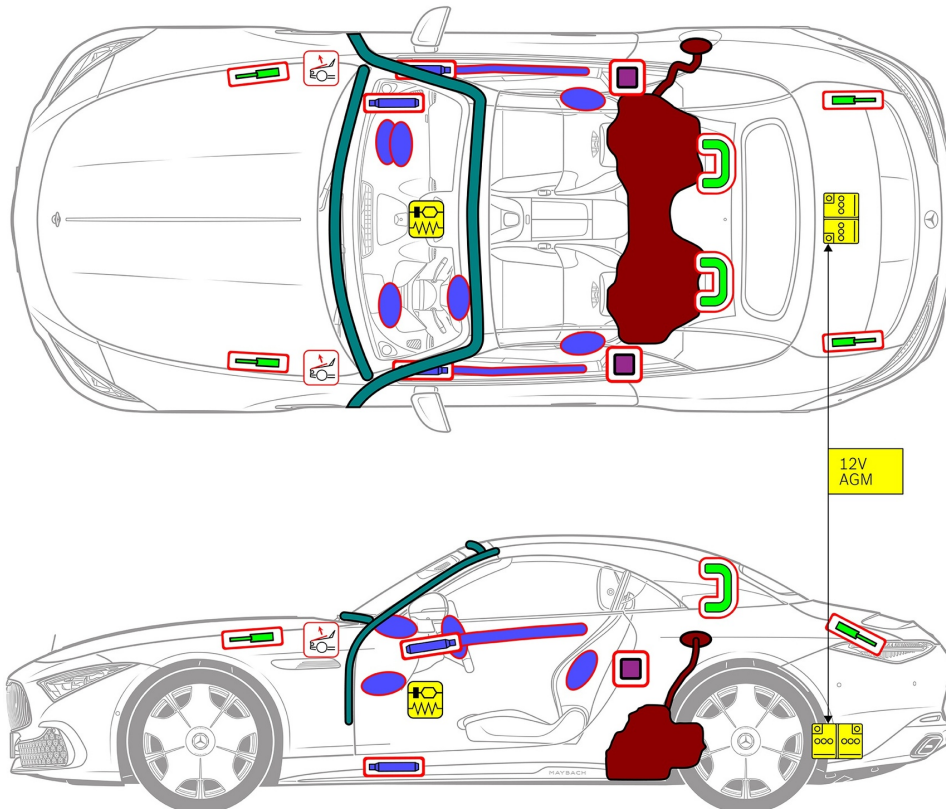


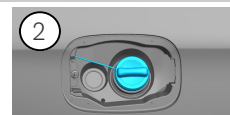
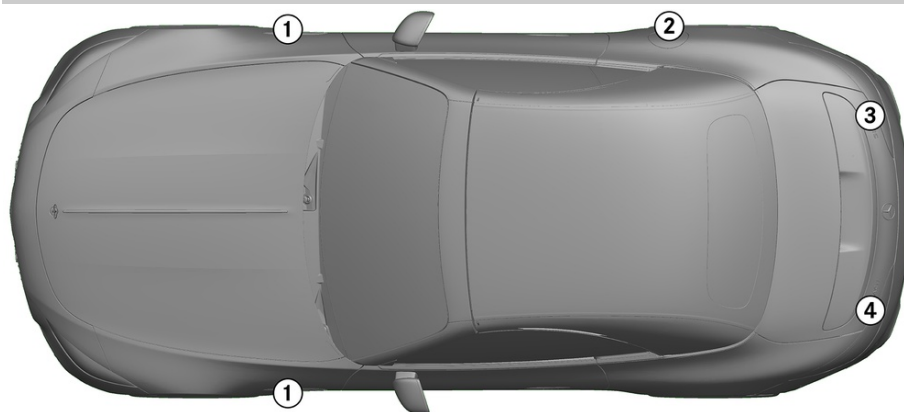


- |                                                                                                    |                                                                                                             |                                                                                                    |                                                                                                   |                                                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  エアバッグ           |  ガス・ジェネレータ               |  シートベルトプリテンショナー |  SRSコントロールユニット |  アクティブ歩行者保護システム |
|  自動ロールオーバー保護システム |  ガスプレッシャスプリング/プリロードスプリング |  ボディ補強材         |  低電圧バッテリー      |  ガソリン 燃料タンク     |

注意: 詳しくは、[レスキューガイドライン](#)をご覧ください。



## 1. 識別／確認



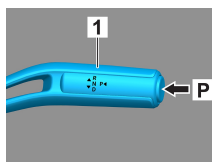
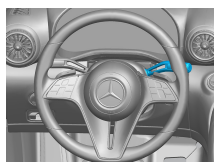
③

④

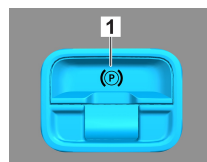
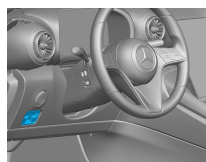
SL 680 MAYBACH

## 2. 固定化／安定化／持ち上げ

パーキングブレーキ

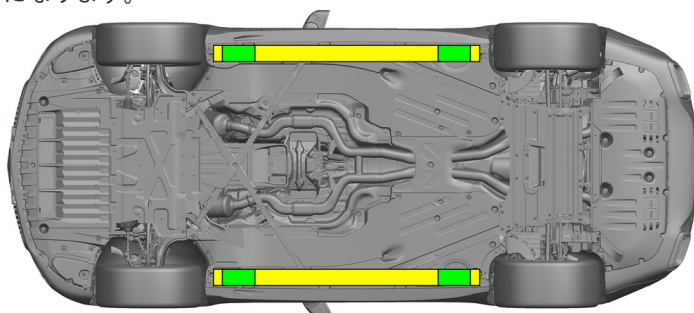


検出ブレーキ



セレクトレバー(1)のスイッチPを押します。パーキングブレーキは自動的に有効になります。

電動検出ブレーキ (1)



適切な持ち上げ点

サイドの適切な安定点

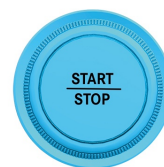
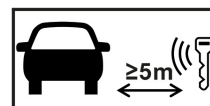


救出時にシルやアンダーフロアのさらなる変形（例えば油圧装置によるサポート）を避けてください。

## 3. 直接的なハザードの無効化／安全規制

イグニッションをオフにする：

- サービスブレーキをかけずにSTART-STOPボタンを押します。
- 自動車の車両キーは、5m以上離れた場所に保管します。



エンジン音がしないことは、車両のスイッチが切れていることを意味するわけではありません。



車両が運行停止になるまでの間、再スタートが可能です。



12Vバッテリーの接続を外す

- ラゲッジコンパートメント内の12Vバッテリーのカバーを外します。
- ねじ接続部で12ボルトバッテリーのマイナスケーブルを緩め、偶発的な接触から保護します。

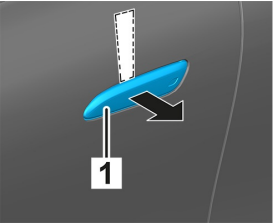


パッシブ安全システム（エアバッグやシートベルトテンショナー）は無効です。

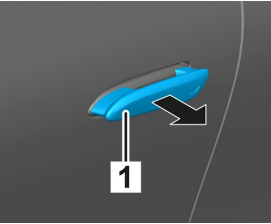


4. 乗員へのアクセス

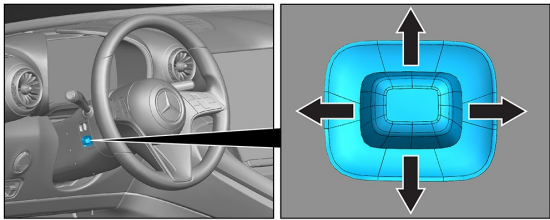
乗員を解放する際には、ページ1の情報に従って、高強度鋼で構成された車体部分と拘束システムのコンポーネント（特に火工品）を考慮してください。



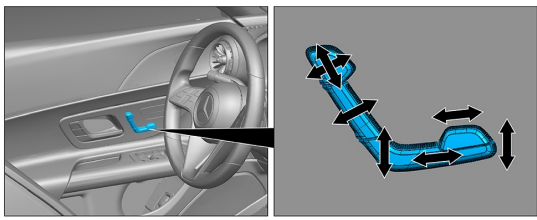
格納されたドアハンドル(1)の後ろに、上から平らな非金属の物を押し、レバーで少し外側に動かします。



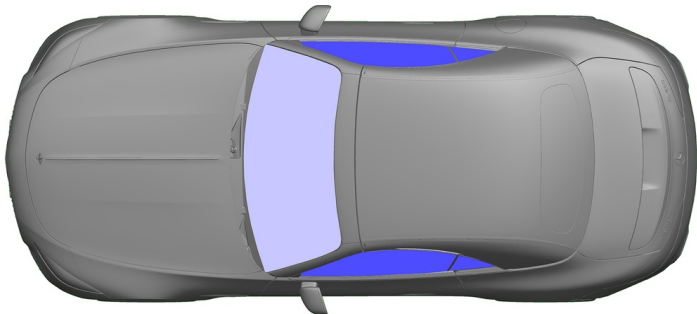
下からドアハンドル(1)の後ろに手を伸ばし、抵抗がなくなるまで外側に引っ張り、持ちます。



ステアリングホイール調節



シート調節（電動）



- VSG : 合わせ安全ガラス
- ESG : 一重安全ガラス

5. 蓄積されたエネルギー／液体／ガス／固体

|  |  |            |
|--|--|------------|
|  |  | 12 V       |
|  |  | 70 L       |
|  |  | 640 ± 10 g |

6. 火災の場合



車両火災の消火には、大量の水(H<sub>2</sub>O)を使用してください。

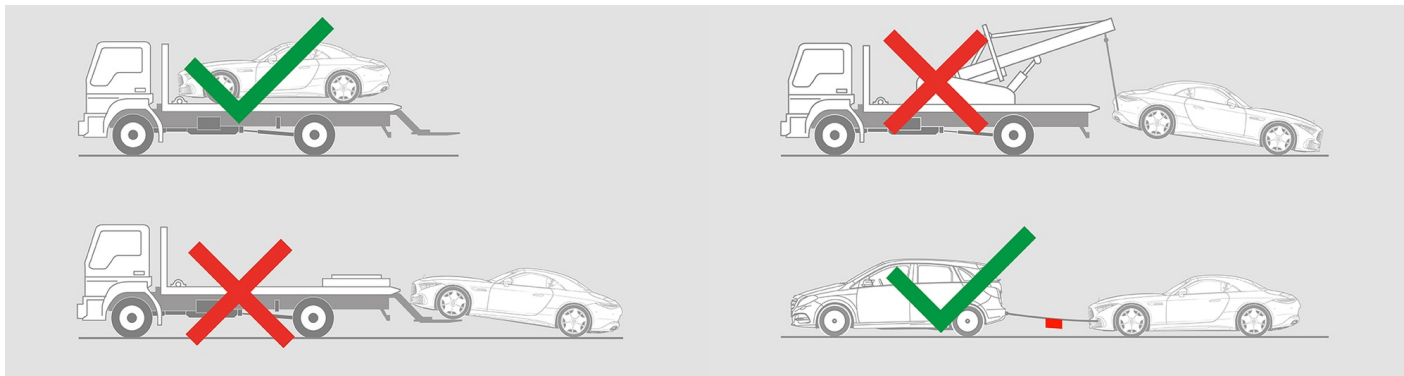
7. 水没の場合

車体に電圧がかかる危険はありません。車両の引き上げ後：

- 内部の水を抜きます。
- 12V/48V電源の停止を開始します（3章参照）。



## 8. 牽引／移動／保管



## 9. 重要な追加情報

「[乗用車牽引サービスの手引き](#)」を参考にしてください。

## 10. 使用したピクトグラムの説明



クラス2(ガソリン、  
エタノールなど)燃  
料使用の車両



注意



可燃物



健康有害性



腐食性物質



爆発物



水で消火



泡消火器（高発  
泡）で消火



泡消火器（低発  
泡）で消火



トランク



スマートキーを取り  
外す



空調構成部品



低温注意