

- 

エアバッグ
- 

ガス・ジェネレータ
- 

シートベルト  
プリテンショナー
- 

SRSコントロール  
ユニット
- 

アクティブ歩  
行者保護シ  
ステム
- 

ガスプレッ  
シャスプリ  
ング/プリ  
ロードス  
プリング
- 

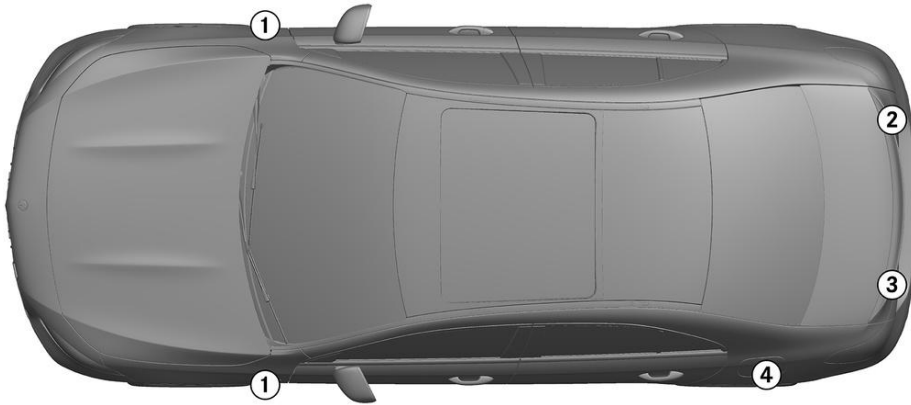
低電圧バッテ  
リ
- 

ガソリン 燃料  
タンク

注意: 詳しくは、[レスキューガイドライン](#)をご覧ください。

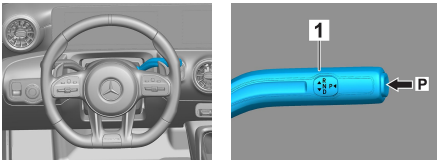


### 1. 識別/確認



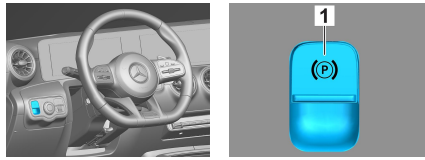
### 2. 固定化/安定化/持ち上げ

#### パーキングブレーキ

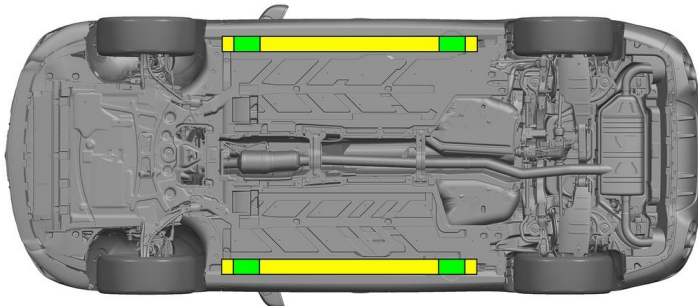


セレクタレバー(1)のスイッチPを押します。パーキングブレーキは自動的に有効になります。

#### 検出ブレーキ



電動検出ブレーキ(1)



- 適切な持ち上げ点
- サイドの適切な安定点

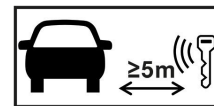


救出時にシルやアンダーフロアのさらなる変形（例えば油圧装置によるサポート）を避けてください。

### 3. 直接的なハザードの無効化/安全規制

イグニッションをオフにする：

1. サービスブレーキをかけずにSTART-STOPボタンを押します。
2. 自動車の車両キーは、5m以上離れた場所に保管します。



エンジン音がしないことは、車両のスイッチが切れていることを意味するわけではありません。



車両が運行停止になるまでの間、再スタートが可能です。



#### 12Vバッテリーの接続を外す

1. エンジンコンパートメント内の12Vバッテリーのカバーを外します。
2. ねじ接続部で12ボルトバッテリーのマイナスケーブルを緩め、偶発的な接触から保護します。





### 48Vバッテリーの接続を外す

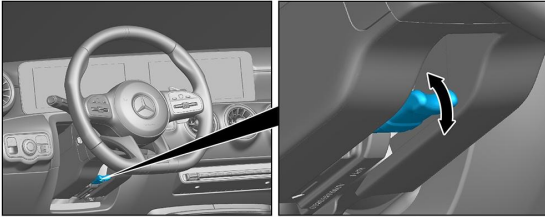
- ラゲッジコンパートメント内の48Vバッテリーのカバーを外します。
- ねじ接続部で48ボルトバッテリーのマイナスケーブルを緩め、偶発的な接触から保護します。



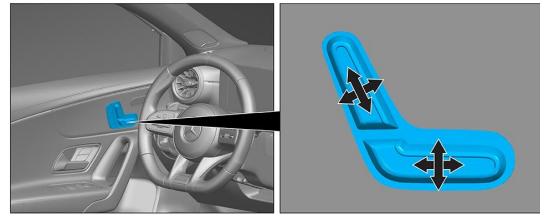
パッシブ安全システム（エアバッグやシートベルトテンショナー）は無効です。

## 4. 乗員へのアクセス

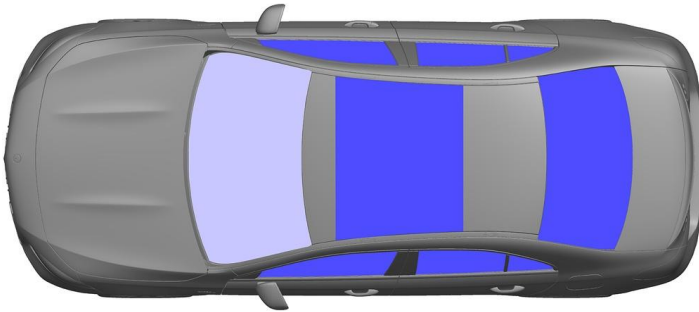
乗員を解放するときは、1ページの情報に従って乗員保護装置のコンポーネント（特に着火式エレメント）を考慮する必要があります。



ステアリングホイール調節



シート調節（電動）



- VSG：合わせ安全ガラス
- ESG：一重安全ガラス

## 5. 蓄積されたエネルギー／液体／ガス／固体

		12V/48V
		51L
		530 ± 10 g

## 6. 火災の場合



車両火災の消火には、大量の水(H<sub>2</sub>O)を使用してください。

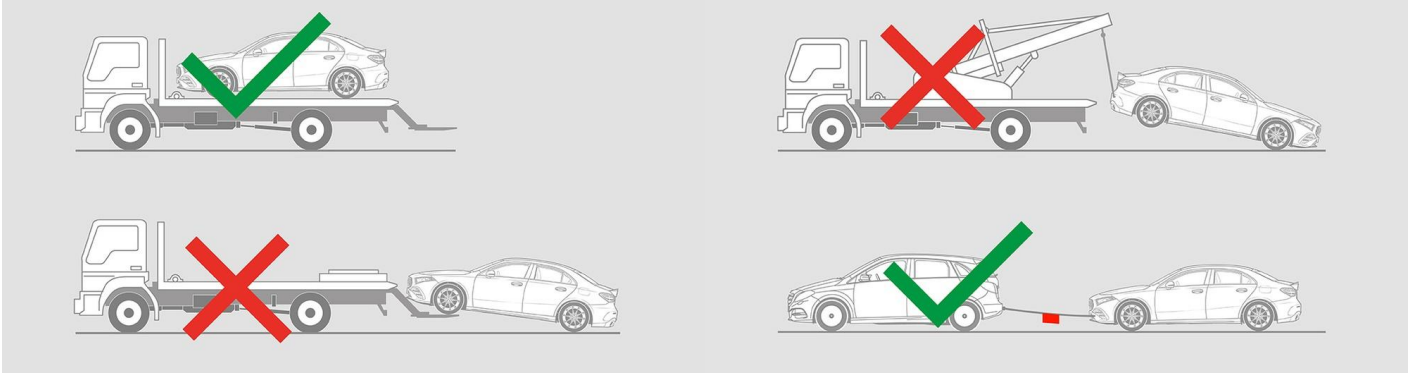
## 7. 水没の場合

車体に電圧がかかる危険はありません。車両の引き上げ後：

- 内部の水を抜きます。
- 12V/48V電源の停止を開始します（3章参照）。



### 8. 牽引／移動／保管



### 9. 重要な追加情報

[「乗用車牽引サービスの手引き」](#)を参考にしてください。

### 10. 使用したピクトグラムの説明

- |                           |              |       |       |
|---------------------------|--------------|-------|-------|
| クラス2(ガソリン、エタノールなど)燃料使用の車両 | 注意           | 可燃物   | 健康有害性 |
| 腐食性物質                     | 急性毒性         | 爆発物   | 水で消火  |
| 泡消火器（高発泡）で消火              | 泡消火器（低発泡）で消火 | ボンネット | トランク  |
| スマートキーを取り外す               | 空調構成部品       | 低温注意  |       |