

- 

エアバッグ
- 

ガス・ジェネレータ
- 

シートベルト  
プリテンショ  
ナー
- 

SRSコントロー  
ルユニット
- 

ガスパレッ  
シャスプリ  
ング/プリロード  
スプリング
- 

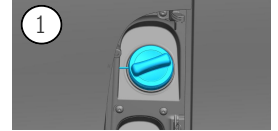
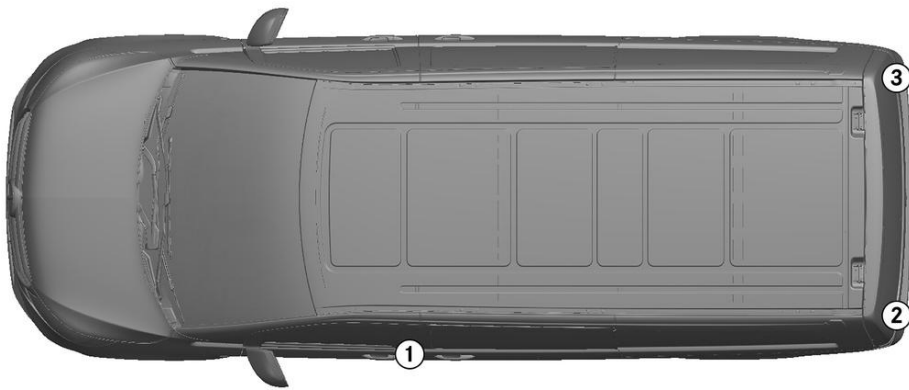
低電圧バッテ  
リ
- 

ガソリン 燃料  
タンク

注意: 詳しくは、[レスキューガイドライン](#)をご覧ください。

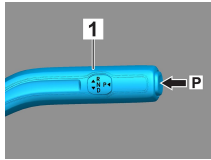
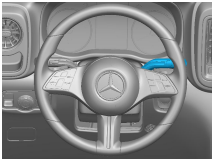


### 1. 識別／確認

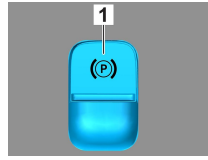


### 2. 固定化／安定化／持ち上げ

#### パーキングブレーキ

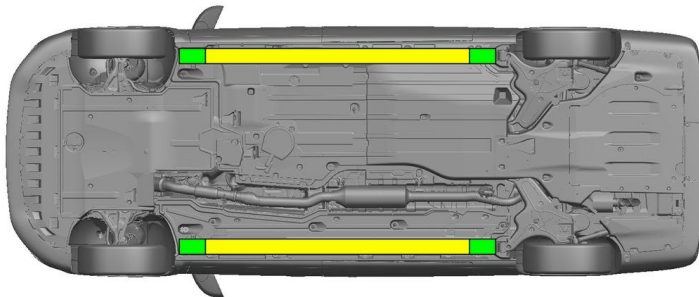


#### 検出ブレーキ



セレクトレバー (1) を押してPの位置にします。パーキングブレーキは自動的に有効になります。

電動検出ブレーキ (1)



適切な持ち上げ点



サイドの適切な安定点



救出時にシルやアンダーフロアのさらなる変形（例えば油圧装置によるサポート）を避けてください。

### 3. 直接的なハザードの無効化／安全規制

イグニッションをオフにする：

1. サービスブレーキをかけずにSTART-STOPボタンを押します。
2. 自動車の車両キーは、5m以上離れた場所に保管します。



エンジン音がしないことは、車両のスイッチが切れていることを意味するわけではありません。



車両が運行停止になるまでの間、再スタートが可能です。



### 12/48Vバッテリーの接続を外す

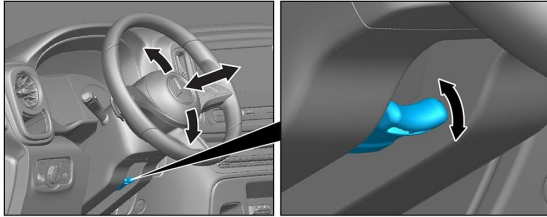
1. 12/48Vバッテリーのカバーを外します。
2. ねじ接続部で12/48ボルトバッテリーのマイナスケーブルを緩め、偶発的な接触から保護します。



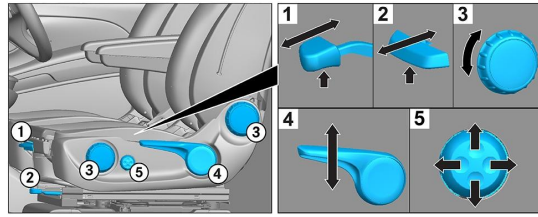
パッシブ安全システム（エアバッグやシートベルトテンショナー）は無効です。

## 4. 乗員へのアクセス

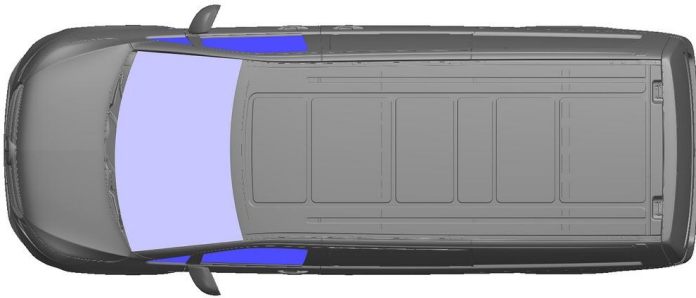
乗員を解放するときは、1ページの情報に従って乗員保護装置のコンポーネント（特に着火式エレメント）を考慮する必要があります。



ステアリングホイール調節



シート調節（機械）



- VSG：合わせ安全ガラス
- ESG：一重安全ガラス

## 5. 蓄積されたエネルギー／液体／ガス／固体

		12V/48V
		82L
		950±10g

## 6. 火災の場合



車両火災の消火には、大量の水(H<sub>2</sub>O)を使用してください。

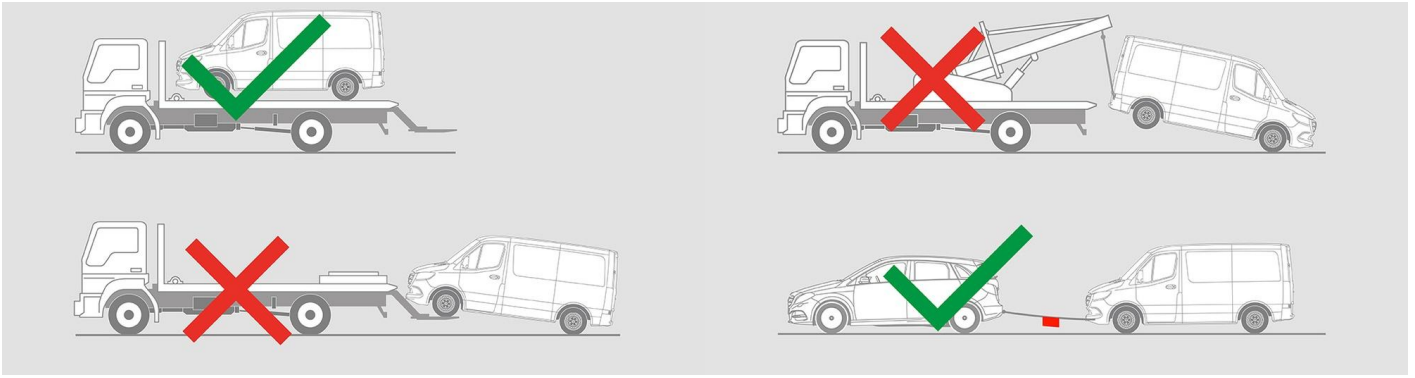
## 7. 水没の場合

車体に電圧がかかる危険はありません。車両の引き上げ後：

1. 内部の水を抜きます。
2. 12V/48V電源の停止を開始します（3章参照）。



### 8. 牽引／移動／保管



### 9. 重要な追加情報

[「乗用車牽引サービスの手引き」](#)を参考にしてください。

### 10. 使用したピクトグラムの説明

-  クラス2(ガソリン、エタノールなど)燃料使用の車両
-  注意
-  可燃物
-  健康有害性
-  腐食性物質
-  急性毒性
-  爆発物
-  水で消火
-  泡消火器（高発泡）で消火
-  泡消火器（低発泡）で消火
-  スマートキーを取り外す
-  空調構成部品
-  低温注意