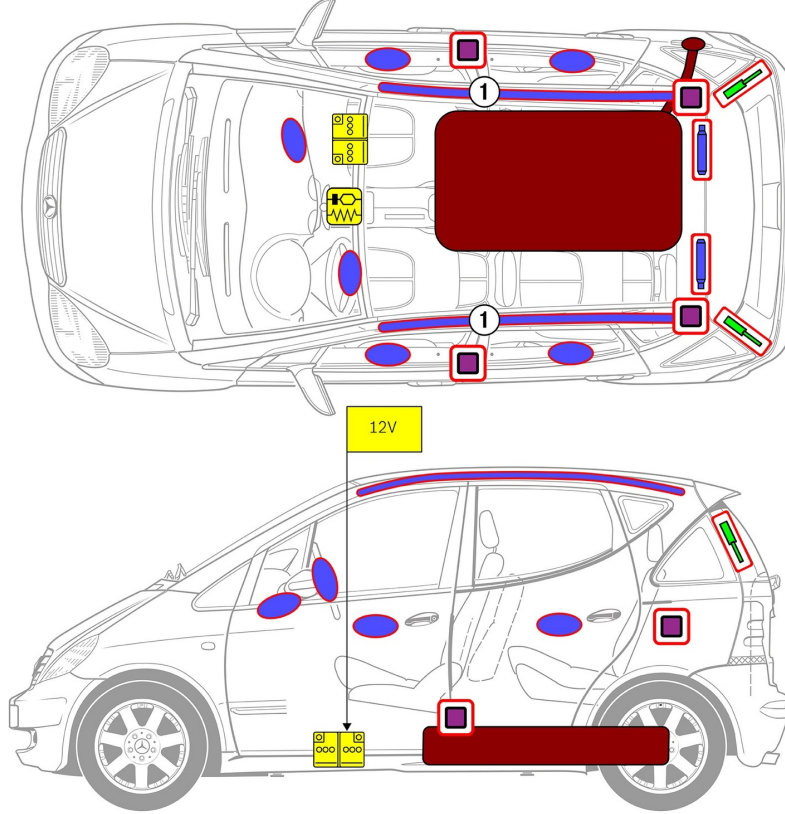


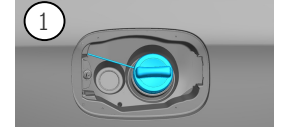
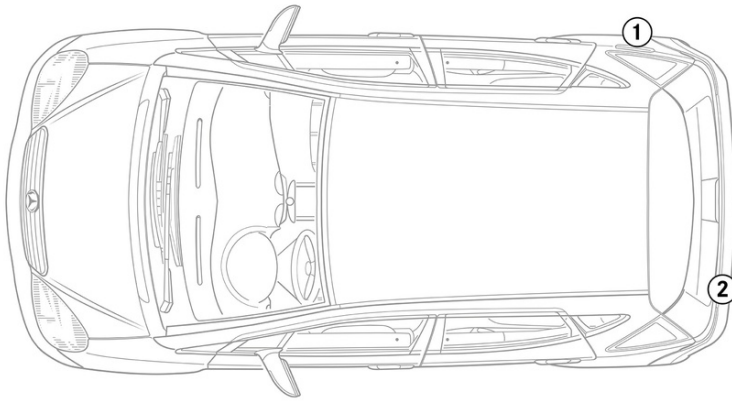


① 2001년 이후

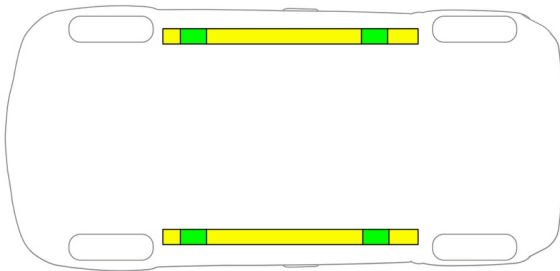
- | | | | | |
|--|---|---|--|---|
|  에어백 |  가스 발전기 |  안전벨트 텐서 |  SRS 컨트롤 유닛 |  가스 압력 댐퍼/프리텐션 스프링 |
|  저전압 배터리 |  휘발유 연료 탱크 | | | |



1. 식별/인식



2. 고정/안정화/리프팅



 적합한 인양 지점

 측면의 적합한 안정화 지점

3. 직접적인 위험 제거/안전 규정 준수



12V 배터리 분리

1. 12V 배터리 커버 제거.
2. 12V 배터리의 음극 케이블을 볼트 체결부에서 툰 후 의도치 않게 접촉되지 않도록 보호하십시오.

5. 저장된 에너지/액체/가스/고체



6. 화재 시



차량 화재를 진압하려면 다량의 물(H₂O)을 사용하십시오.

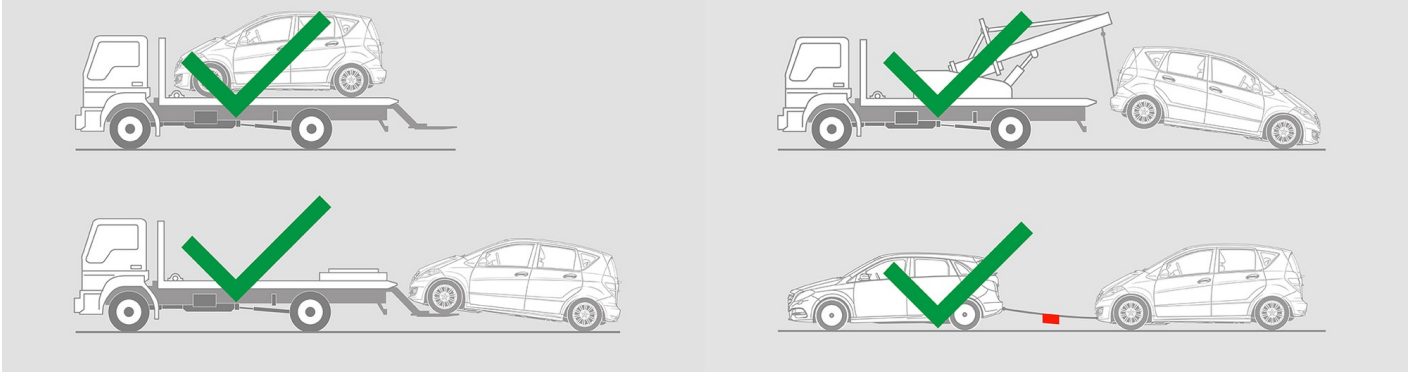
7. 침수 시

차체에 전압이 남아 있을 위험이 없습니다. 차량 구조 후:

1. 내부의 물을 배출시키십시오.
2. 12V/48V 차량 전원 시스템의 비활성화를 시작하십시오(3장 참조).



8. 견인/운송/보관



9. 중요 추가 정보

자세한 내용은 [견인 서비스 지침, 승용차](#) 에서 확인할 수 있습니다.

참고 사항: 자세한 내용은 [구조 안내서](#) 참조.

10. 사용된 픽토그램 설명



차량, 1급 액체 연료
주입



차량, 2급 액체 연료
주입



위험



가연성



건강에 위험



부식성



만성 독성



물로 끄기



드라이폼으로 끄기



웻 폼으로 끄기