






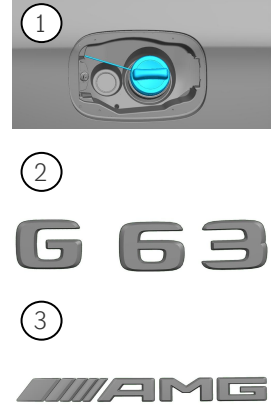


-  에어백
-  가스 발전기
-  안전벨트 센서
-  SRS 컨트롤 유닛
-  가스 압력 댐퍼/프리텐션 스트링
-  저전압 배터리
-  휘발유 연료 탱크

참고 사항: 자세한 내용은 [구조 안내서](#) 참조.

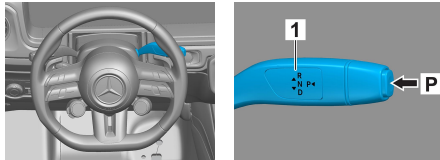


1. 식별/ 인식

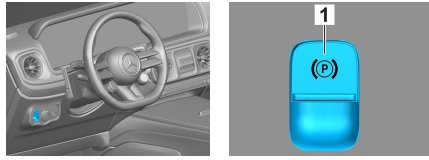


2. 고정 / 안정화 / 리프팅

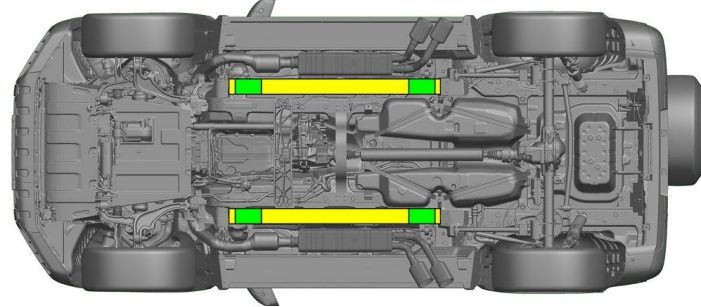
주차 브레이크



주차 브레이크



선택키 레버(1)의 스위치 P를 누르십시오. 전자 주차 브레이크 (1) 주차 브레이크가 자동으로 활성화됩니다.



- 적합한 인양 지점
- 측면의 적합한 안정화 지점

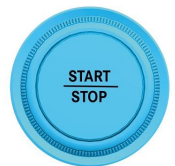


구조하는 중 로커 패널과 언더바디의 추가적인 변형(예: 유압 장비로 지지)이 없도록 유의해야 합니다.

3. 직접적인 위험 제거 / 안전 규정 준수

점화 장치 끄기:

- 주 브레이크를 밟지 않은 상태에서 START-STOP 버튼을 누르십시오.
- 전자 차량 키를 5m 이상의 거리에 두십시오.



엔진 소음이 없다고 해서 차량이 꺼져 있는 것은 아닙니다.



차량이 종료될 때까지 재시동이 가능합니다.



48 V 배터리 분리

- 트렁크 접지 패드를 탈거하십시오(4개 고정 러그 분리). 이어서 다양한 트림(C 필러, D 필러, 차량 모서리 등)을 탈거하여 48 V 배터리에 접근할 수 있도록 하십시오
- 48 V 배터리의 음극 케이블을 나사 연결부에서 푼 후 달지 않도록 고정하십시오.





12 V 배터리 분리

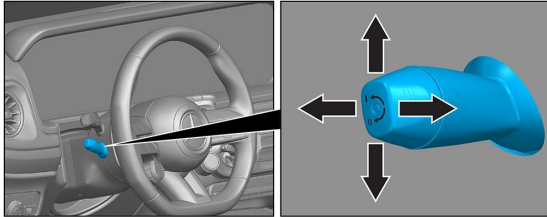
- 12V 배터리에 접근할 수 있도록 트렁크 접지 패드를 탈거하십시오(4개 고정 러그 분리).
- 12V 배터리의 음극 케이블을 나사 연결부에서 툴 후 달지 않도록 고정하십시오.



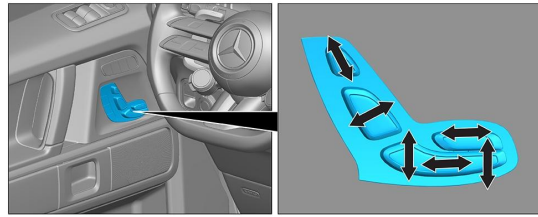
수동 보안 시스템(에어백 및 안전벨트 텐서너)이 비활성화됩니다.

4. 요구조자(탑승자)에 접근

탑승자를 구조할 때 1페이지에 명시된 대로 강인강으로 만들어진 차체 영역과 구속 시스템의 구성요소(특히 폭약식 요소)를 고려해야 합니다.



스티어링 휠 조정



시트 조정(전동식)



VSG: 접합안전유리

ESG: 강화 안전 유리

5. 저장된 에너지/액체/가스/고체

		12/48V
		100L
		630 ± 10g

6. 화재 시



차량 화재를 진압하려면 다량의 물(H₂O)을 사용하십시오.

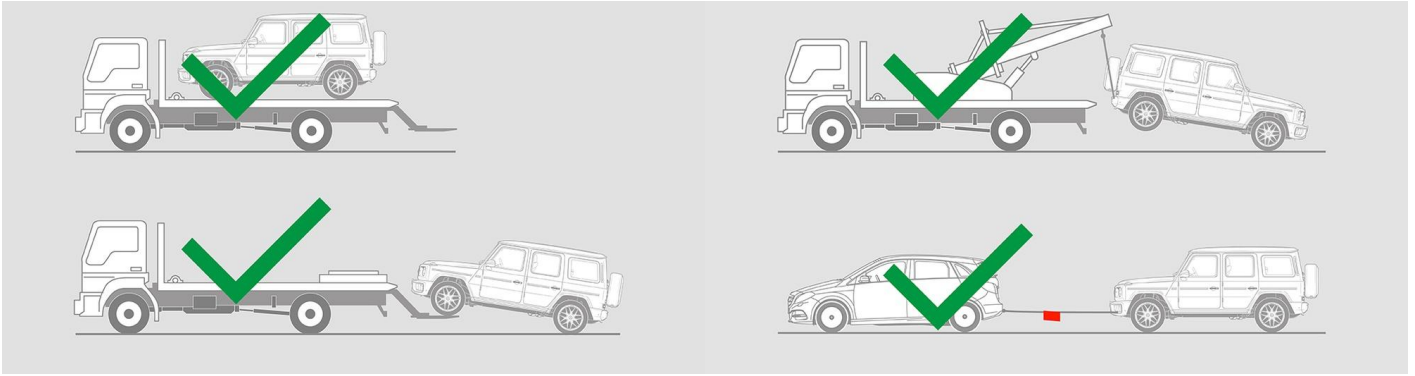
7. 침수 시

차체에 전압이 남아 있을 위험이 없습니다. 차량 구조 후:

- 내부의 물을 배출시키십시오.
- 12V/48V 차량 전원 시스템의 비활성화를 시작하십시오(3장 참조).



8. 견인/운송/보관



9. 중요 추가 정보

자세한 내용은 [견인 서비스 지침](#), [승용차](#) 에서 확인할 수 있습니다.

10. 사용된 픽토그램 설명

- | | | | |
|--------------------------|-----|----------|----------------------------|
| 차량, 2급 액체 연료 주입 | 위험 | 가연성 | 건강에 위험 |
| 부식성 | 폭발성 | 물로 끄기 | 드라이폼으로 끄기 |
| 젖 폼으로 끄기 | 트렁크 | 스마트 키 제거 | Air-conditioning component |
| Warning; low temperature | | | |