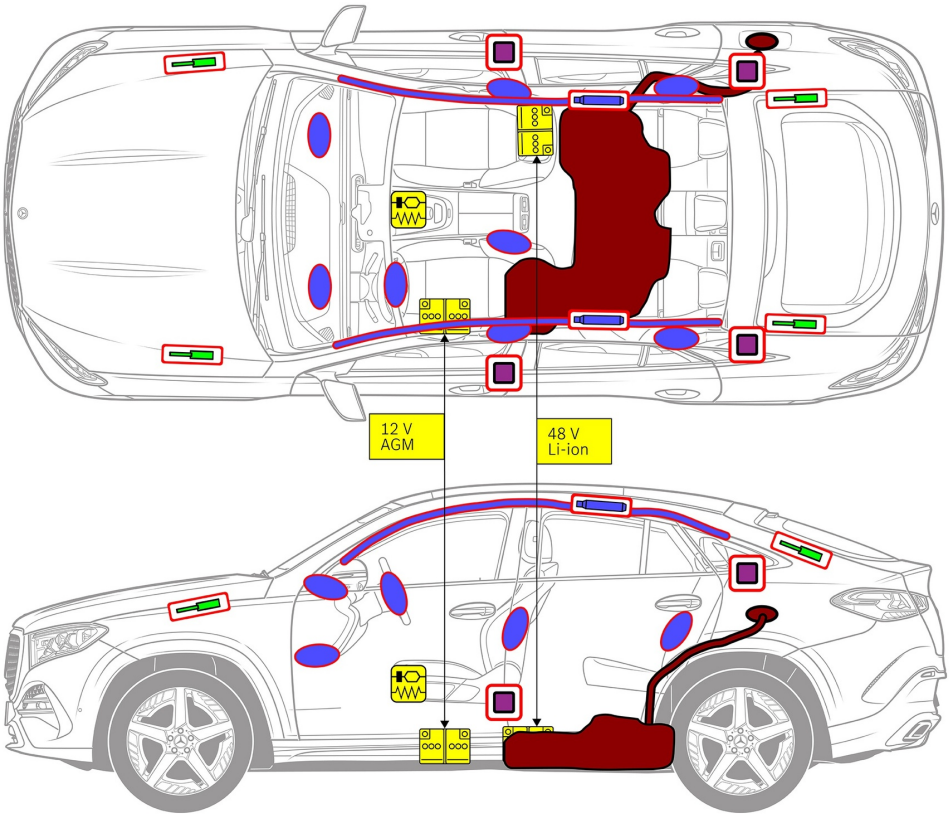


에어백

가스 발전기

안전벨트 텐셔너

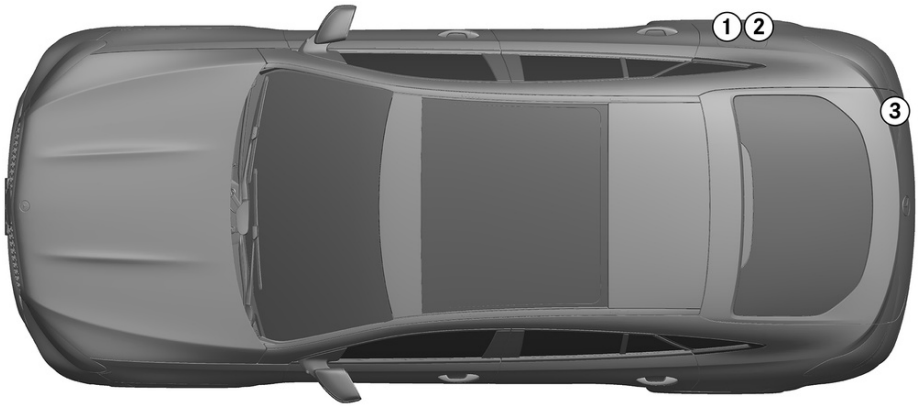
SRS 컨트롤 유닛

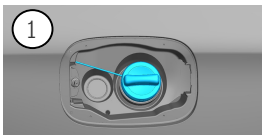
가스 압력 댐퍼/ 프리텐션 스프링

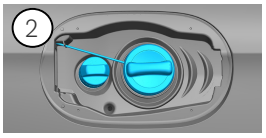
저전압 배터리

휘발유 연료 탱크

1. 식별/ 인식





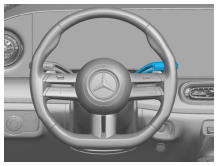


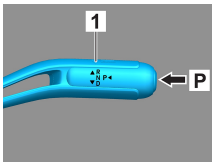
3

4MATIC

2. 고정 / 안정화 / 리프팅

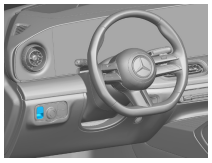
주차 브레이크

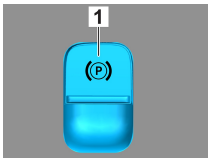




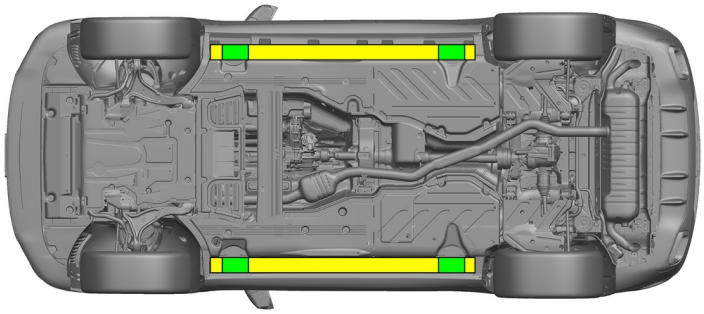
선택기 레버(1)의 스위치 P를 누르십시오.
주차 브레이크가 자동으로 활성화됩니다.

주차 브레이크





전자 주차 브레이크 (1)



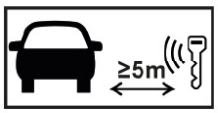
적합한 인양 지점

측면의 적합한 안정화 지점

3. 직접적인 위험 제거 / 안전 규정 준수

점화 장치 끄기:

1. 주 브레이크를 밟지 않은 상태에서 START-STOP 버튼을 누르십시오.
2. 전자 차량 키를 5m 이상의 거리에 두십시오.



엔진 소음이 없다고 해서 차량이 꺼져 있는 것은 아닙니다.

차량이 종료될 때까지 재시동이 가능합니다.

12V 배터리 분리

1. 12V 배터리 커버 제거.
2. 12V 배터리의 음극 케이블을 볼트 체결부에서 푼 후 의도치 않게 접촉되지 않도록 보호하십시오.

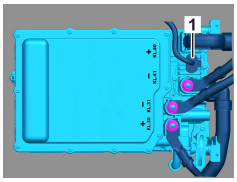
패시브 안전 시스템(에어백 및 안전 벨트 텐셔너)는 12V 배터리 분리 후 비활성화됩니다.

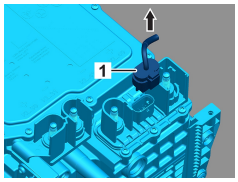
12V 배터리를 분리하고 10초가 지나면 48V 배터리가 자동 비활성화됩니다.

48V 배터리는 에어백이 작동하면 비활성화됩니다.

48V 배터리 분리

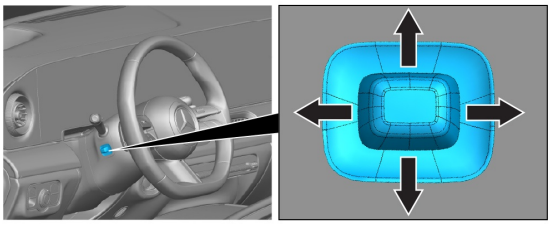
1. 먼저 12V 배터리를 분리하십시오.
2. 48 V 배터리 위의 커버를 제거하십시오.
3. 전자 플러그 (1)을 48V 배터리에서 분리하십시오.



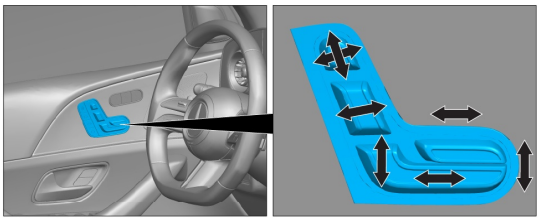


4. 요구조자(탑승자)에 접근

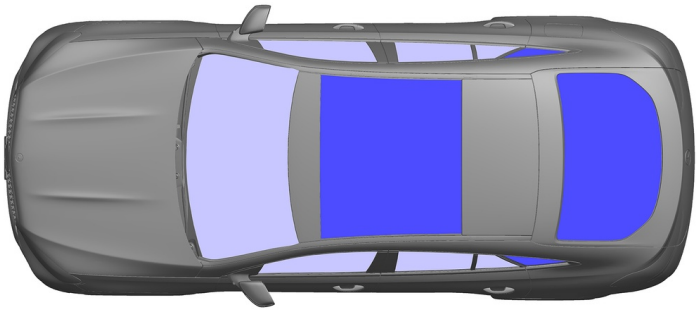
승객을 구조할 때 페이지 1의 정보에 따른 시트 안전 시스템의 부품(특히 폭발 요소)을 고려해야 합니다.



스티어링 휠 조정



시트 조정(전동식)



VSG: 접합안전유리

ESG: 강화 안전 유리

5. 저장된 에너지/액체/가스/고체

		12 V AGM
		48 V Li-ion
		85 L
		85 L
		660 ± 10 g

6. 화재 시

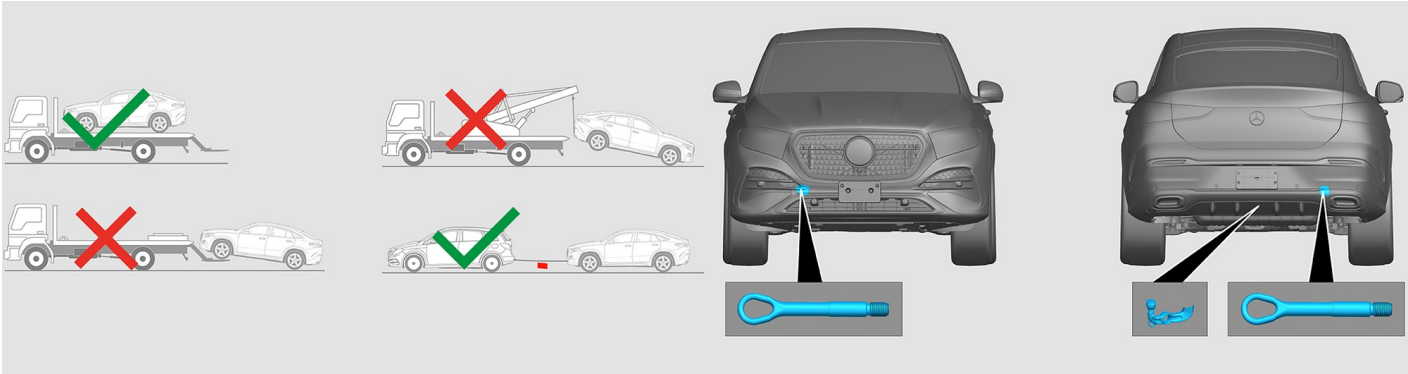
차량 화재를 진압하려면 다량의 물(H_2O)을 사용하십시오.
리튬 이온 배터리를 냉각하려면 다량의 물(H_2O)을 사용하십시오.

7. 침수 시

차체에 전압이 남아 있을 위험이 없습니다. 차량 구조 후:

1. 내부의 물을 배출시키십시오.
2. 12V/48V 차량 전원 시스템의 비활성화를 시작하십시오(3장 참조).

8. 견인/운송/보관



9. 중요 추가 정보

자세한 내용은 견인 서비스 지침, 승용차 에서 확인할 수 있습니다.

참고 사항: 자세한 내용은 구조 안내서 참조.

10. 사용된 픽토그램 설명

- 차량, 1급 액체 연료 주입
- 차량, 2급 액체 연료 주입
- 위험
- 가연성
- 건강에 위험
- 부식성
- 만성 독성
- 폭발성
- 물로 끄기
- 스마트 키 제거
- 온도 조절 시스템
- 위험, 온도가 낮음