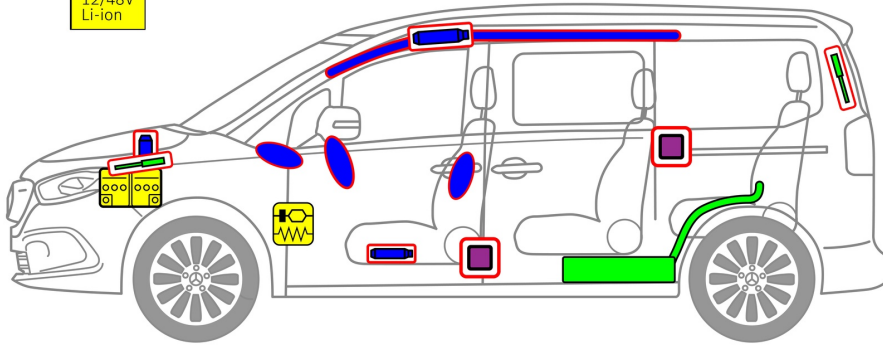








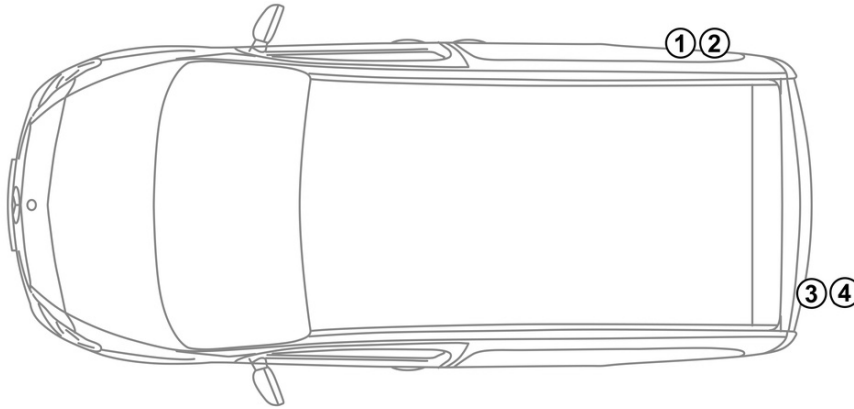
12/48V Li-ion



- 
에어백
- 
가스 발전기
- 
안전벨트 텐서너
- 
SRS 컨트롤 유닛
- 
액티브 보행자 보호 시스템
- 
가스 압력 댐퍼/프리텐션 스프링
- 
저전압 배터리 (리튬 이온 배터리)
- 
연료 탱크



1. 식별/인식



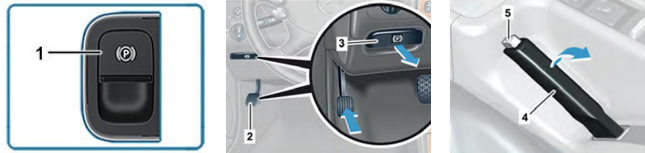
2. 고정/안정화/리프팅

주차 브레이크 - 차량 유형에 따라 다음 버전 중 하나가 설치되어 있습니다.

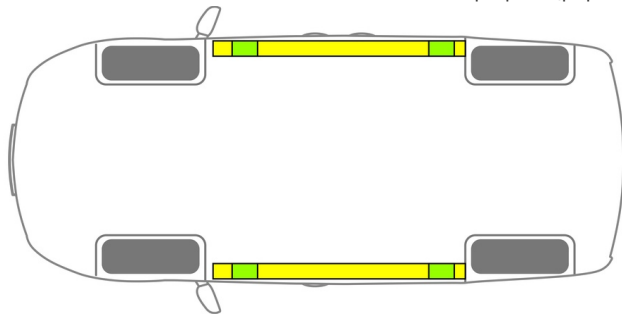


1. 선택기 레버를 눌러 P를 위치시키십시오.
2. 선택기 레버를 눌러 N를 위치시키십시오.

주차 브레이크 - 차량 유형에 따라 다음 버전 중 하나가 설치되어 있습니다.



1. 전자 주차 브레이크
2. 주차 브레이크 페달
3. 주차 브레이크 버튼 해제
4. 주차 브레이크 레버
5. 주차 브레이크 레버 버튼 해제



- 적합한 인양 지점
- 측면의 적합한 안정화 지점

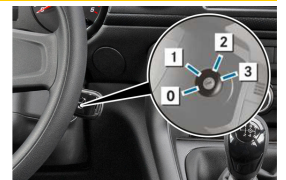


구조하는 중 로커 패널과 언더바디의 추가적인 변형(예: 유압 장비로 지지)이 없도록 유의해야 합니다.

3. 직접적인 위험 제거/안전 규정 준수

점화 장치 끄기:

1. 점화 키를 점화 스위치에서 시계 반대 방향으로 돌린 후 점화 스위치에서 빼내십시오.
2. 점화 키를 차량에서 제거하십시오.

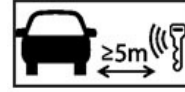


자동 변속기가 있는 차량에서는 선택기 레버가 "P" 위치에 있을 때만 점화 키를 제거할 수 있습니다.



점화 장치 끄기:

1. 주 브레이크를 밟지 않은 상태에서 START-STOP 버튼을 누르십시오.
2. 전자 차량 키를 5m 이상의 거리에 두십시오.



! 엔진 소음이 없다고 해서 차량이 꺼져 있는 것은 아닙니다.

! 차량이 종료될 때까지 재시동이 가능합니다.

! 12V 배터리 분리
 1. 엔진실에 있는 12V 배터리 커버를 제거하십시오.
 2. 12V 배터리의 음극 케이블을 볼트 체결부에서 푼 후 의도치 않게 접촉되지 않도록 보호하십시오.



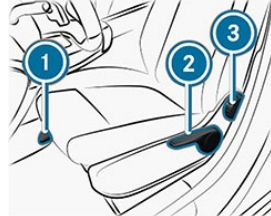
! 수동 보안 시스템(에어백 및 안전벨트 텐서너)이 비활성화됩니다.

4. 요구조자(탑승자)에 접근

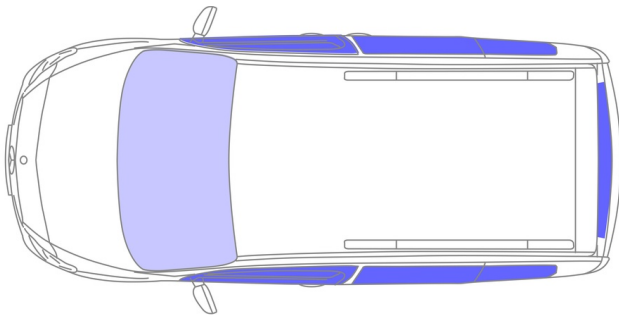
탑승자를 구조할 때 1페이지에 명시된 대로 강인강으로 만들어진 차체 영역과 구속 시스템의 구성요소(특히 폭약식 요소)를 고려해야 합니다.



스티어링 휠 조정



시트 조정(기계식)



VSG: 접합안전유리
 ESG: 강화 안전 유리

5. 저장된 에너지/액체/가스/고체



6. 화재 시



차량 화재를 진압하려면 다량의 물(H₂O)을 사용하십시오.

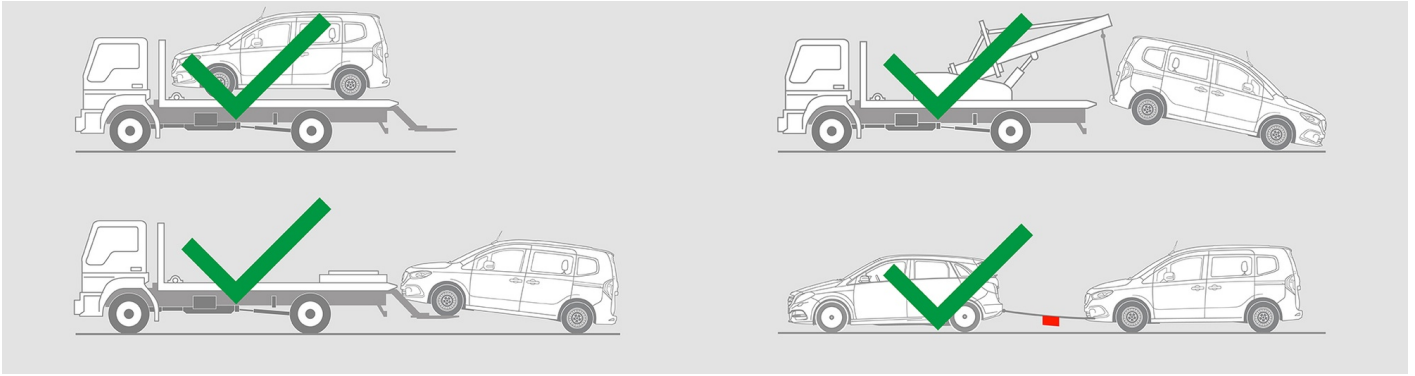
7. 침수 시

차체에 전압이 남아 있을 위험이 없습니다. 차량 구조 후:

1. 내부의 물을 배출시키십시오.
2. 12V/48V 차량 전원 시스템의 비활성화를 시작하십시오(3장 참조).



8. 견인/운송/보관



9. 중요 추가 정보

자세한 내용은 [견인 서비스 지침, 승용차](#) 에서 확인할 수 있습니다.

참고 사항: 자세한 내용은 [구조 안내서](#) 참조.

10. 사용된 픽토그램 설명



차량, 1급 액체 연료 주입



차량, 2급 액체 연료 주입



위험



가연성



건강에 위험



부식성



만성 독성



물로 끄기



드라이폼으로 끄기



웻 폼으로 끄기



엔진 후드



트렁크



스마트 키 제거