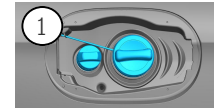
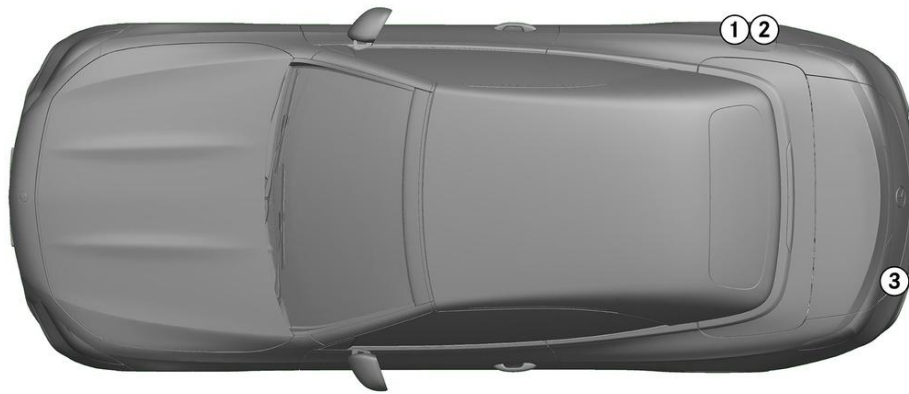


-   
エアバッグ
-   
ガス・ジェネレータ
-   
シートベルトプリテンショナー
-   
SRSコントロールユニット
-   
アクティブ歩行者保護システム
-   
自動ロールオーバー保護システム
-   
ガスプレックスシャスプリング/プリロードスプリング
-   
ボディ補強材
-   
低電圧バッテリー
-   
ガソリン燃料タンク

注意: 詳しくは、[レスキューガイドライン](#)をご覧ください。

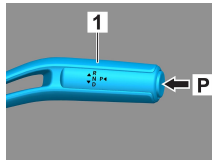
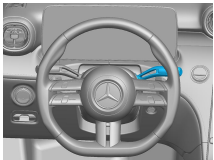


### 1. 識別／確認

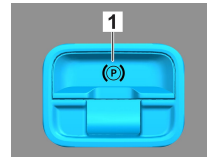
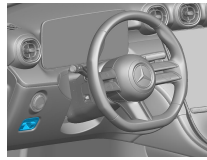


### 2. 固定化／安定化／持ち上げ

#### パーキングブレーキ

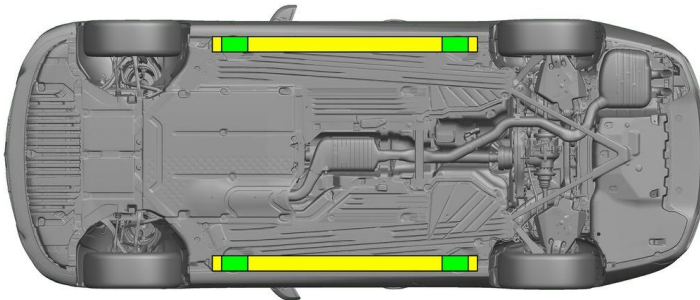


#### 検出ブレーキ



セレクトレバー(1)のスイッチPを押します。パーキングブレーキは自動的に有効になります。

電動検出ブレーキ (1)



適切な持ち上げ点

サイドの適切な安定点

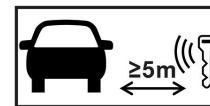


救出時にシルやアンダーフロアのさらなる変形（例えば油圧装置によるサポート）を避けてください。

### 3. 直接的なハザードの無効化／安全規制

イグニッションをオフにする：

- サービスブレーキをかけずにSTART-STOPボタンを押します。
- 自動車の車両キーは、5m以上離れた場所に保管します。



#### 48Vバッテリーの接続を外す

- エンジンコンパートメント内の48Vバッテリーのカバーを外します。
- ねじ接続部で48ボルトバッテリーのマイナスケーブルを緩め、偶発的な接触から保護します。



#### 12Vバッテリーの接続を外す

- ラゲッジコンパートメント内の12Vバッテリーのカバーを外します。
- ねじ接続部で12ボルトバッテリーのマイナスケーブルを緩め、偶発的な接触から保護します。

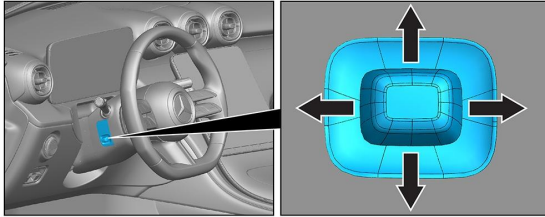


パッシブ安全システム（エアバッグやシートベルトテンショナー）は無効です。

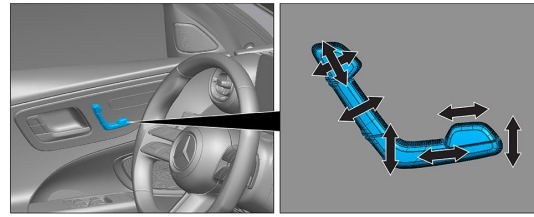


### 4. 乗員へのアクセス

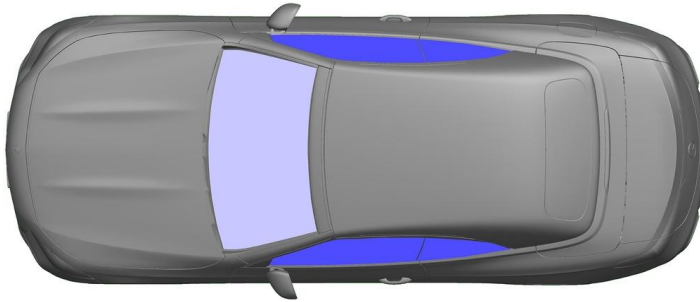
乗員を解放する際には、ページ1の情報に従って、高強度鋼で構成された車体部分と拘束システムのコンポーネント（特に火工品）を考慮してください。





ステアリングホイール調節



















シート調節（電動）



-  VSG : 合わせ安全ガラス
-  ESG : 一重安全ガラス

### 5. 蓄積されたエネルギー／液体／ガス／固体

	    	12V/48V
	 	66L
	 	66L
	  	570 ± 10g

### 6. 火災の場合



車両火災の消火には、大量の水(H<sub>2</sub>O)を使用してください。

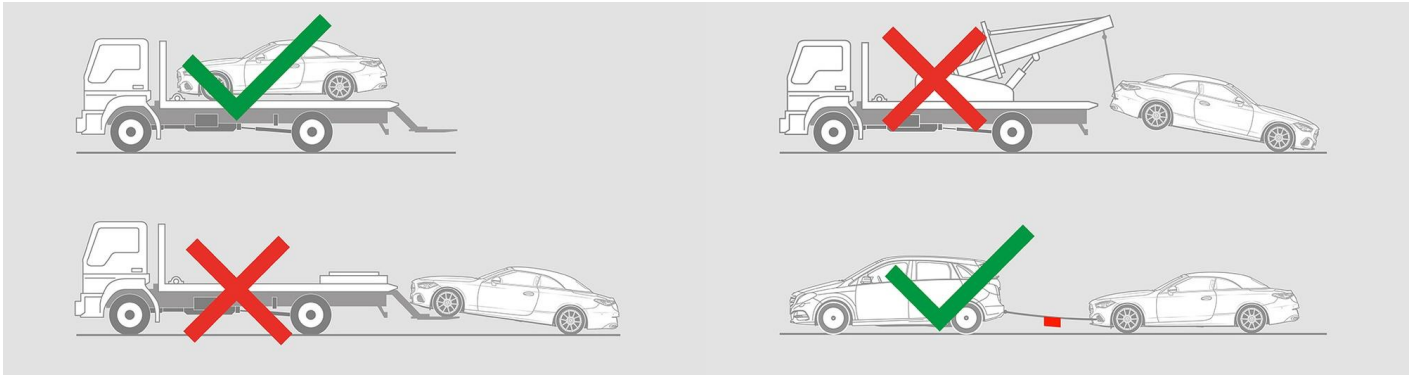
### 7. 水没の場合

車体に電圧がかかる危険はありません。車両の引き上げ後：

1. 内部の水を抜きます。
2. 12V/48V電源の停止を開始します（3章参照）。



### 8. 牽引／移動／保管



### 9. 重要な追加情報

[「乗用車牽引サービスの手引き」](#)を参考にしてください。

### 10. 使用したピクトグラムの説明

- 流体グループ2を燃料とする自動車
- クラス2(ガソリン、エタノールなど)燃料使用の車両
- 注意
- 可燃物
- 健康有害性
- 腐食性物質
- 急性毒性
- 爆発物
- 水で消火
- 泡消火器（高発泡）で消火
- 泡消火器（低発泡）で消火
- ボンネット
- トランク
- スマートキーを取り外す
- 空調構成部品
- ディーゼル 燃料タンク
- 低温注意