

エアバッグ

ガス・ジェネレータ

シートベルト  
プリテンショナー

SRSコントローラユニット

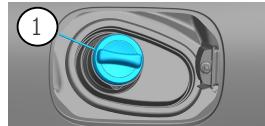
ガスプレッシャスプリング/ブリードスプリング

低電圧バッテリー

ガソリン燃料タンク



## 1 識別／確認



(2)

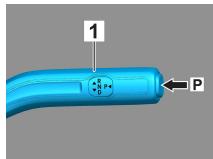
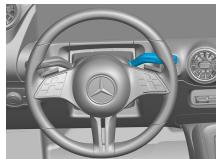
B 220

(3)

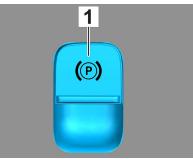
4 MATIC

## 2 固定化／安定化／持ち上げ

### パーキングブレーキ

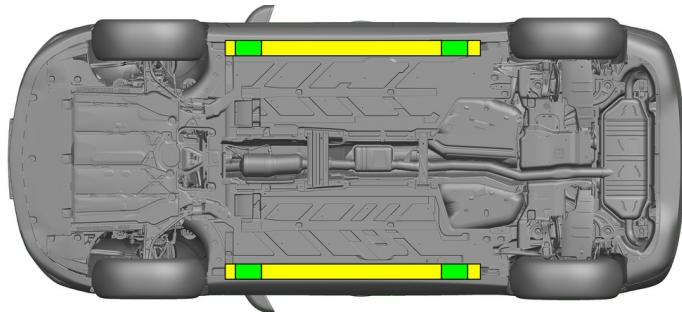


### 検出ブレーキ



セレクトレバー(1)のスイッチPを押します。  
パーキングブレーキは自動的に有効  
になります。

### 電動検出ブレーキ (1)



適切な持ち上げ点

サイドの適切な安定点

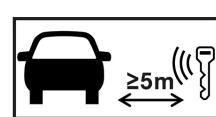


救出時にシルやアンダーフロアのさらなる変形（例えば油圧装置によるサポート）を避けてください。

## 3. 直接的なハザードの無効化／安全規制

### イグニッションをオフにする：

- サービスブレーキをかけずにSTART-STOPボタンを押します。
- 自動車の車両キーは、5m以上離れた場所に保管します。



エンジン音がしないことは、車両のスイッチが切れて  
いることを意味するわけではありません。



車両が運行停止になるまでの間、再スタートが可能で  
す。



### 12Vバッテリーの接続を外す

1.12Vバッテリーのカバーを外します。

2.ねじ接続部で12ボルトバッテリーのマイナスケーブルを緩め、偶発的な接触から保護します。



### 48Vバッテリーの接続を外す



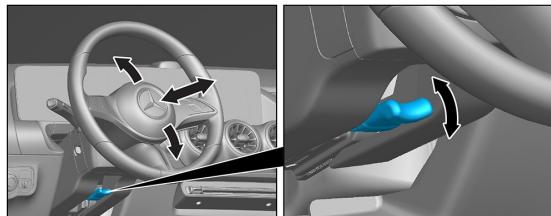
- ラゲッジコンパートメント内の48Vバッテリーのカバーを外します。
- ねじ接続部で48ボルトバッテリーのマイナスケーブルを緩め、偶発的な接触から保護します。



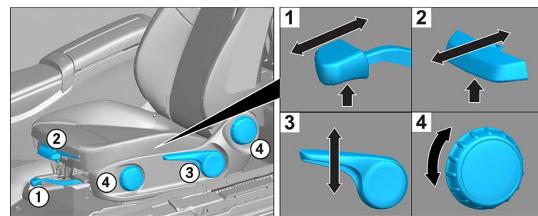
パッシブ安全システム（エアバッグやシートベルトテンショナー）は無効です。

## 4. 乗員へのアクセス

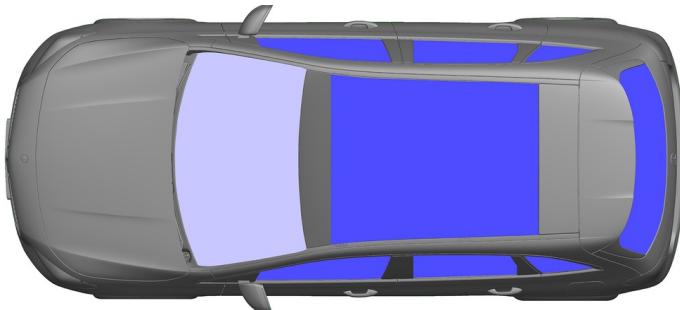
乗員を解放するときは、1ページの情報に従って乗員保護装置のコンポーネント（特に着火式エレメント）を考慮する必要があります。



ステアリングホイール調節



シート調節（機械）



VSG : 合わせ安全ガラス

ESG : 一重安全ガラス

## 5. 蓄積されたエネルギー／液体／ガス／固体

		12V/48V
		51L
		530±10 g

## 6. 火災の場合



車両火災の消火には、大量の水(H<sub>2</sub>O)を使用してください。

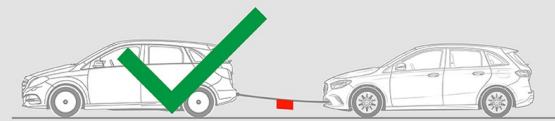
## 7. 水没の場合

車体に電圧がかかる危険はありません。車両の引き上げ後：

- 内部の水を抜きます。
- 12V/48V電源の停止を開始します（3章参照）。



## 8. 奉引／移動／保管



## 9. 重要な追加情報

[「乗用車奉引サービスの手引き」](#)を参考にしてください。

注意: 詳しくは、[レスキューガイドライン](#)をご覧ください。

## 10. 使用したピクトグラムの説明

クラス2(ガソリン、エタノールなど)燃料使用の車両



注意



可燃物



健康有害性

腐食性物質



急性毒性



爆発物



水で消火

泡消火器 (高発泡) で消火



泡消火器 (低発泡) で消火



トランク



スマートキーを取り外す

空調構成部品



低温注意