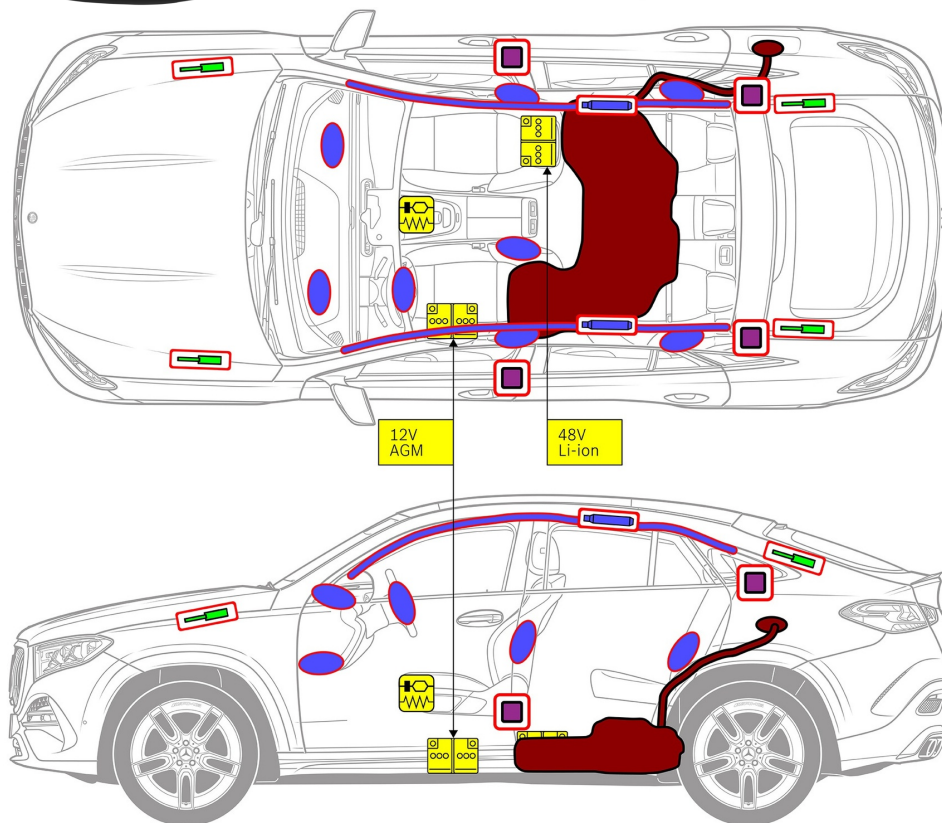
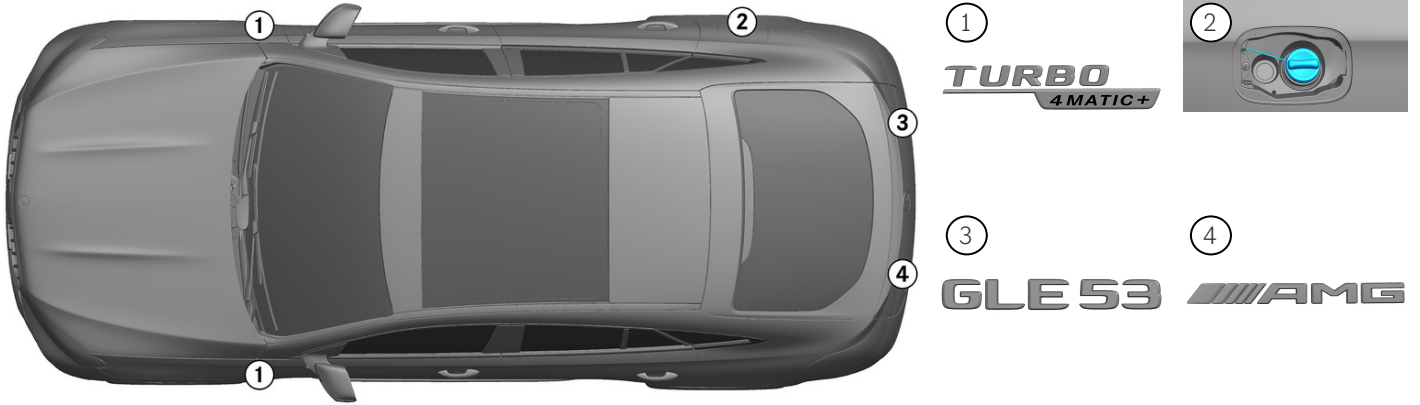


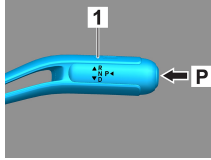
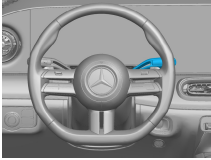


1. 식별/ 인식

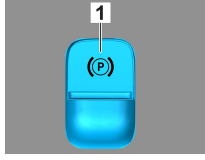


2. 고정 / 안정화 / 리프팅

주차 브레이크

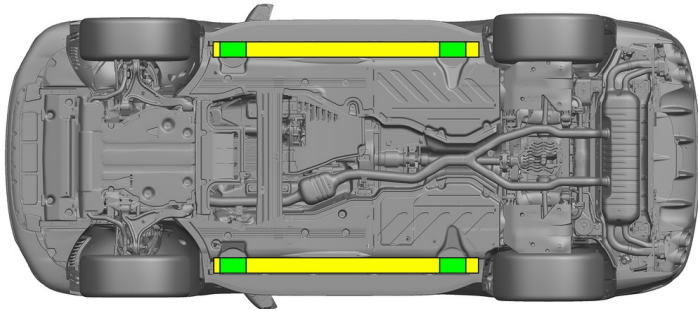


주차 브레이크



선택기 레버(1)의 스위치 P를 누르십시오.
주차 브레이크가 자동으로 활성화됩니다.

전자 주차 브레이크 (1)



- 적합한 인양 지점
- 측면의 적합한 안정화 지점

3. 직접적인 위험 제거 / 안전 규정 준수

점화 장치 끄기:

- 주 브레이크를 밟지 않은 상태에서 START-STOP 버튼을 누르십시오.
- 전자 차량 키를 5m 이상의 거리에 두십시오.



엔진 소음이 없다고 해서 차량이 꺼져 있는 것은 아닙니다.



차량이 종료될 때까지 재시동이 가능합니다.



12V 배터리 분리

- 12V 배터리 커버 제거.
- 12V 배터리의 음극 케이블을 볼트 체결부에서 툰 후 의도치 않게 접촉되지 않도록 보호하십시오.



패시브 안전 시스템(에어백 및 안전 벨트 텐서너)은 12V 배터리 분리 후 비활성화됩니다.



12V 배터리를 분리하고 10초가 지나면 48V 배터리가 자동 비활성화됩니다.

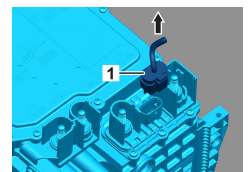


48V 배터리는 에어백이 작동하면 비활성화됩니다.



48V 배터리 분리

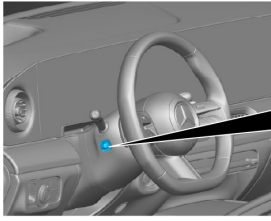
- 먼저 12V 배터리를 분리하십시오.
- 48V 배터리 위의 커버를 제거하십시오.
- 전자 플러그 (1)을 48V 배터리에서 분리하십시오.



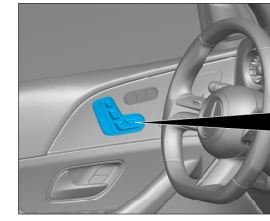
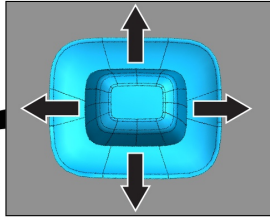


4. 요구조자(탑승자)에 접근

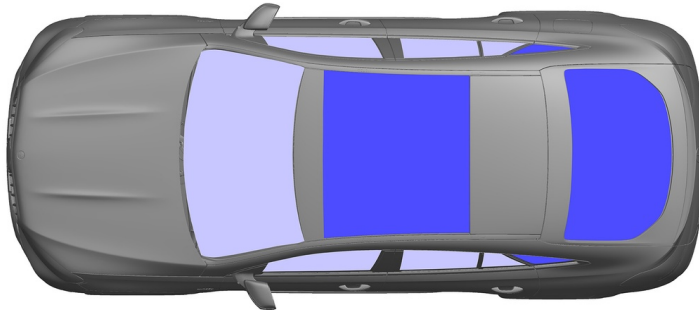
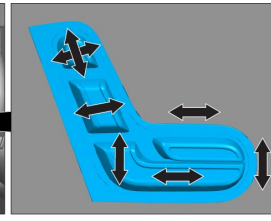
승객을 구조할 때 페이지 1의 정보에 따른 시트 안전 시스템의 부품(특히 폭발 요소)을 고려해야 합니다.



스티어링 휠 조정



시트 조정(전동식)



VSG: 접합안전유리

ESG: 강화 안전 유리

5. 저장된 에너지/액체/가스/고체

		12 V AGM
		48 V Li-ion
		85 L
		660 ± 10 g

6. 화재 시



차량 화재를 진압하려면 다량의 물(H₂O)을 사용하십시오.

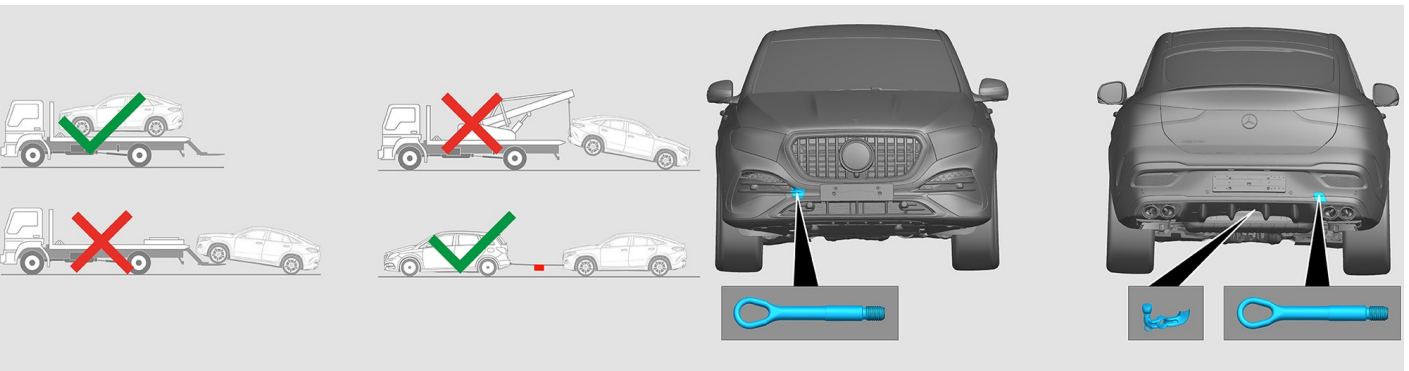
리튬 이온 배터리를 냉각하려면 다량의 물(H₂O)을 사용하십시오.

7. 침수 시

차체에 전압이 남아 있을 위험이 없습니다. 차량 구조 후:

1. 내부의 물을 배출시키십시오.
2. 12V/48V 차량 전원 시스템의 비활성화를 시작하십시오(3장 참조).

8. 견인/운송/보관





9. 중요 추가 정보

자세한 내용은 [견인 서비스 지침, 승용차](#) 에서 확인할 수 있습니다.

참고 사항: 자세한 내용은 [구조 안내서](#) 참조.

10. 사용된 픽토그램 설명

	차량, 1급 액체 연료 주입		차량, 2급 액체 연료 주입		위험		가연성
	건강에 위험		부식성		만성 독성		폭발성
	물로 끄기		스마트 키 제거		온도 조절 시스템		위험, 온도가 낮음