

① 가스 탱크(Camping Gaz, 2.75kg)



에어백



가스 발전기



안전벨트 텐셔 너



SRS 컨트롤 유 닛



가스 압력 댐 퍼/프리텐션 스 프링



저전압 배터리



디젤 연료 탱크



가스 탱크

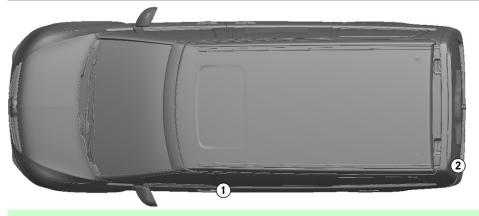
참고 사항: 자세한 내용은 <u>구조 안내서</u> 참조.



Mercedes-Benz Marco Polo V 220d 모델 447 카라반, 2024 년 이후



1. 식별/인식





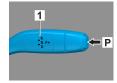
(2)

MARCO POLO

2. 고정 / 안정화 / 리프팅

주차 브레이크





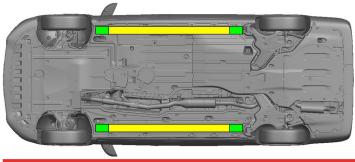
주차 브레이크





선택기 레버(1)의 스위치 P를 누르십시오. 주차 브레이크가 자동으로 활성화됩니다.

전자 주차 브레이크(1)





적합한 인양 지점



측면의 적합한 안정화 지점

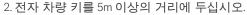


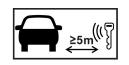
구조하는 중 로커 패널과 언더바디의 추가적인 변형(예: 유압 장비로 지지)이 없도록 유의해야 합니다.

3. 직접적인 위험 제거 / 안전 규정 준수

점화 장치 끄기:

1. 주 브레이크를 밟지 않은 상태에서 START-STOP 버튼을 누르십시오.









엔진 소음이 없다고 해서 차량이 꺼져 있는 것은 아 닙니다.



차량이 종료될 때까지 재시동이 가능합니다.

000

12V 배터리 분리

1.12V 배터리 커버 제거.

2.12V 배터리의 음극 케이블을 볼트 체결부에서 푼 후 의도치 않게 접촉되지 않도록 보호하십시오.



수동 보안 시스템(에어백 및 안전벨트 텐셔너)이 비활성화됩니다.

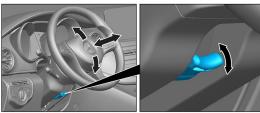


Mercedes-Benz Marco Polo V 220d 모델 447 카라반, 2024 년



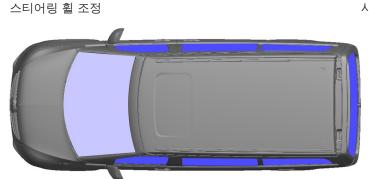
4. 요구조자(탑승자)에 접근

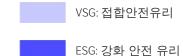
승객을 구조할 때 페이지 1의 정보에 따른 시트 안전 시스템의 부품(특히 폭발 요소)을 고려해야 합니다.





시트 조정(기계식)





5. 저장된 에너지/액체/가스/고체

	12 V
	57 L
*	900 ± 10 g

6. 화재 시







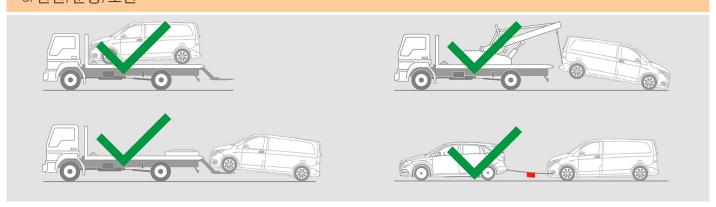
차량 화재를 진압하려면 다량의 물 (H_2O) 을 사용하십시오.

7. 침수 시

차체에 전압이 남아 있을 위험이 없습니다. 차량 구조 후:

- 1. 내부의 물을 배출시키십시오.
- 2.12V/48V 차량 전원 시스템의 비활성화를 시작하십시오(3장 참조).

8. 견인/운송/보관



9. 중요 추가 정보

자세한 내용은 <u>견인 서비스 지침, 승용차</u> 에서 확인할 수 있습니다.



Mercedes-Benz Marco Polo V 220d 모델 447 카라반, 2024 년 이후



10. 사용된 픽토그램 설명



차량,1급 액체 연료 주입



위험



가연성



건강에 위험



부식성



폭발성



물로 끄기



드라이폼으로 끄기



웻 폼으로 끄기



스마트 키 제거



Air-conditioning component



Warning; low temperature