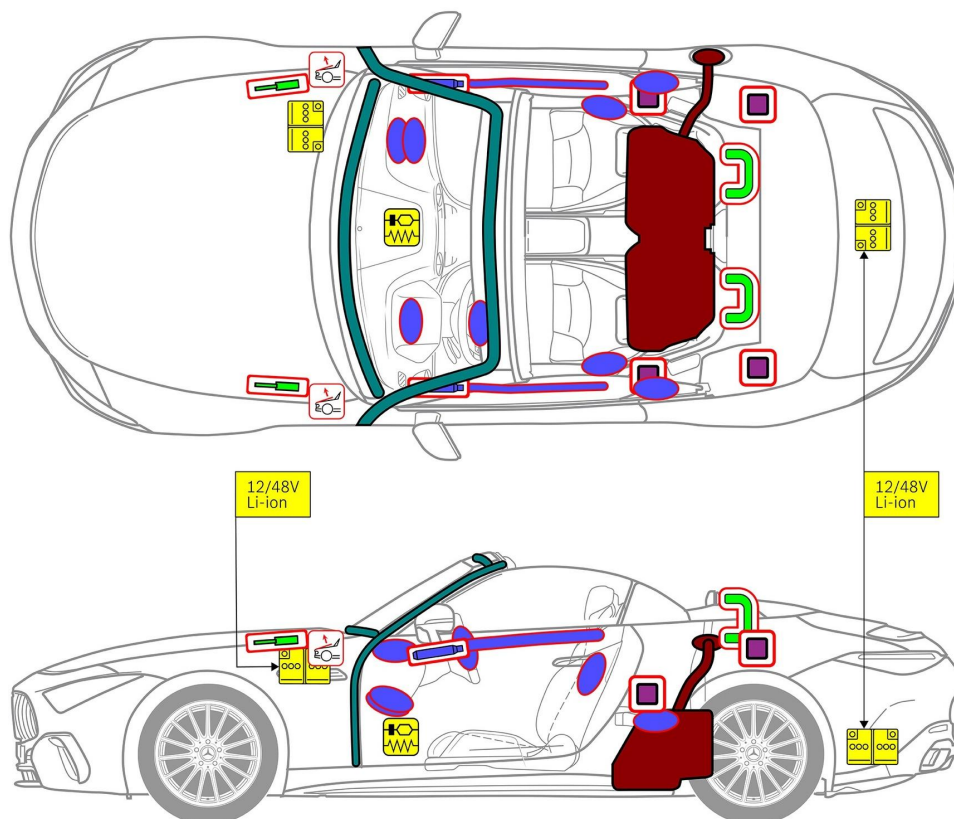
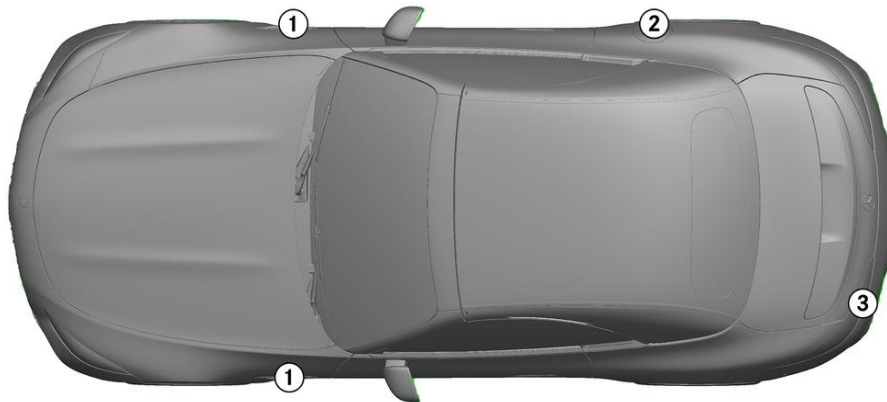




- | | | | | | | | | | |
|--|--|--|---|--|-------------------------|--|-----------------------------|--|----------------------------------|
| | Oro pagalvė | | Dujų atsargų pripūtimo įtaisas | | Saugos diržo įtempiklis | | SRS valdymo blokas | | Aktyvi pėsčiųjų apsaugos sistema |
| | Automatinė apsaugos nuo apvirimo sistema | | Dujų stovas / išankstinės apkrovos spyruoklės | | Didelio stiprio zona | | Žemos įtampos akumulatorius | | Benzinas kuro bakas |

Nurodymas: Daugiau informacijos rasite mūsų [gelbėjimo gairėse](#).

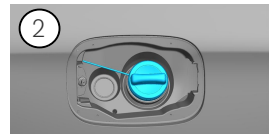
1. Identifikavimas / pripažinimas



1

V8 BITURBO

2

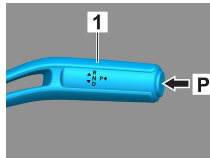


3

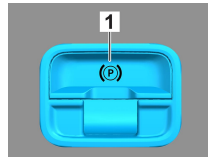
AMG

2. Imobilizavimas / stabilizavimas / kėlimas

Stovėjimo stabdys



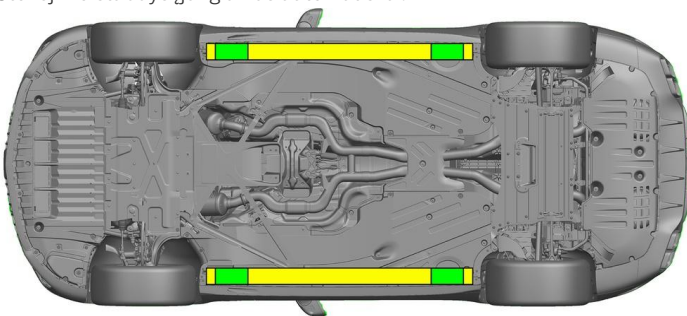
Stovėjimo stabdys



Paspauskite jungiklį P ant valdymo svirties (1).

Stovėjimo stabdys įjungiamas automatiškai.

Elektrinis stovėjimo stabdys (1)



Tinkami kėlimo taškai



Tinkami stabilizavimo taškai šone



Gelbėjant reikia vengti papildomai deformuoti slenksčius ir dugną (pvz., atremiant su hidrauline įranga).

3. Atribokite tiesioginį pavojų / saugos taisyklės

Išjungti uždegimą:

1. Spauskite PALEIDIMO ir SUSTABDYMO mygtuką neįjungdami darbinio stabdžio.
2. Elektroninį transporto priemonės raktą laikykite ne arčiau kaip 5 m atstumu.



Jei nesigirdi variklio garsų, tai dar nereiškia, kad transporto priemonė yra išjungta.



Galima paleisti iš naujo iki baigiant naudoti transporto priemonę.



Atjungti 12 V / 48 V akumuliatorių

1. Nuimti 12 V / 48 V akumuliatoriaus dangtį variklio skyriuje.
2. Atjungti 12 V / 48 V akumuliatoriaus neįgiomojo gnybto laidą prie varžtinio sujungimo ir apsaugoti nuo nepageidaujamo kontakto.





Atjungti 12 V / 48 V akumuliatorių

1. Nuimti 12 V / 48 V akumulatoriaus dangtį bagažinėje.
2. Atjungti 12 V / 48 V akumulatoriaus neigiamojo gnybto laidą prie varžtinio sujungimo ir apsaugoti nuo nepageidaujamo kontakto.

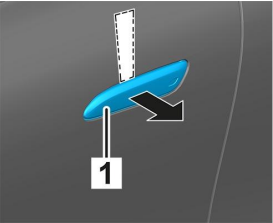




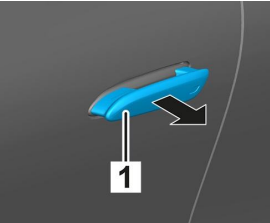
Pasyviosios saugos sistemos (oro pagalvės ir saugos diržų įtempikliai) išjungiamos.

4. Prieiga keleiviams

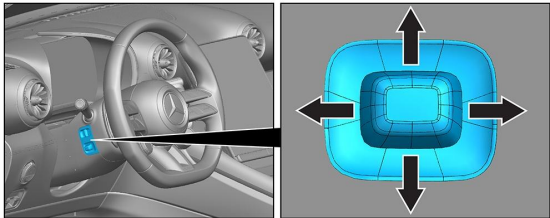
Išlaisvinant keleivius, reikia atsižvelgti į kėbulo sritis, kurios yra pagamintos iš labai stiprių plienų, ir susaistymo sistemų komponentus (ypač pirotechninius elementus) pagal 1 puslapyje pateiktus duomenis.



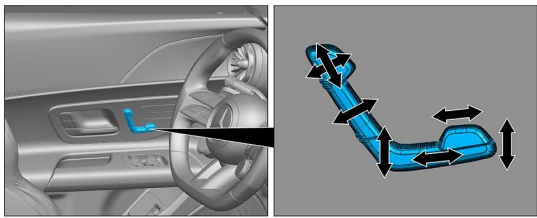
Plokščią, nemetalinį daiktą stumti iš viršaus už įtrauktos durų rankenos (1) ir jį lengvai panaudoti kaip svirtą.



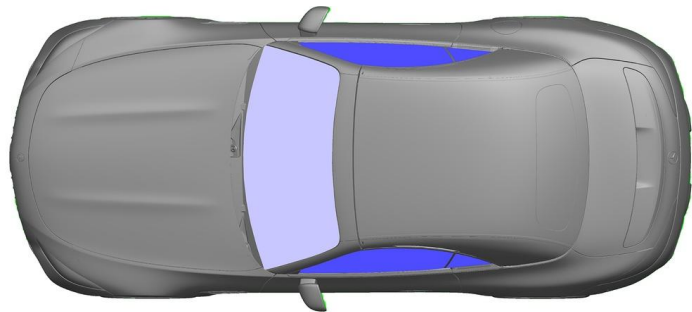
Už durų rankenos (1) suimti iš apačios ir traukti į išorę, kol pajuntamas pasipriešinimas, tada laikyti.



Vairo nustatymas



Sėdynės nustatymas (elektrinis)



-  VSG: laminuotas stiklas
-  ESG: grūdintas stiklas

5. Sukauptoji energija / skysčiai / dujos / kietos medžiagos

	    	12 V/ 48 V
	 	70 L
	  	720 ± 10 g

6. Gaisro atveju



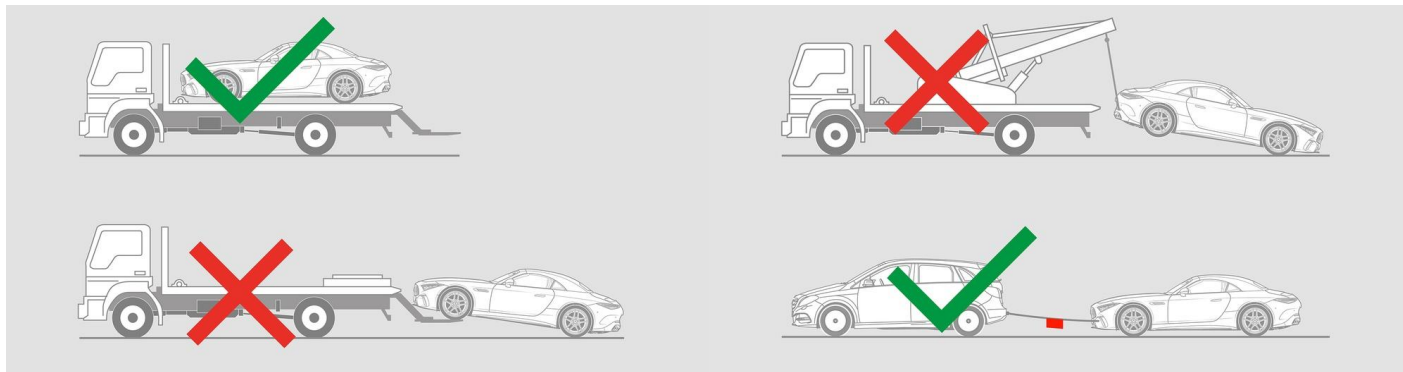
Transporto priemonės gaisrui gesinti reikia naudoti didelį vandens kiekį (H₂O).

7. Nugrimzdimo atveju

Nėra jokio pavojaus, kad kėbulas bus su įtampa. Po transporto priemonės gelbėjimo:

1. Vandeniui leisti ištekti iš salono.
2. Išjungti 12 V / 48 V elektros sistemą (žr. 3 skyrių).

8. Vilkimas / gabenimas / sandėliavimas



9. Svarbi papildoma informacija

Daugiau informacijos rasite [Gairės lengvųjų automobilių vilkimo tarnyboms](#).

10. Naudotų piktogramų paaiškinimas

	Transporto priemonė, naudojanti 2-osios grupės skystąjį kurą		Bendrasis įspėjamasis ženklas		Degus		Pavojinga žmogaus sveikatai
	Įsodinamos medžiagos		Ūmus toksiškumas		Sprogus		Gaisrui gesinti naudokite vandenį
	Gaisrui gesinti naudokite sausus putas		Gaisrui gesinti naudokite šlapias putas		Variklio dangtis		Bagažinė
	Pašalinkite išmanųjį raktą		Oro kondicionavimo komponentas		Įspėjimas; žema temperatūra		