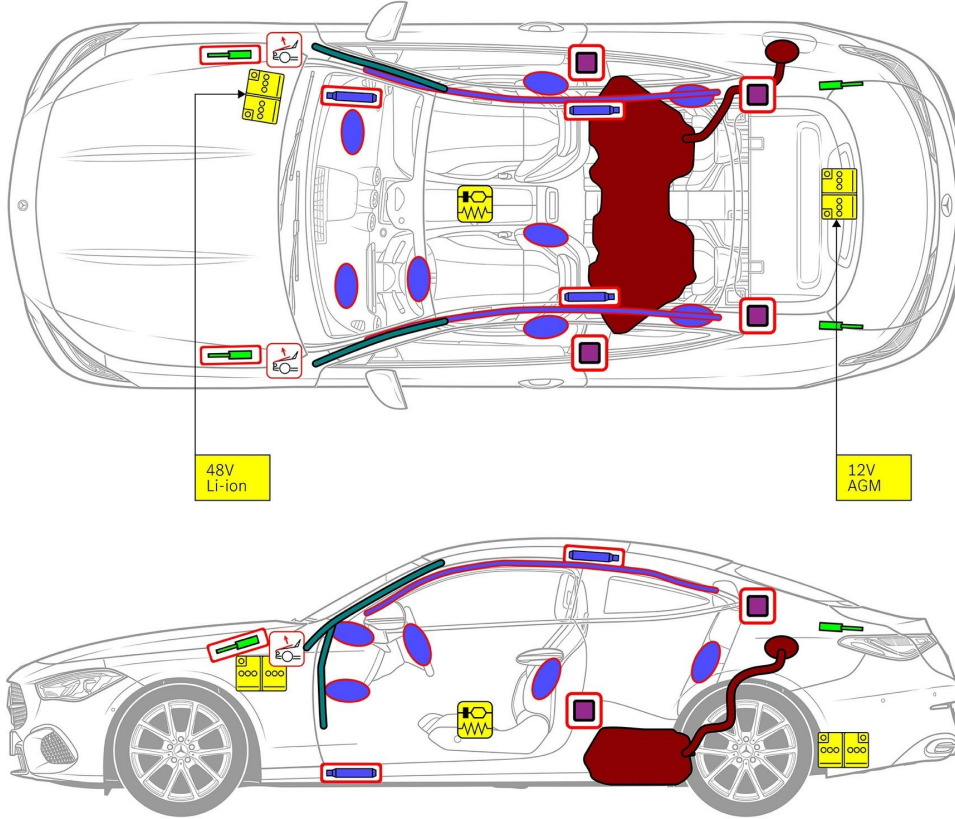


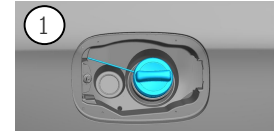


- |                                                                                                       |                                                                                            |                                                                                             |                                                                                                |                                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  에어백               |  가스 발전기 |  안전벨트 텐서 |  SRS 컨트롤 유닛 |  액티브 보행자 보호 시스템 |
|  가스 압력 댐퍼/프리텐션 스프링 |  구조 보강재 |  저전압 배터리 |  휘발유 연료 탱크  |                                                                                                      |

참고 사항: 자세한 내용은 [구조 안내서](#) 참조.



## 1. 식별/인식

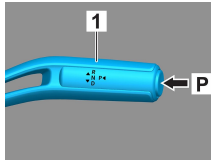
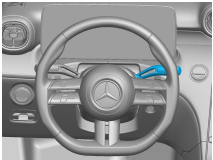


②  
**4MATIC**

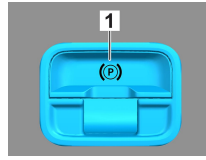
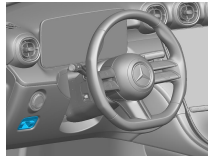
③  
**CLE 200**

## 2. 고정 / 안정화 / 리프팅

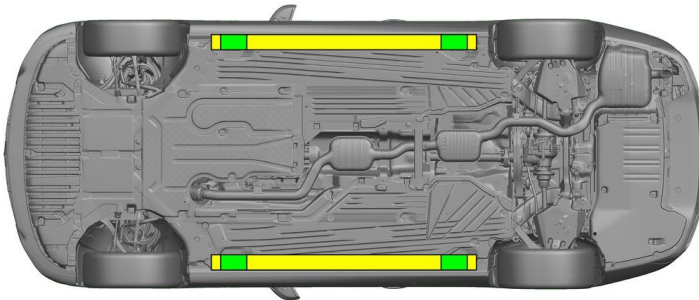
### 주차 브레이크



### 주차 브레이크



선택기 레버(1)의 스위치 P를 누르십시오. 전자 주차 브레이크 (1)  
주차 브레이크가 자동으로 활성화됩니다.



 적합한 인양 지점  
 측면의 적합한 안정화 지점

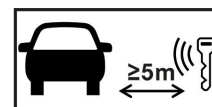


구조하는 중 로커 패널과 언더바디의 추가적인 변형(예: 유압 장비로 지지)이 없도록 유의해야 합니다.

## 3. 직접적인 위험 제거 / 안전 규정 준수

### 점화 장치 끄기:

1. 주 브레이크를 밟지 않은 상태에서 START-STOP 버튼을 누르십시오.
2. 전자 차량 키를 5m 이상의 거리에 두십시오.



### 48V 배터리 분리

1. 엔진실에 있는 48V 배터리 커버를 제거하십시오.
2. 48V 배터리의 음극 케이블을 볼트 체결부에서 툰 후 의도치 않게 접촉되지 않도록 보호하십시오.



### 12V 배터리 분리

1. 트렁크에 있는 12V 배터리 커버를 제거하십시오.
2. 12V 배터리의 음극 케이블을 볼트 체결부에서 툰 후 의도치 않게 접촉되지 않도록 보호하십시오.

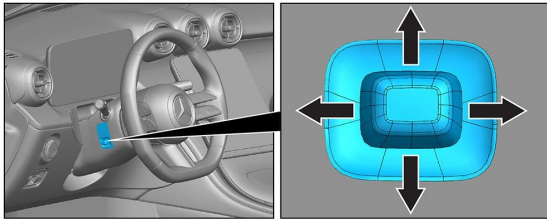


수동 보안 시스템(에어백 및 안전벨트 텐서너)이 비활성화됩니다.

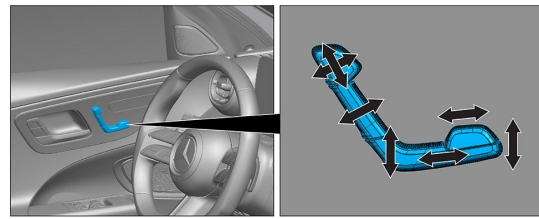


#### 4. 요구조자(탑승자)에 접근

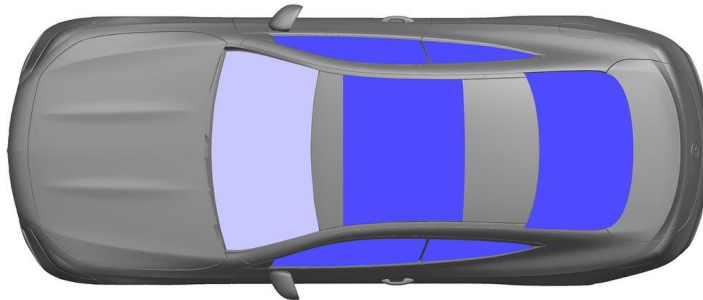
탑승자를 구조할 때 1페이지에 명시된 대로 강인강으로 만들어진 차체 영역과 구속 시스템의 구성요소(특히 폭약식 요소)를 고려해야 합니다.



스티어링 휠 조정



시트 조정(전동식)



VSG: 접합안전유리  
ESG: 강화 안전 유리

#### 5. 저장된 에너지/액체/가스/고체

|  |  |            |
|--|--|------------|
|  |  | 12 V/ 48 V |
|  |  | 66 L       |
|  |  | 570 ± 10 g |

#### 6. 화재 시



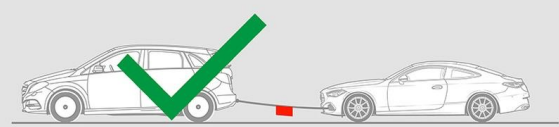
차량 화재를 진압하려면 다량의 물(H<sub>2</sub>O)을 사용하십시오.

#### 7. 침수 시

차체에 전압이 남아 있을 위험이 없습니다. 차량 구조 후:

1. 내부의 물을 배출시키십시오.
2. 12V/48V 차량 전원 시스템의 비활성화를 시작하십시오(3장 참조).

#### 8. 견인/운송/보관





## 9. 중요 추가 정보

자세한 내용은 [견인 서비스 지침 승용차](#) 에서 확인할 수 있습니다.

## 10. 사용된 픽토그램 설명



차량, 2급 액체 연료  
주입



위험



가연성



건강에 위험



부식성



만성 독성



폭발성



물로 끄기



드라이폼으로 끄기



웻 폼으로 끄기



엔진 후드



트렁크



스마트 키 제거



Air-conditioning  
component



Warning; low  
temperature