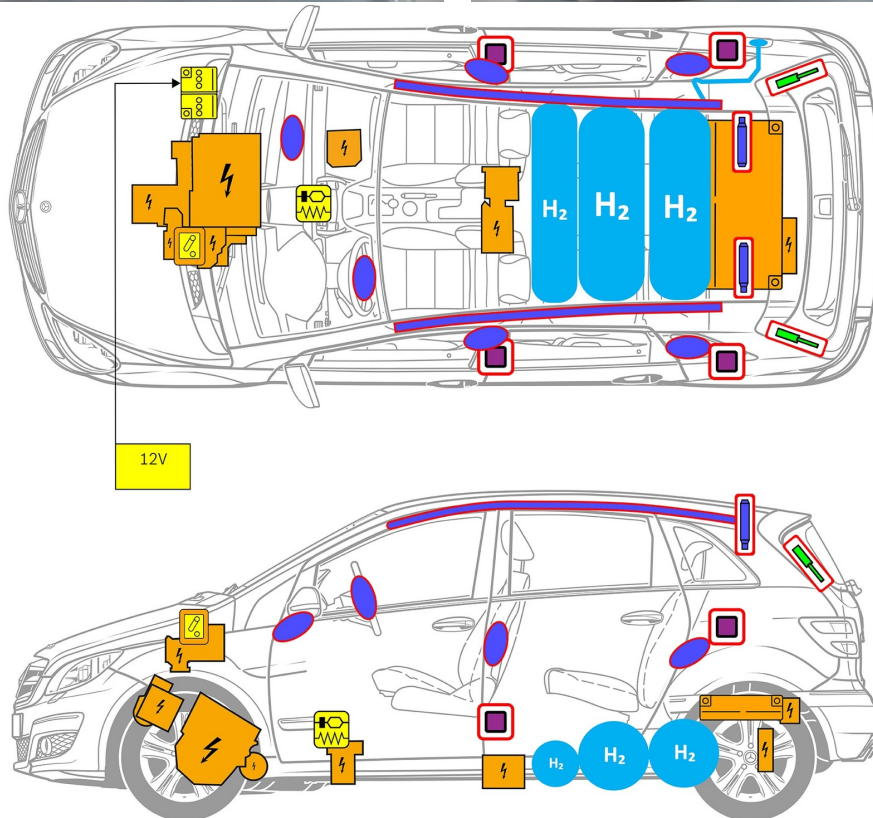
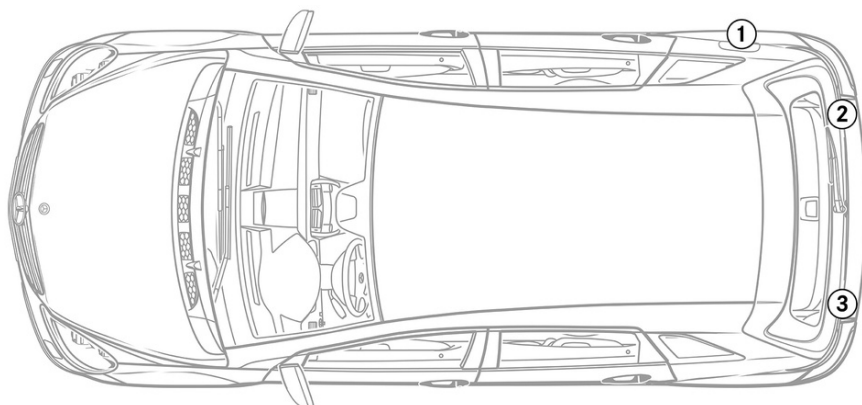


注意: 詳しくは、[レスキューガイドライン](#)をご覧ください。



1. 識別／確認



3

B 220

3. 直接的なハザードの無効化／安全規制

高電圧システムの停止



水素構成部品には、フューエル・セルと陽極モジュール 間の2本の水素ラインと同様に、該当する警告ステッカー が貼付されています。



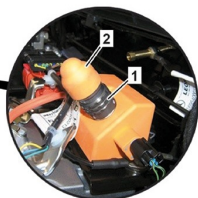
エアバッグとベルトテンショナーが展開された事故の場合、高電圧システムは自動的にオフになります。



それ以外の場合は、以下の手順で高電圧システムを停止してください：



高圧パワーダウン装置



高電圧カットオフ・ツールは走行方向左側のエンジン・ルーム内エアコン・コンプレッサ (3) 上部にあります。



スナップ・リング (1) を上方へ引き / プラグ (2) を引き抜きます。



高電圧ネットワークに残留電圧がないことを確認するため、電源を切ってから約20秒間待ってください。



エアバッグやシートベルトテンショナーなどのパッシブ安全システムは、引き続き12Vの電源から電圧が供給されます。



12Vバッテリーの接続を外す



1. エンジンコンパートメント内の12Vバッテリーのカバーを外します。
2. ねじ接続部で12ボルトバッテリーのマイナスケーブルを緩め、偶発的な接触から保護します。