

- 

エアバッグ
- 

ガス・ジェネレータ
- 

シートベルトプリテンショナー
- 

SRSコントロールユニット
- 

アクティブ歩行者保護システム
- 

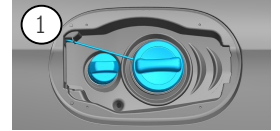
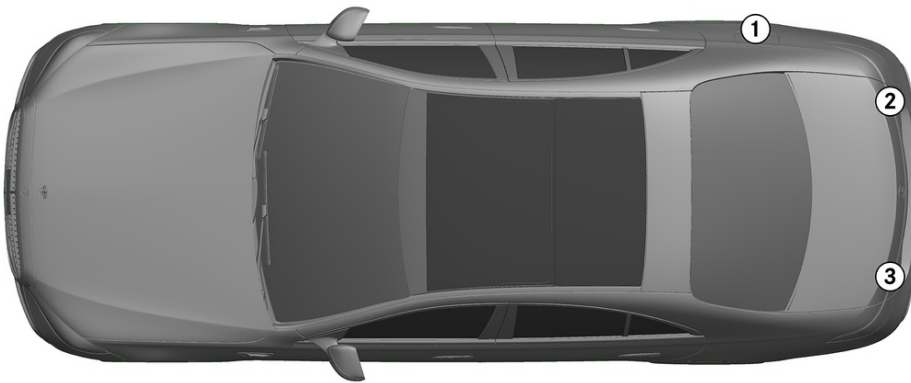
ガスプレッシャスプリング/プリロードスプリング
- 

低電圧バッテリー
- 

ディーゼル燃料タンク



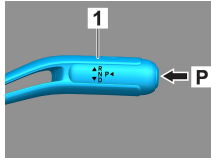
1. 識別／確認



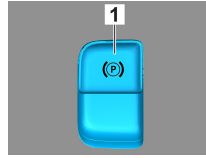
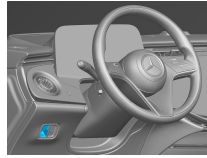
②
4MATIC
③
S 450d

2. 固定化／安定化／持ち上げ

パーキングブレーキ

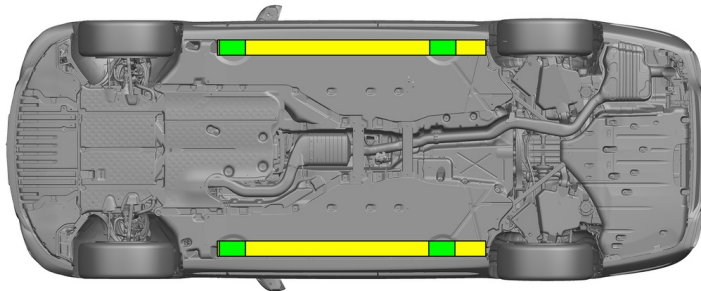




検出ブレーキ



セレクトレバー(1)のスイッチPを押します。パーキングブレーキは自動的に有効になります。

電動検出ブレーキ (1)

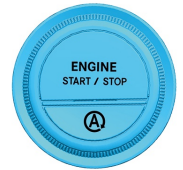
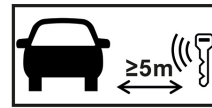



 適切な持ち上げ点
 サイドの適切な安定点


3. 直接的なハザードの無効化／安全規制


イグニッションをオフにする：

1. サービスブレーキをかけずにSTART-STOPボタンを押します。
2. 自動車の車両キーは、5m以上離れた場所に保管します。




 エンジン音がしないことは、車両のスイッチが切れていることを意味するわけではありません。


 車両が運行停止になるまでの間、再スタートが可能です。

 12Vバッテリーの接続を外す

1. ラゲッジコンパートメント内の12Vバッテリーのカバーを外します。
2. ねじ接続部で12ボルトバッテリーのマイナスケーブルを緩め、偶発的な接触から保護します。



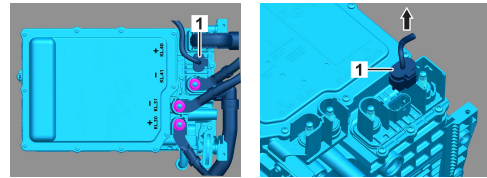
 12Vバッテリーを取り外すと、パッシブセーフティシステム（エアバッグおよびシートベルトテンション）は無効化されます

 エアバッグが作動すると、48Vバッテリーは無効化されます。



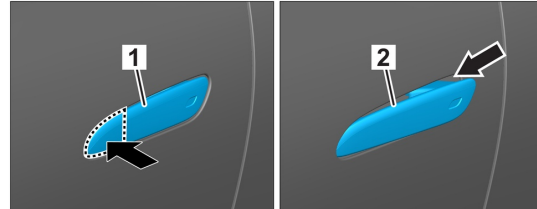
48Vバッテリーの接続を外す

1. まず12Vバッテリーを遮断します。
2. エンジンルームの48Vバッテリー上のカバーを取り外します。
3. コネクタ (1) を48Vバッテリーから外します。

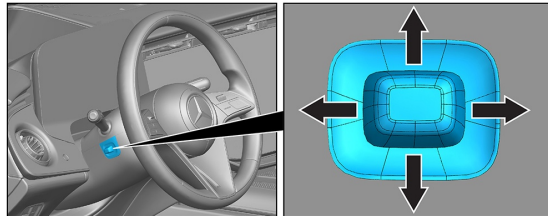


4. 乗員へのアクセス

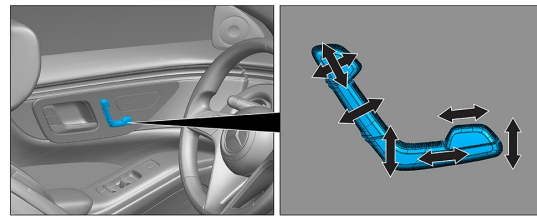
乗員を解放するときは、1ページの情報に従って乗員保護装置のコンポーネント（特に着火式エレメント）を考慮する必要があります。



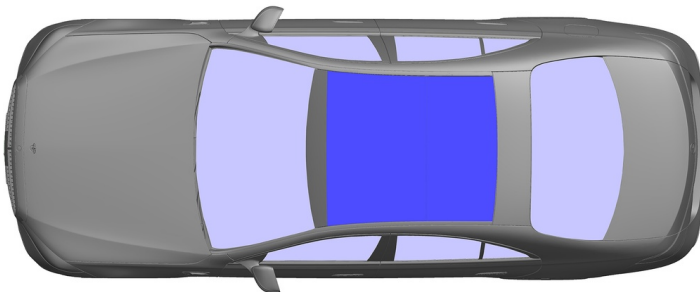
1. 格納されたドアハンドル(1)の後ろに、上から平らな非金属の物を押し、レバーで少し外側に動かします。
2. 下からドアハンドル(1)の後ろに手を伸ばし、抵抗がなくなるまで外側に引っ張り、持ちます。



ステアリングホイール調節



シート調節（電動）



- VSG : 合わせ安全ガラス
- ESG : 一重安全ガラス

5. 蓄積されたエネルギー／液体／ガス／固体

		12VAGM
		48V Li-ion
		76 L
		670 ± 10 g

6. 火災の場合



車両火災の消火には、大量の水(H₂O)を使用してください。
リチウムイオンバッテリーの冷却には、大量の水(H₂O)を使用してください。

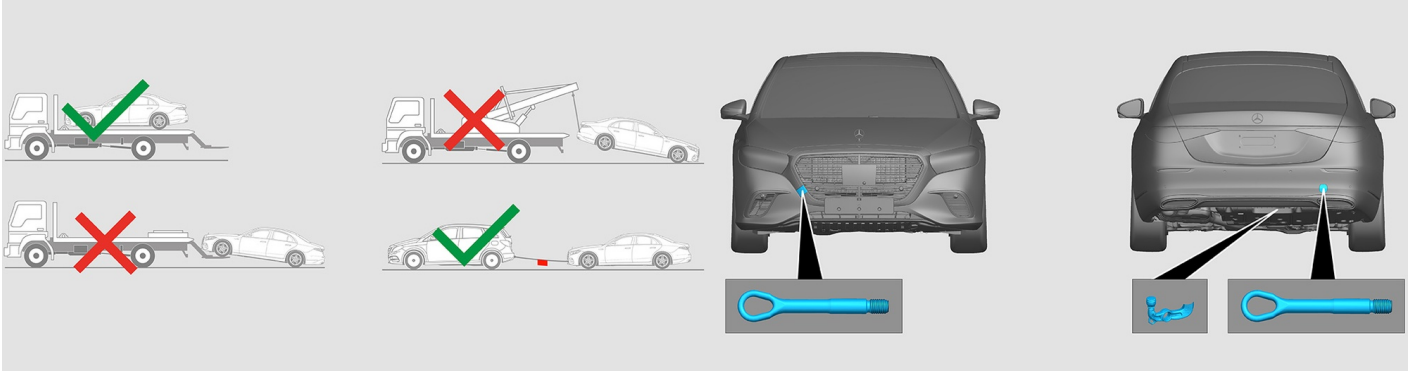


7. 水没の場合

車体に電圧がかかる危険はありません。車両の引き上げ後：

1. 内部の水を抜きます。
2. 12V/48V電源の停止を開始します（3章参照）。

8. 牽引／移動／保管



9. 重要な追加情報

「[乗用車牽引サービスの手引き](#)」を参考にしてください。

注意: 詳しくは、[レスキューガイドライン](#)をご覧ください。

10. 使用したピクトグラムの説明

	流体グループ2を燃料とする自動車		注意		可燃物		健康有害性
	腐食性物質		急性毒性		爆発物		水で消火
	泡消火器（高発泡）で消火		泡消火器（低発泡）で消火		ボンネット		トランク
	スマートキーを取り外す		空調構成部品		低温注意		