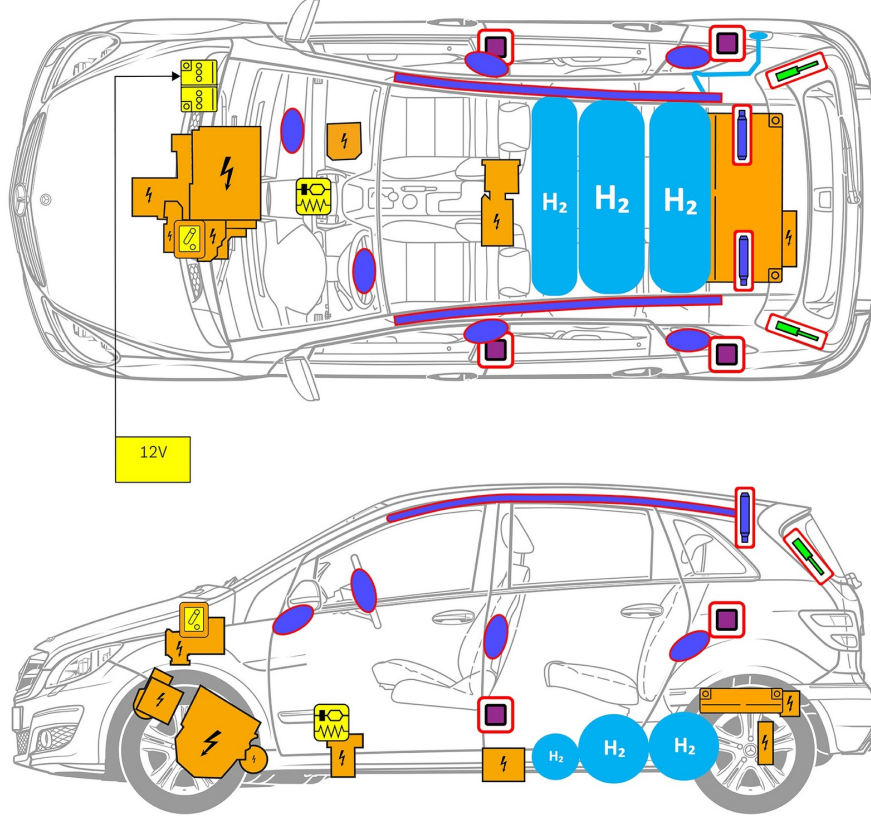




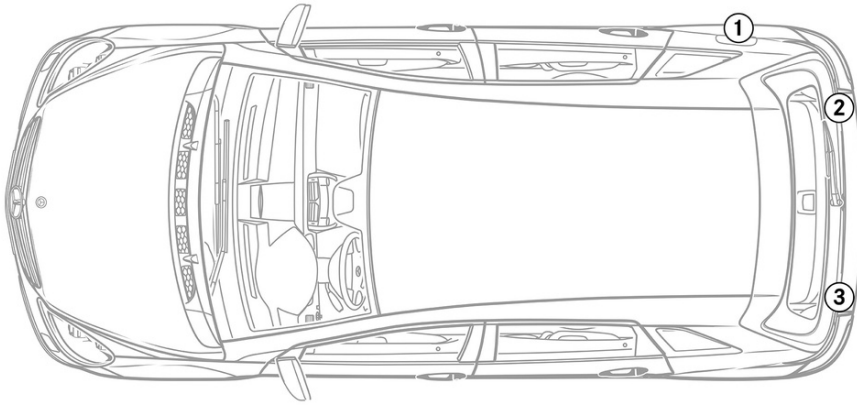
- | | | | | | | | | | |
|---|---------|---|---------|---|----------|---|--------------------|---|-------------------|
|  | 에어백 |  | 가스 발전기 |  | 안전벨트 센서 |  | SRS 컨트롤 유닛 |  | 가스 압력 댐퍼/프리텐션 스프링 |
|  | 저전압 배터리 |  | 고전압 배터리 |  | 고전압 콤포넌트 |  | 고전압 분리 지점 (저전압 요소) |  | 수소 탱크 |

 Gas line (H2)

참고 사항: 자세한 내용은 [구조 안내서](#) 참조.



1. 식별/인식



3

B 220

3. 직접적인 위험 제거 / 안전 규정 준수

고전압 시스템 비활성화



수소 부품 및 연료 전지와 양극 모듈 사이의 두 개 수소 라인에는 해당 경고 라벨이 부착되어 있습니다.



에어백과 안전벨트 텐서너를 작동시키는 사고가 발생할 경우 고전압 시스템이 자동으로 꺼집니다.



다른 모든 경우에는 다음과 같이 고전압 시스템을 비활성화해야 합니다.



고압 분리 장치



고전압 차단장치는 엔진실의 A/C 컴프레서(3) 상단 좌측(주행 방향)에 있습니다.



위쪽으로 당겨 분리 / 커넥터(2) 분리



고전압 네트워크에 잔류 전압이 없는지 확인하려면 스위치를 끈 후 약 20초 동안 기다리십시오.



에어백 및 안전벨트 텐서너와 같은 수동 보안 시스템은 12V 차량 전원 시스템에 의해 계속해서 전원이 공급됩니다.



12V 배터리 분리



1. 엔진실에 있는 12V 배터리 커버를 제거하십시오.

2. 12V 배터리의 음극 케이블을 볼트 체결부에서 툰 후 의도치 않게 접촉되지 않도록 보호하십시오.