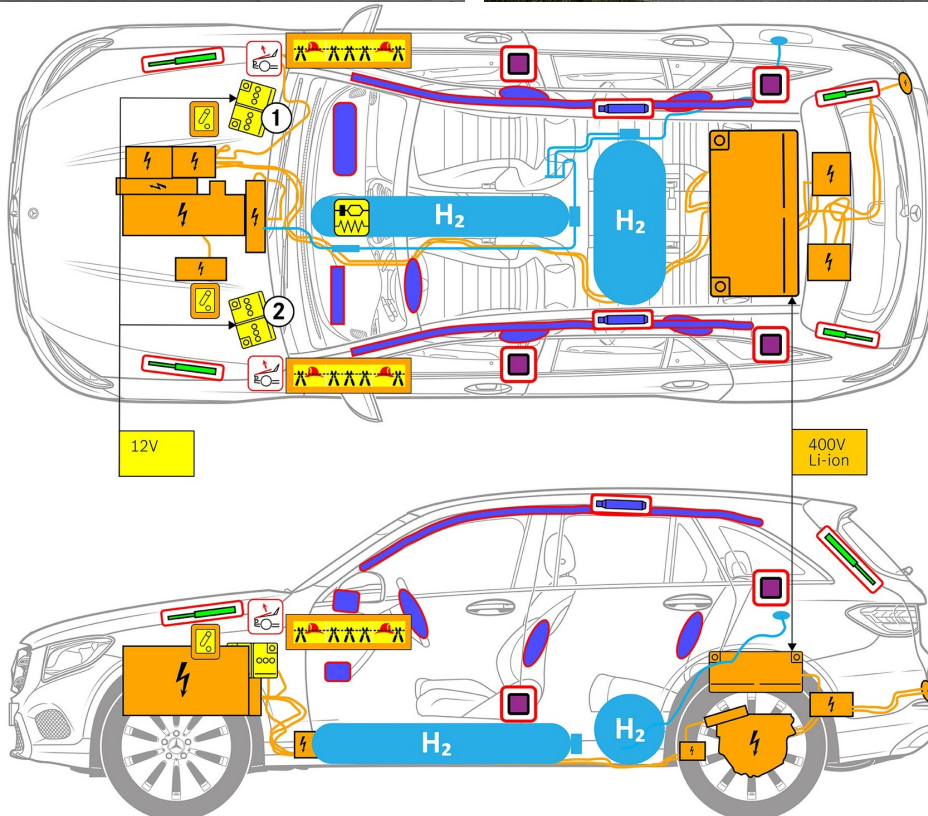




① Left-hand drive

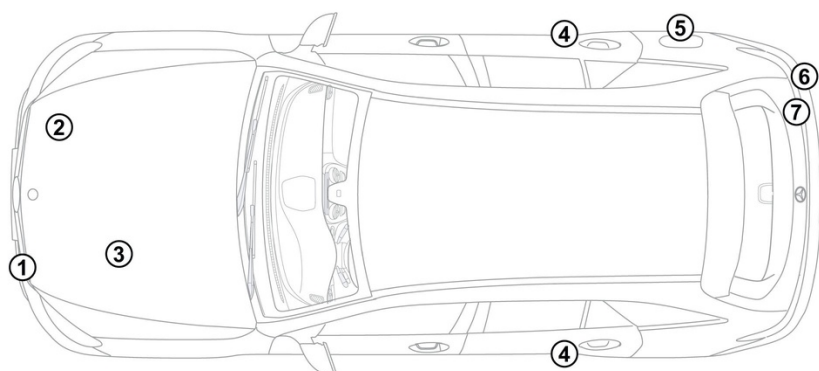
② Right-hand drive



Nurodymas: Daugiau informacijos rasite mūsų [gelbėjimo gairėse](#).



1. Identifikavimas / pripažinimas



3. Apribokite tiesioginį pavojų / saugos taisyklės

Aukštosios įtampos sistemos išjungimas



Hydrogen components are marked with an appropriate warning label, as are the two hydrogen lines between the fuel cell and the anode module.

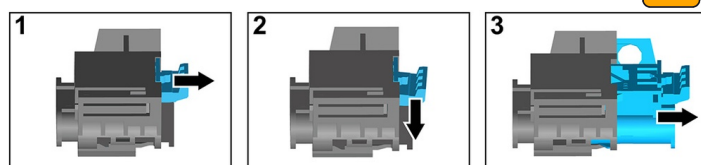
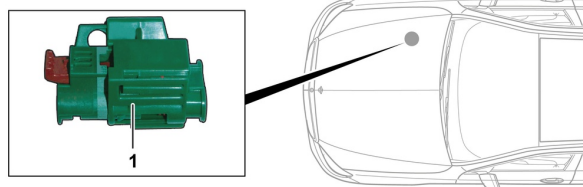


Įvykus avarijoms, kurių metu suveikia oro pagalvės ir saugos diržų įtempikliai, aukštosios įtampos sistema išjungiama automatiškai.



Visais kitais atvejais aukštosios įtampos sistemą išjunkite tai:

Parinktis 1: Aukštosios įtampos atjungimo įtaisas



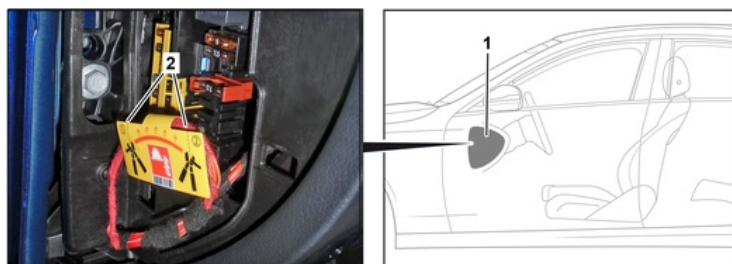
Aukštosios įtampos atjungimo įtaisas yra variklio skyriuje priekinio keleivio pusėje.



- (1) Ištraukti fiksatorių
- (2) Fiksatorių paspausti žemyn
- (3) Ištraukti jungiklį

Parinktis 2: Alternatyvus aukštosios įtampos atjungimo įtaisas

Alternatyvus aukštosios įtampos atjungimo įtaisas yra po saugiklio bloko dangčiu prietaisų skydelyje vairuotojo pusėje. Ji pažymėta nurodomuoju ženklu.



Pašalinti dangtį (1). Pažymėtoje vietoje (2) perkirpti laidą.





Siekiant užtikrinti, kad aukštosios įtampos tinkle nėra liekamosios įtampos, išjungus palaukti apie 20 sekundžių.



Pasyviosioms saugos sistemoms, pvz., oro pagalvėms ir saugos diržų įtempikliams, įtampą toliau tiekia 12 V elektros sistema.



Atjungti 12 V akumuliatorių

1. Nuimti 12 V akumuliatoriaus dangtį variklio skyriuje.
2. Atjungti 12 V akumuliatoriaus neigiamojo gnybto laidą prie varžtinio sujungimo ir apsaugoti nuo nepageidaujamo kontakto.

