

① 左ハンドル車

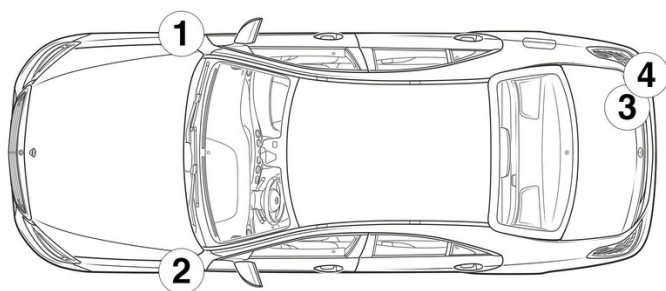
② 右ハンドル車



注意: 詳しくは、[レスキューガイドライン](#)をご覧ください。



1. 識別／確認

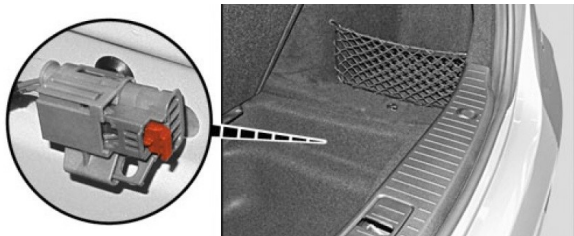


3. 直接的なハザードの無効化／安全規制

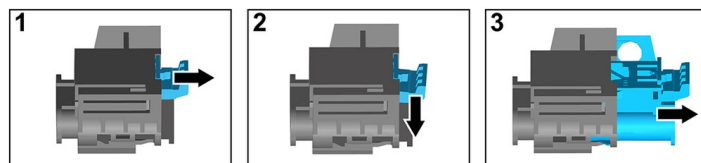
高電圧システムの停止

それ以外の場合は、以下の手順で高電圧システムを停止してください：

オプション1: 高圧パワーダウン装置



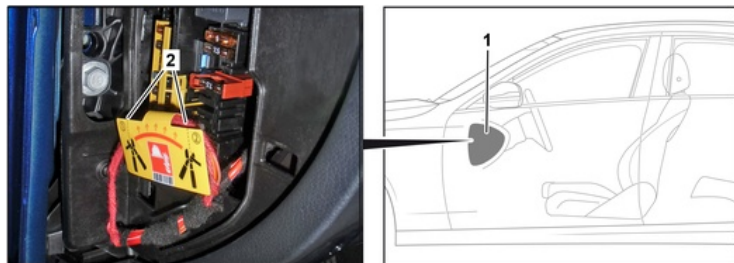
トランク・ルーム右後部のリセス・カバーの下に、高電圧カットオフ・ツールがあります。リセス・カバーは車両中央のトランク・シル下側のタブ部分を引いてトランク・ルームから取り外します。



- (1) ロック解除を引く
- (2) ロック解除を下に押す
- (3) スイッチを引き抜く

オプション2: 代替高圧パワーダウン装置

代替高圧パワーダウン装置は、運転席側コックピットの安全装置ケースのカバー下にあります。標識で示されています。



カバー(1)を取り外します。印をつけた箇所(2)でケーブルを切断します。



高電圧ネットワークに残留電圧がないことを確認するため、電源を切ってから約20秒間待ってください。



エアバッグやシートベルトテンショナーなどのパッシブ安全システムは、引き続き12Vの電源から電圧が供給されます。



12Vバッテリーの接続を外す



- 1.ラゲッジコンパートメント内の12Vバッテリーのカバーを外します。
- 2.ねじ接続部で12ボルトバッテリーのマイナスケールを緩め、偶発的な接触から保護します。