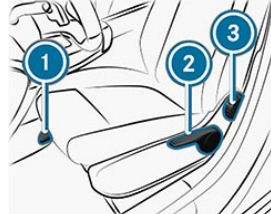
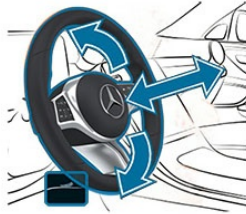
 Pasyviosios saugos sistemos (oro pagalvės ir saugos diržų įtempikliai) išjungiamos.

4. Prieiga keleiviams

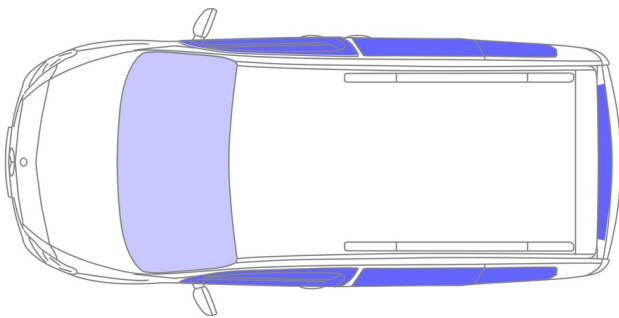
Išlaisvinant keleivius, reikia atsižvelgti į kėbulo sritis, kurios yra pagamintos iš labai stiprių plienų, ir susaistymo sistemų komponentus (ypač pirotechninius elementus) pagal 1 puslapyje pateiktus duomenis.





Vairo nustatymas



Sėdynės nustatymas (mechaninis)



 VSG: laminuotas stiklas
 ESG: grūdintas stiklas

5. Sukauptoji energija / skysčiai / dujos / kietos medžiagos



6. Gaisro atveju



Transporto priemonės gaisrui gesinti reikia naudoti didelį vandens kiekį (H₂O).

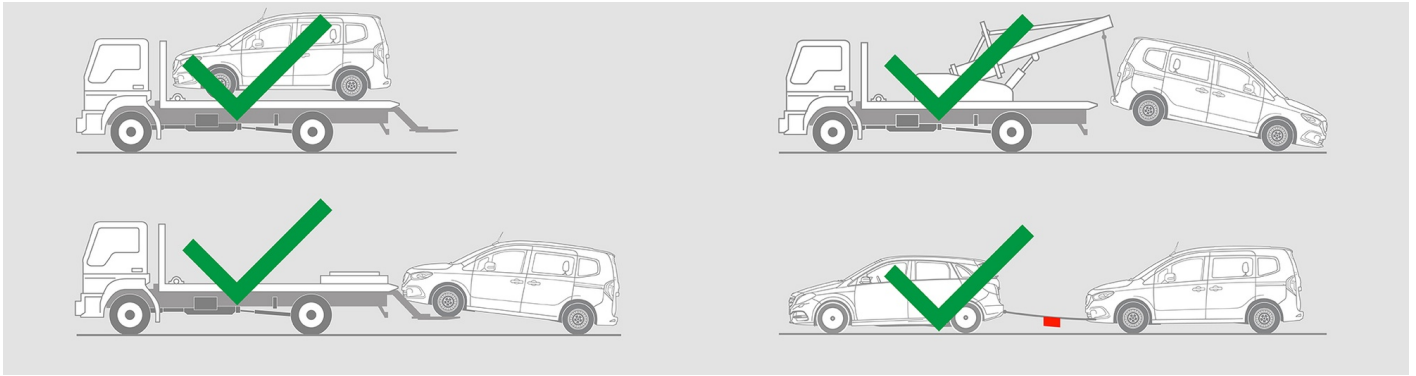
7. Nugrimzdimo atveju

Nėra jokio pavojaus, kad kėbulas bus su įtampa. Po transporto priemonės gelbėjimo:

1. Vandeniui leisti ištekėti iš salono.
2. Išjungti 12 V / 48 V elektros sistemą (žr. 3 skyrių).



8. Vilkimas / gabenimas / sandėliavimas



9. Svarbi papildoma informacija

Daugiau informacijos rasite [Gairės lengvųjų automobilių vilkimo tarnyboms](#).

Nurodymas: Daugiau informacijos rasite mūsų [gelbėjimo gairėse](#).

10. Naudotų piktogramų paaiškinimas



Transporto priemonė, naudojanti 1-osios grupės skystąjį kūrą



Transporto priemonė, naudojanti 2-osios grupės skystąjį kūrą



Bendrasis įspėjamasis ženklas



Degus



Pavojinga žmogaus sveikatai



Ėsdinančios medžiagos



Ūmus toksiškumas



Gaisrui gesinti naudokite vandenį



Gaisrui gesinti naudokite sausas putas



Gaisrui gesinti naudokite šlapias putas



Variklio dangtis



Bagažinė



Pašalinkite išmanųjį raktą