



에어백



가스 발전기



안전벨트 텐셔 너



SRS 컨트롤 유 닛



액티브 보행자 보호 시스템



가스 압력 댐 퍼/프리텐션 스 프링



구조 보강재



저전압 배터리



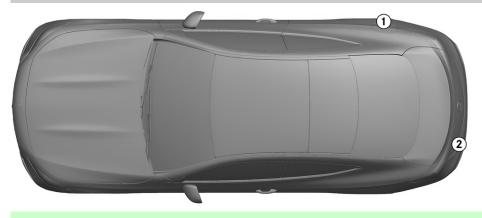
디젤 연료 탱크

참고 사항: 자세한 내용은 <u>구조 안내서</u> 참조.

Mercedes-Benz CLE 220d 모델 C236 쿠페, 2023 년 이후



1. 식별/인식



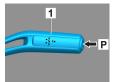


CLE 220a

2. 고정 / 안정화 / 리프팅

주차 브레이크





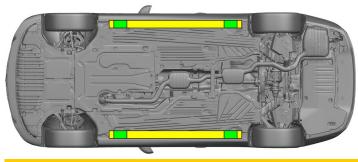
주차 브레이크





선택기 레버(1)의 스위치 P를 누르십시오. 주차 브레이크가 자동으로 활성화됩니다.

전자 주차 브레이크(1)





적합한 인양 지점

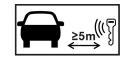


측면의 적합한 안정화 지점

3. 직접적인 위험 제거 / 안전 규정 준수

점화 장치 끄기:

- 1. 주 브레이크를 밟지 않은 상태에서 START-STOP 버튼을 누르십시오.
- 2. 전자 차량 키를 5m 이상의 거리에 두십시오.







48V 배터리 분리

- 1. 엔진실에 있는 48V 배터리 커버를 제거하십시오.
- 2. 48V 배터리의 음극 케이블을 볼트 체결부에서 푼 후 의도치 않게 접촉되지 않도록 보호하십시오.



12V 배터리 분리

1. 트렁크에 있는 12V 배터리 커버를 제거하십시오.

2.12V 배터리의 음극 케이블을 볼트 체결부에서 푼 후 의도치 않게 접촉되지 않도록 보호하십시오.



수동 보안 시스템(에어백 및 안전벨트 텐셔너)이 비활성화됩니다.

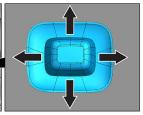




4. 요구조자(탑승자)에 접근

탑승자를 구조할 때 1페이지에 명시된 대로 강인강으로 만들어진 차체 영역과 구속 시스템의 구성요소(특히 폭약식 요소)를 고려해야 합니다.



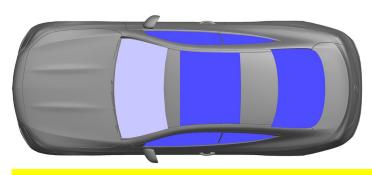


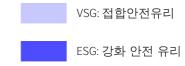




스티어링 휠 조정

시트 조정(전동식)





5. 저장된 에너지/액체/가스/고체

000	48 V
000	12 V
	66 L
	570 ± 10 g

6. 화재 시



차량 화재를 진압하려면 다량의 물 (H_2O) 을 사용하십시오. 리튬 이온 배터리를 냉각하려면 다량의 물 (H_2O) 을 사용하십시오.



경고: 배터리 점화 가능



7. 침수 시

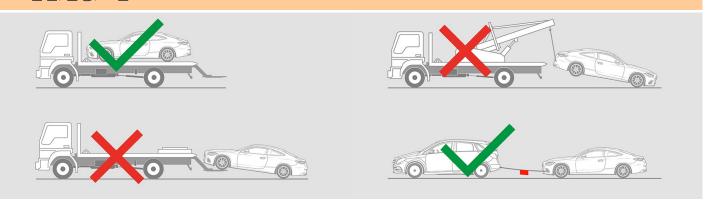
차체에 전압이 남아 있을 위험이 없습니다. 차량 구조 후:

- 1. 내부의 물을 배출시키십시오.
- 2.12V/48V 차량 전원 시스템의 비활성화를 시작하십시오(3장 참조).

Mercedes-Benz CLE 220d 모델 C236 쿠페, 2023 년 이후



8. 견인/운송/보관



9. 중요 추가 정보

자세한 내용은 <u>견인 서비스 지침, 승용차</u> 에서 확인할 수 있습니다.

10. 사용된 픽토그램 설명



차량,1급 액체 연료



위험



가연성



건강에 위험



부식성



만성 독성



폭발성



물로 끄기



드라이폼으로 끄기



웻 폼으로 끄기



엔진 후드



트렁크



스마트 키 제거



Air-conditioning component



Warning; low temperature