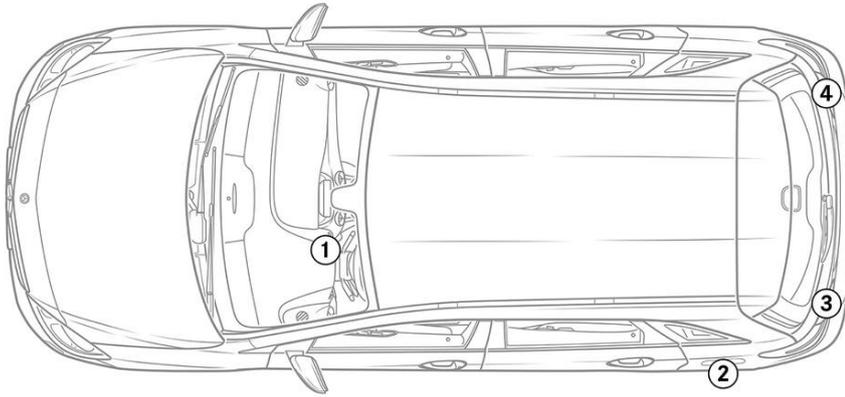


-  에어백
-  가스 발전기
-  안전벨트 텐서
너
-  SRS 컨트롤 유
닛
-  가스 압력 댐
퍼/프리텐션 스
프링
-  저전압 배터리
-  고전압 배터리
-  고전압 케이블
-  고전압 콤포
넌트
-  대체 고전압 분리 장치
-  고전압 분리 지
점 (저전압 요
소)

참고 사항: 자세한 내용은 [구조 안내서](#) 참조.



1. 식별/인식



3. 직접적인 위험 제거 / 안전 규정 준수

고전압 시스템 비활성화

다른 모든 경우에는 다음과 같이 고전압 시스템을 비활성화해야 합니다.

옵션 1: 고압 분리 장치



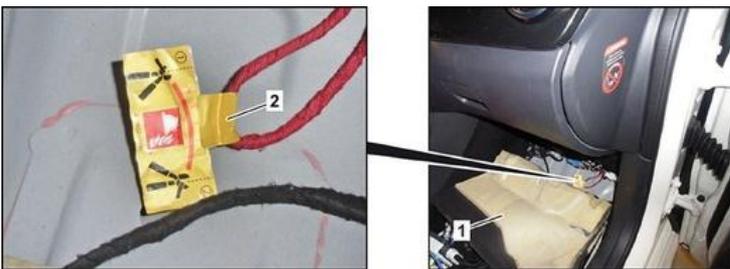
고전압 차단장치는 계기반 측면 트림 패널의 후방 좌측(주행 방향)에 있습니다.

계기반 측면 트림 패널(1) 제거 / 커넥터(2) 분리

옵션 2: 대체 고압 분리 장치



대체 고전압 차단장치는 운전석 측 발공간 트림 패널 하단에 있습니다. 정보 라벨이 부착되어 있습니다.



발공간 트림 패널(1) 뒤쪽으로 젖히기/표시된 위치(2)에서 라인 자르기



고전압 네트워크에 잔류 전압이 없는지 확인하려면 스위치를 끈 후 약 20초 동안 기다리십시오.



에어백 및 안전벨트 텐서너와 같은 수동 보안 시스템은 12V 차량 전원 시스템에 의해 계속해서 전원이 공급됩니다.



12V 배터리 분리



1. 엔진실에 있는 12V 배터리 커버를 제거하십시오.
2. 12V 배터리의 음극 케이블을 볼트 체결부에서 푼 후 의도치 않게 접촉되지 않도록 보호하십시오.