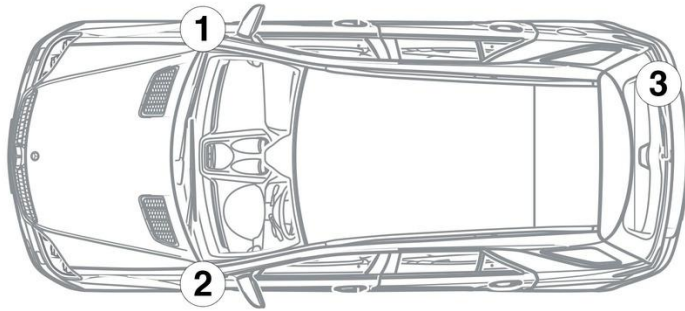


- | | | | | | | | | | |
|---|---------------|---|-----------|---|----------------|--|---------------|---|----------------------------|
|  | エアバッグ |  | ガス・ジェネレータ |  | シートベルトプリテンショナー |  | SRSコントロールユニット |  | ガस्पレッグ/シャスプリング/プリロードスプリング |
|  | ボディ補強材 |  | 低電圧バッテリー |  | ガソリン燃料タンク |  | 高電圧バッテリー |  | 高電圧構成部品 |
|  | 高電圧を遮断する高電圧装置 | | | | | | | | |

注意: 詳しくは、[レスキューガイドライン](#)をご覧ください。



1. 識別／確認

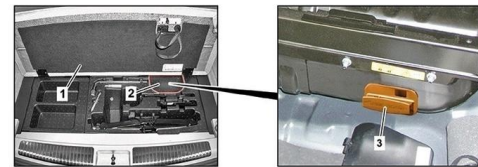


3. 直接的なハザードの無効化／安全規制

高電圧システムの停止

それ以外の場合は、以下の手順で高電圧システムを停止してください：

オプション1: 高圧パワーダウン装置



高電圧カットオフ・ツールは進行方向に向かって右後側の高電圧バッテリー部にあります。



ラゲッジ・ルーム・フロア (1) を持ち上げ、カバー (2) を取り除き、スイッチ (3) を右にずらして高電圧バッテリーから引き抜きます。



高電圧ネットワークに残留電圧がないことを確認するため、電源を切ってから約20秒間待ってください。



エアバッグやシートベルトテンショナーなどのパッシブ安全システムは、引き続き12Vの電源から電圧が供給されます。



12Vバッテリーの接続を外す

1. 12Vバッテリーのカバーを外します。

2. ねじ接続部で12ボルトバッテリーのマイナスケーブルを緩め、偶発的な接触から保護します。