



エアバッグ



ガス・ジェネ



シートベルト プリテンショ ナー



SRSコントロー ルユニット



ガスプレッ シャスプリン グ/プリロード スプリング



低電圧バッテ リ



高電圧バッテ



高電圧構 成部品



高電圧を遮断 する低電圧装



ガスタンク (水素)



ガスライン (水素)

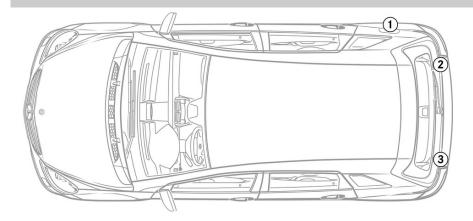
注意: 詳しくは、レスキューガイドラインをご覧ください。



Mercedes-Benz Bクラス ツアラー(245), 2010 - 2011



1.識別/確認











3. 直接的なハザードの無効化/安全規制

高電圧システムの停止



水素構成部品には、フューエル・セルと陽極モジュール 間の2本の水素ラインと同様 に、該当する警告ステッカ が貼付されています。





エアバッグとベルトテンショナーが展開された事故の場合、高電圧システムは自動的に オフになります。



それ以外の場合は、以下の手順で高電圧システムを停止してください:



高圧パワーダウン装置



高電圧カットオフ・ツールは走行方 向左側のエンジン・ルーム内エアコ ン・コンプレッサ(3)上部にありま す。



スナップ・リング(1)を上方へ引き/ プラグ(2)を引き抜きます。



高電圧ネットワークに残留電圧がないことを確認するため、電源を切ってから約20秒間待ってください。



エアバッグやシートベルトテンショナーなどのパッシブ安全システムは、引き続き12Vの電源から電圧が供給されます。



12Vバッテリーの接続を外す

1.エンジンコンパートメント内の12Vバッテリーのカバーを外します。

2.ねじ接続部[で12ボルトバッテリーのマイナスケーブルを緩め、偶発的な接触から保護します。

