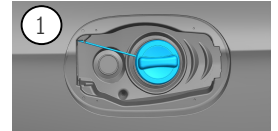
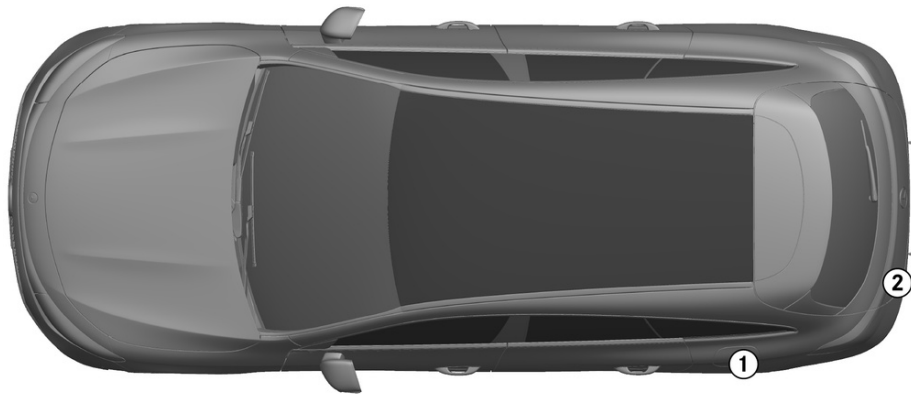


-  에어백
-  가스 발전기
-  안전벨트 텐서 너
-  SRS 컨트롤 유닛
-  액티브 보행자 보호 시스템
-  가스 압력 댐퍼/프리텐션 스프링
-  저전압 배터리
-  휘발유 연료 탱크



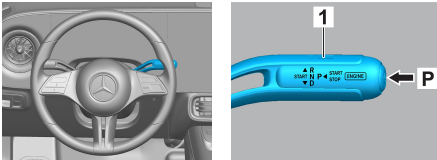
### 1. 식별/인식



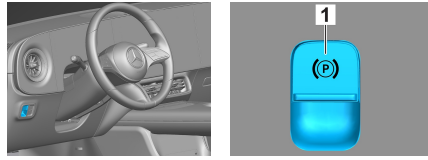
CLA 200

### 2. 고정 / 안정화 / 리프팅

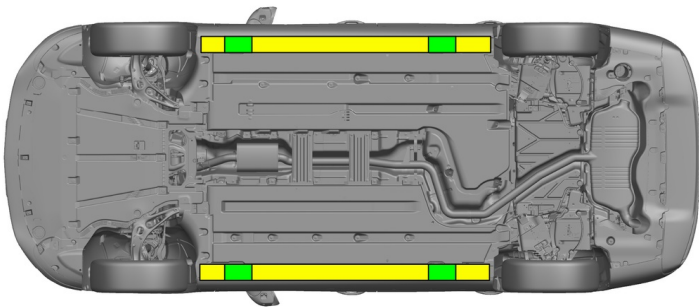
주차 브레이크



주차 브레이크



선택기 레버(1)의 스위치 P를 누르십시오. 전자 주차 브레이크 (1) 주차 브레이크가 자동으로 활성화됩니다.

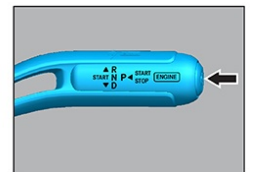


- 적합한 인양 지점
- 측면의 적합한 안정화 지점

### 3. 직접적인 위험 제거 / 안전 규정 준수

점화 장치 끄기:

- 점화 장치 끄기: 셀렉터 레버에서 "START/STOP" 을 누르십시오.
- 전자식 차량 키를 소지한 경우 차량으로부터 최소 5m 이상 거리를 유지해야 합니다.



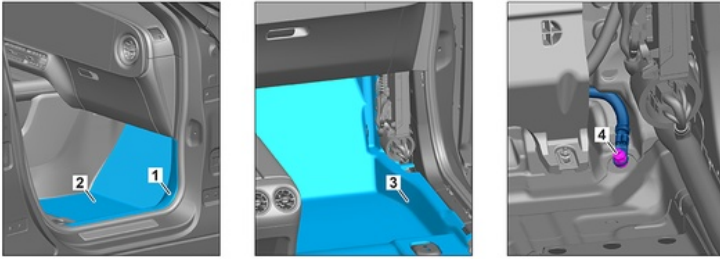
엔진 소음이 없다고 해서 차량이 꺼져 있는 것은 아닙니다.

차량이 종료될 때까지 재시동이 가능합니다.



### 12V 배터리 분리

1. 12V 배터리는 센터 콘솔 앞 계기반 패널 아래에 있습니다.
2. 도어 실 (1) 및 풋 매트 (2)를 탈거하십시오. 플로어 패드 (3)을 젖히십시오.
3. 12V 배터리의 음극 케이블 (4)를 나사 연결부에서 풀 후 닿지 않도록 고정하십시오.



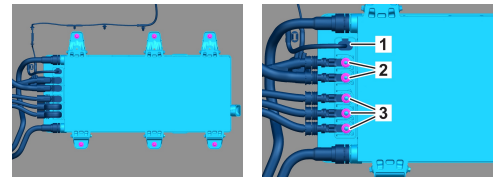
패시브 안전 시스템(에어백 및 안전 벨트 텐서너)는 12V 배터리 분리 후 비활성화됩니다.



12V 배터리를 분리하고 10초가 지나면 48V 배터리가 자동 비활성화됩니다.

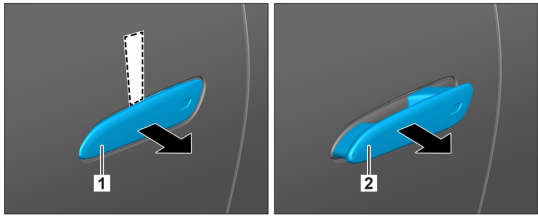
### 48V 배터리 분리

1. 48V 배터리는 차량 아래 주행 방향에서 왼쪽에 있습니다.
2. 신호 라인 (1)을 48V 배터리에서 분리하십시오.
3. 전기 라인 (2) 및 (3)을 나사 연결부에서 풀고 닿지 않도록 고정하십시오.

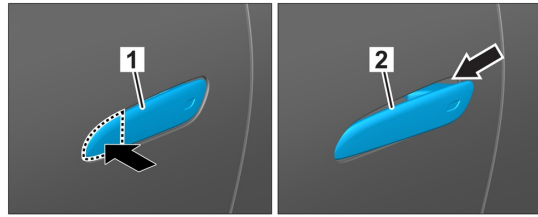


### 4. 요구조자(탑승자)에 접근

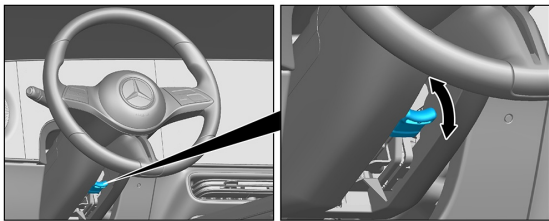
승객을 구조할 때 페이지 1의 정보에 따른 시트 안전 시스템의 부품(특히 폭발 요소)을 고려해야 합니다.



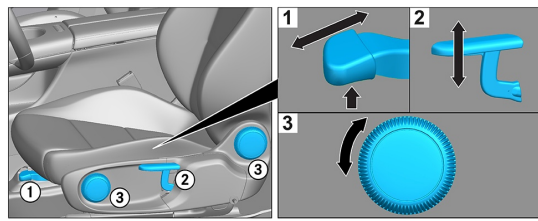
1. 평평한 비금속 물체를 위쪽에서 삽입된 도어 핸들(1) 뒤로 민 후 바깥쪽으로 살짝 들어 올리십시오. 2. 아래쪽에서 도어 핸들(1) 뒤를 잡고 저항이 느껴질 때까지 바깥쪽으로 당긴 후 그대로 두십시오.



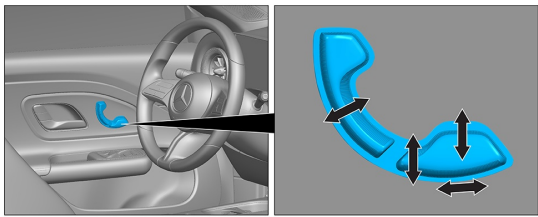
1. 도어 손잡이 앞쪽 모서리를 누르십시오. 2. 도어 손잡이를 바깥쪽으로 당기십시오.



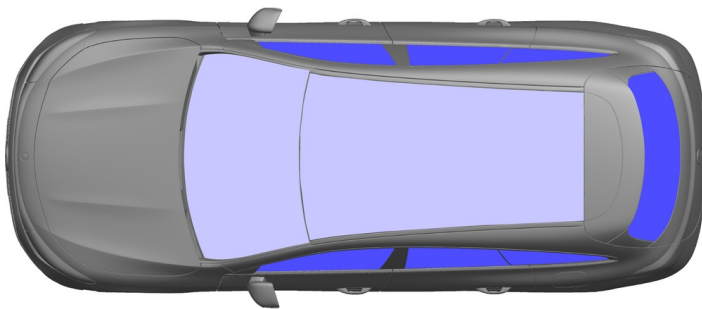
스티어링 휠 조정



시트 조정(기계식)



시트 조정(전동식)



- VSG: 접합안전유리
- ESG: 강화 안전 유리

### 5. 저장된 에너지/액체/가스/고체

		48 V Li-ion
		12 V Li-ion
		43 L
		630 ± 10 g



### 6. 화재 시



차량 화재를 진압하려면 다량의 물(H<sub>2</sub>O)을 사용하십시오.  
리튬 이온 배터리를 냉각하려면 다량의 물(H<sub>2</sub>O)을 사용하십시오.



경고: 배터리 점화 가능

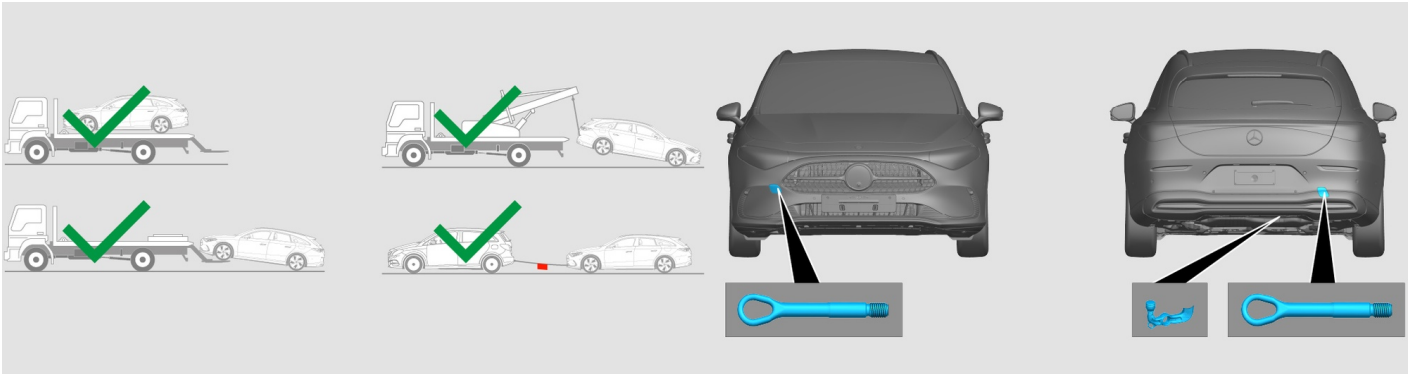


### 7. 침수 시

차체에 전압이 남아 있을 위험이 없습니다. 차량 구조 후:

1. 내부의 물을 배출시키십시오.
2. 12V/48V 차량 전원 시스템의 비활성화를 시작하십시오(3장 참조).

### 8. 견인/운송/보관



### 9. 중요 추가 정보

자세한 내용은 [견인 서비스 지침, 승용차](#) 에서 확인할 수 있습니다.

참고 사항: 자세한 내용은 [구조 안내서](#) 참조.

### 10. 사용된 픽토그램 설명



차량, 2급 액체 연료 주입



위험



가연성



건강에 위험



부식성



만성 독성



폭발성



물로 끄기



드라이폼으로 끄기



웻 폼으로 끄기



스마트 키 제거



온도 조절 시스템



위험, 온도가 낮음