

① 左ハンドル車

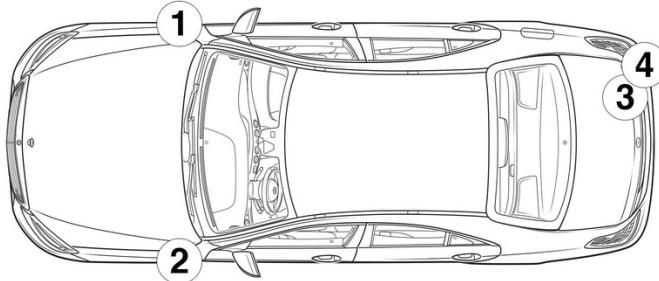
② 右ハンドル車

エアバッグ	ガス・ジェネレータ	シートベルトプリテンショナー	SRSコントロールユニット	アクティブ歩行者保護システム
ガスプレッシャス/スプリング/プリロードスプリング	低電圧バッテリー	ガソリンタンク	高電圧バッテリー	高電圧電力ケーブル
高電圧構成部品	ケーブルの切断		高電圧を遮断する低電圧装置	

注意: 詳しくは、[レスキューガイドライン](#)をご覧ください。



## 1 識別／確認

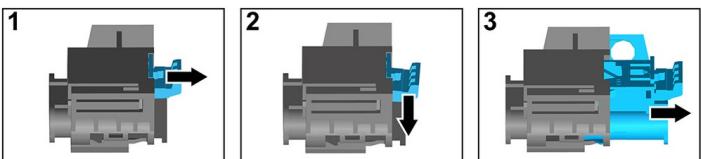
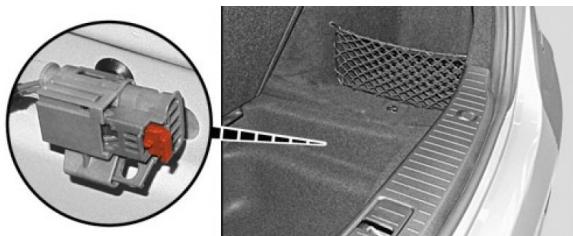


## 3. 直接的なハザードの無効化／安全規制

## 高電圧システムの停止

それ以外の場合は、以下の手順で高電圧システムを停止してください：

## オプション1: 高圧パワーダウン装置



トランク・ルーム右後部のリセス・カバーの下に、高電圧カットオフ・ツールがあります。リセス・カバーは車両中央のトランク・シル下側のタブ部分を引いてトランク・ルームから取り外します。

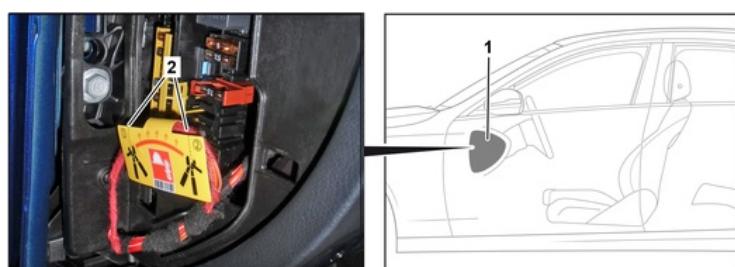


- (1) ロック解除を引く  
(2) ロック解除を下に押す  
(3) スイッチを引き抜く

## オプション2: 代替高圧パワーダウン装置



代替高圧パワーダウン装置は、運転席側コックピットの安全装置ケースのカバー下にあります。標識で示されています。



カバー(1)を取り外します。印をつけた箇所(2)でケーブルを切断します。



高電圧ネットワークに残留電圧がないことを確認するため、電源を切ってから約20秒間待ってください。



エアバッグやシートベルトテンショナーなどのパッシブ安全システムは、引き続き12Vの電源から電圧が供給されます。



## 12Vバッテリーの接続を外す



- 1.ラゲッジコンパートメント内の12Vバッテリーのカバーを外します。
- 2.ねじ接続部で12ボルトバッテリーのマイナスケーブルを緩め、偶発的な接触から保護します。