

- 

エアバッグ
- 

ガス・ジェネレータ
- 

シートベルトプリテンショナー
- 

SRSコントロールユニット
- 

ガスパレッツシャスプリング/プリロードスプリング
- 

低電圧バッテリー
- 

ガソリン 燃料タンク

注意: 詳しくは、[レスキューガイドライン](#)をご覧ください。

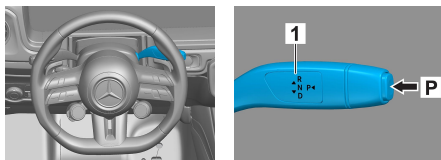


### 1. 識別/確認



### 2. 固定化/安定化/持ち上げ

#### パーキングブレーキ

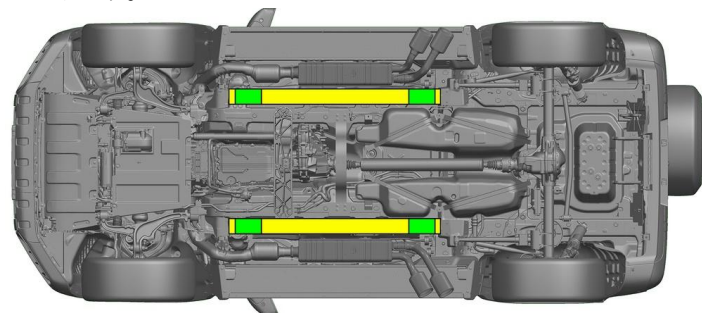


#### 検出ブレーキ



セレクトレバー(1)のスイッチPを押しま  
す。パーキングブレーキは自動的に有効  
になります。

電動検出ブレーキ(1)



- 適切な持ち上げ点
- サイドの適切な安定点



救出時にシルやアンダーフロアのさらなる変形（例えば油圧装置によるサポート）を避けてください。

### 3. 直接的なハザードの無効化/安全規制

イグニッションをオフにする：

1. サービスブレーキをかけずにSTART-STOPボタンを押します。
2. 自動車の車両キーは、5m以上離れた場所に保管します。



エンジン音がしないことは、車両のスイッチが切れて  
いることを意味するわけではありません。



車両が運行停止になるまでの間、再スタートが可能です。



48Vバッテリーの接続を外します。

1. トランクルームフロアパネルを取り外し（4個のラッシングアイを緩めます）、さまざまなパネル（Cピラー、Dピラー、サイドインパクトビーム等）とサイドウォールカバーを取り外して、48Vバッテリーにアクセスします。
2. 48Vバッテリーのマイナスケールをボルト接続部でゆるめ、不測の接触を防ぎます。





12Vバッテリーの接続を外します

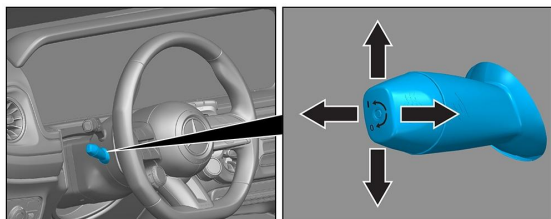
1. トランクルームフロアパネルを取り外し（4個のラッシングアイを緩めます）、12Vバッテリーにアクセスします。
2. 12Vバッテリーのマイナスケーブルをボルト接続部でゆるめ、不測の接触を防ぎます。



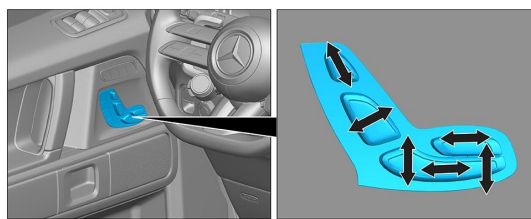
パッシブ安全システム（エアバッグやシートベルトテンショナー）は無効です。

4. 乗員へのアクセス

乗員を解放する際には、ページ1の情報に従って、高強度鋼で構成された車体部分と拘束システムのコンポーネント（特に火工品）を考慮してください。



ステアリングホイール調節



シート調節（電動）



- VSG：合わせ安全ガラス
- ESG：一重安全ガラス

5. 蓄積されたエネルギー／液体／ガス／固体

		12/48V
		100L
		630±10g

6. 火災の場合



車両火災の消火には、大量の水(H<sub>2</sub>O)を使用してください。

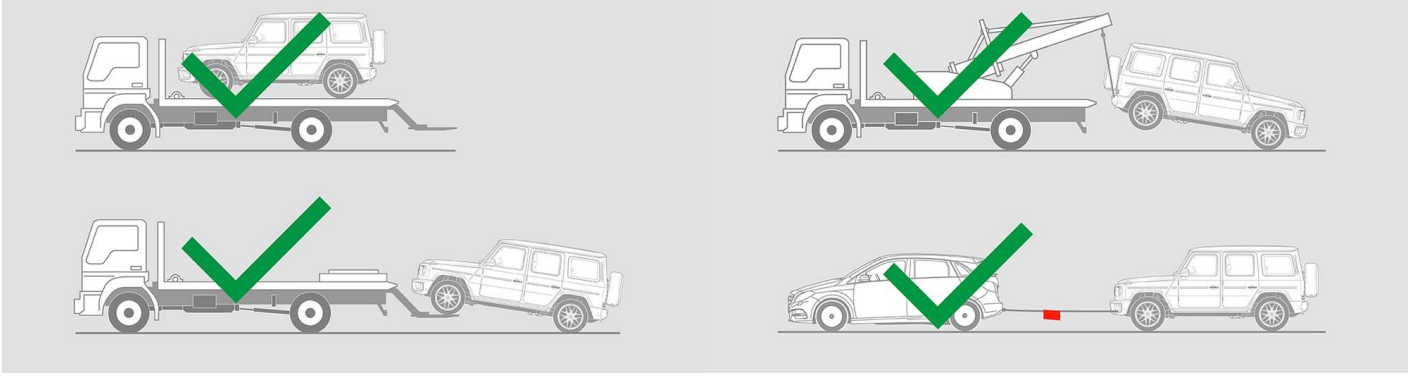
7. 水没の場合

車体に電圧がかかる危険はありません。車両の引き上げ後：

1. 内部の水を抜きます。
2. 12V/48V電源の停止を開始します（3章参照）。



### 8. 牽引／移動／保管



### 9. 重要な追加情報

[「乗用車牽引サービスの手引き」](#)を参考にしてください。

### 10. 使用したピクトグラムの説明

- |              |      |             |              |
|--------------|------|-------------|--------------|
| 電気自動車        | 注意   | 可燃物         | 健康有害性        |
| 腐食性物質        | 爆発物  | 水で消火        | 泡消火器（高発泡）で消火 |
| 泡消火器（低発泡）で消火 | トランク | スマートキーを取り外す | 空調構成部品       |
| 低温注意         |      |             |              |